
Είναι και επίσημο: Η ΕΕ ανακοίνωσε ότι ενέκρινε την κατασκευή του νότιου τμήματος του Ε65 (Λαμία - Ξυνιάδα)

2018/10/19 13:30 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Είναι και επίσημο: Η ΕΕ ανακοίνωσε ότι ενέκρινε την χρηματοδότηση, από το ελληνικό δημόσιο, 306 εκατ. ευρώ για το νότιο τμήμα του Ε65, [εξέλιξη την οποία είχε προαναγγείλει το metaforespress.gr από τις 17 Οκτωβρίου](#).

Ειδικότερα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή γνωστοποίησε ότι ενέκρινε, βάσει των κανόνων της ΕΕ στον τομέα των κρατικών ενισχύσεων, χρηματοδότηση ύψους 306 εκατ. ευρώ από το ελληνικό δημόσιο για την κατασκευή του νότιου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65).

Η χρηματοδότηση αυτή θα επιτρέψει να ολοκληρωθεί μέρος του διευρωπαϊκού οδικού δικτύου, και, συγχρόνως, να περιοριστούν οι στρεβλώσεις του ανταγωνισμού.

Η επίτροπος Μαγκρέιτε Βέστεϊγιερ, αρμόδια για την πολιτική ανταγωνισμού, δήλωσε τα εξής: «Η κατασκευή του νότιου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας θα βελτιώσει τις μεταφορικές συνδέσεις για τους Έλληνες πολίτες στην περιοχή αυτή, σύμφωνα με τους στόχους της πολιτικής μεταφορών της ΕΕ και την ολοκλήρωση του διευρωπαϊκού οδικού δικτύου.

Η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η δημόσια χρηματοδότηση που χορηγήθηκε για την κατασκευή του νότιου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου Ε65 είναι σύμφωνη με τους κανόνες της ΕΕ στον τομέα των κρατικών ενισχύσεων.

Με τη σημερινή μας απόφαση, η ελληνική κυβέρνηση θα μπορέσει να στηρίξει την κατασκευή αυτού του σημαντικού νέου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου.»

Το ιστορικό

Τον Ιανουάριο του 2018, η Ελλάδα κοινοποίησε στην Επιτροπή το σχέδιό της να

χορηγήσει δημόσια στήριξη ύψους 306 εκατ. ευρώ στην εταιρεία Κεντρική Οδός Α.Ε. για την κατασκευή του νότιου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), το οποίο θα εξυπηρετεί κυρίως τη Στερεά Ελλάδα, από τη Λαμία έως την Ξυνιάδα.

Η Κεντρική Οδός Α.Ε., ανάδοχος του έργου για τον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας, έχει κατασκευάσει και εκμεταλλεύεται επί του παρόντος το κεντρικό μεσαίο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου Ε65.

Η Επιτροπή αξιολόγησε το μέτρο σύμφωνα με το [άρθρο 107 παράγραφος 3 στοιχείο γ\)](#) της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), το οποίο επιτρέπει κρατικές ενισχύσεις για την προώθηση της ανάπτυξης ορισμένων οικονομικών δραστηριοτήτων ή οικονομικών περιοχών, και διαπίστωσε τα εξής:

-το μέτρο στήριξης θα συμβάλει στην επίτευξη στόχων κοινού συμφέροντος της ΕΕ, ιδίως στην πολιτική μεταφορών της ΕΕ, δεδομένου ότι θα στηρίξει την ολοκλήρωση του [διευρωπαϊκού οδικού δικτύου](#) και θα βελτιώσει τις μεταφορικές συνδέσεις για τους Έλληνες πολίτες που ζουν στην περιοχή της Στερεάς Ελλάδας·

-το μέτρο στήριξης είναι αναγκαίο και αναλογικό για την υλοποίηση του έργου.

Ειδικότερα, η Ελλάδα απέδειξε ότι i) η δημόσια χρηματοδότηση αντιστοιχεί στο αναπροσαρμοσμένο βάσει του πληθωρισμού κόστος κατασκευής, όπως αυτό εκτιμήθηκε το 2007 στον διαγωνισμό για την κατασκευή του νότιου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου Ε65· και ότι ii) η Κεντρική Οδός Α.Ε. θα χρηματοδοτήσει η ίδια τη λειτουργία και τη συντήρηση του έργου, του οποίου τυχόν πλεονάζοντα έσοδα θα επιστρέφονται στο δημόσιο μέσω μηχανισμού ανάκτησης.

Ως εκ τούτου, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η δημόσια χρηματοδότηση που χορηγήθηκε για την κατασκευή του νότιου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου Ε65 είναι σύμφωνη με τους κανόνες της ΕΕ στον τομέα των κρατικών ενισχύσεων.

Η μη εμπιστευτική εκδοχή της εν λόγω απόφασης θα δημοσιευθεί με αριθμό υπόθεσης SA.50233 στο [μητρώο κρατικών ενισχύσεων](#) που περιλαμβάνεται στον ιστότοπο της Επιτροπής για τον [ανταγωνισμό](#), αφ' ης στιγμής διευθετηθούν τυχόν ζητήματα απορρήτου. Οι νέες δημοσιεύσεις αποφάσεων περί κρατικών ενισχύσεων στο διαδίκτυο και στην Επίσημη Εφημερίδα περιλαμβάνονται στο [State Aid Weekly e-News](#) (εβδομαδιαίο ηλεκτρονικό δελτίο για τις κρατικές ενισχύσεις).