

Ο ΟΣΕ υπόσχεται... καλύτερες ημέρες. Οι βασικές διατάξεις του ν/σ που προασπίζουν τα συμφέροντά του

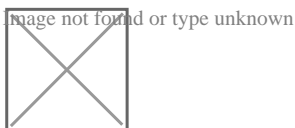
2016/08/07 15:20 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Έρχονται καλύτερες ημέρες στον ΟΣΕ. Αυτό υποστηρίζει ο οργανισμός, υπογραμμίζοντας ότι οι βασικές διατάξεις του νομοσχεδίου για τον ενιαίο σιδηροδρομικό χώρο, που ψηφίστηκε πρόσφατα στη Βουλή, προασπίζουν τα συμφέροντά του, **με προϋπόθεση την “σωστή αξιοποίηση των δυνατοτήτων του νόμου”**.

Όπως επισημαίνει ο οργανισμός, η οδηγία στοχεύει στην προώθηση του ενιαίου σιδηροδρομικού χώρου στην Ευρώπη και είναι, ως εκ τούτου, θεμελιακής σημασίας για τον ΟΣΕ.

Οι **βασικές διατάξεις** που περιλαμβάνονται στο νέο νόμο συνοψίζονται στα ακόλουθα σημεία:

- Ο ΟΣΕ ορίζεται σαν ο μοναδικός διαχειριστής της υποδομής και παγιώνεται ο δημόσιος χαρακτήρας του.



- Καθιερώνεται η διαδικασία στρατηγικού και επιχειρησιακού σχεδιασμού του σιδηροδρομικού συστήματος.

- Με την έγκριση του 5ετούς επιχειρησιακού προγράμματος του ΟΣΕ, το κράτος οφείλει να ισοσκελίσει τα έσοδα και τα έξοδα του Οργανισμού.

- Διαχωρίζεται σαφώς η υποδομή από την εκμετάλλευση, έστω και με λογιστικό διαχωρισμό.

- Είναι δυνατή η εξαίρεση από τις βασικές διατάξεις του νόμου των μη-στρατηγικών στοιχείων του δικτύου (περιφερειακές, προαστιακές και αστικές γραμμές, μετρικές και τουριστικές γραμμές).

- Προσδιορίζεται νέος τρόπος υπολογισμού των τελών χρήσης υποδομής κατά πολύ

συμφερότερος από τον τρέχοντα.

- Προσδιορίζονται βασικές ρυθμίσεις για την κατανομή και τη διαχείριση της χωρητικότητας του δικτύου.

«Ο νέος νόμος ανοίγει πολύ ευνοϊκές προοπτικές για τον ΟΣΕ, **με προϋπόθεση την σωστή αξιοποίηση των δυνατοτήτων του νόμου.**

Όλοι μαζί θα εργαστούμε με τόλμη, δημιουργική φαντασία και μεθοδικότητα ώστε σύντομα να προτείνουμε ρυθμίσεις και δράσεις τέτοιες που να επανατοποθετήσουν τον Οργανισμό στη θέση που του ταιριάζει», αναφέρει ο ΟΣΕ.