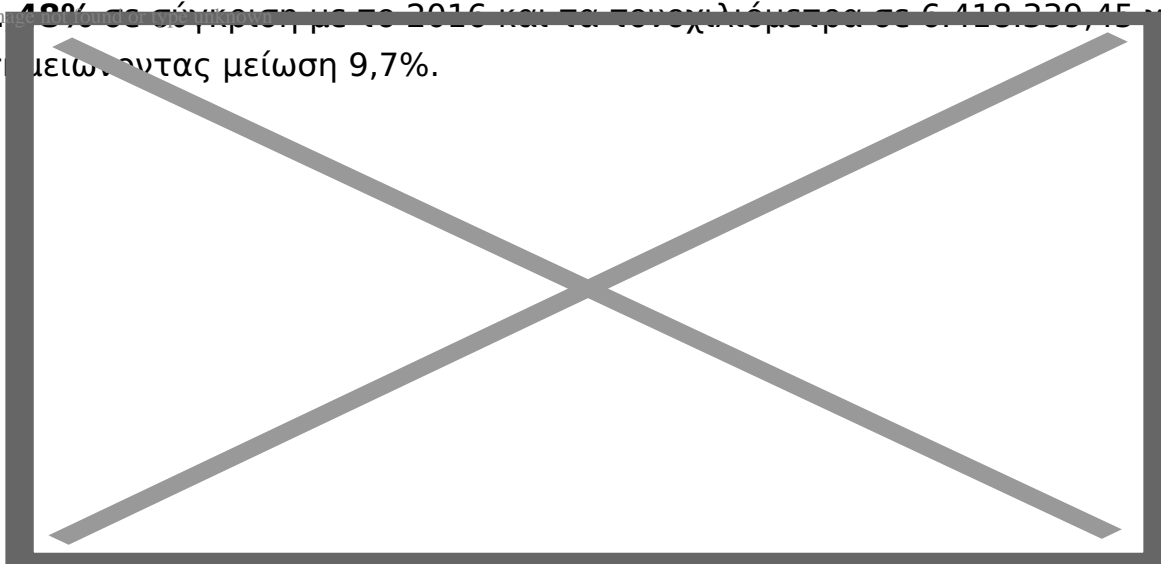


Μείωση 5,2% στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές το 2017. Πως μοιράστηκε το μεταφορικό έργο

2018/10/20 09:30 στην κατηγορία LOGISTICS

Πτώση της τάξης του 5,2% κατέγραψε το βάρος των φορτίων/εμπορευμάτων που διακινήθηκαν με φορτηγά οχήματα ταξινομημένα στην Ελλάδα, το 2017, σύμφωνα με [έρευνα](#) της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής.

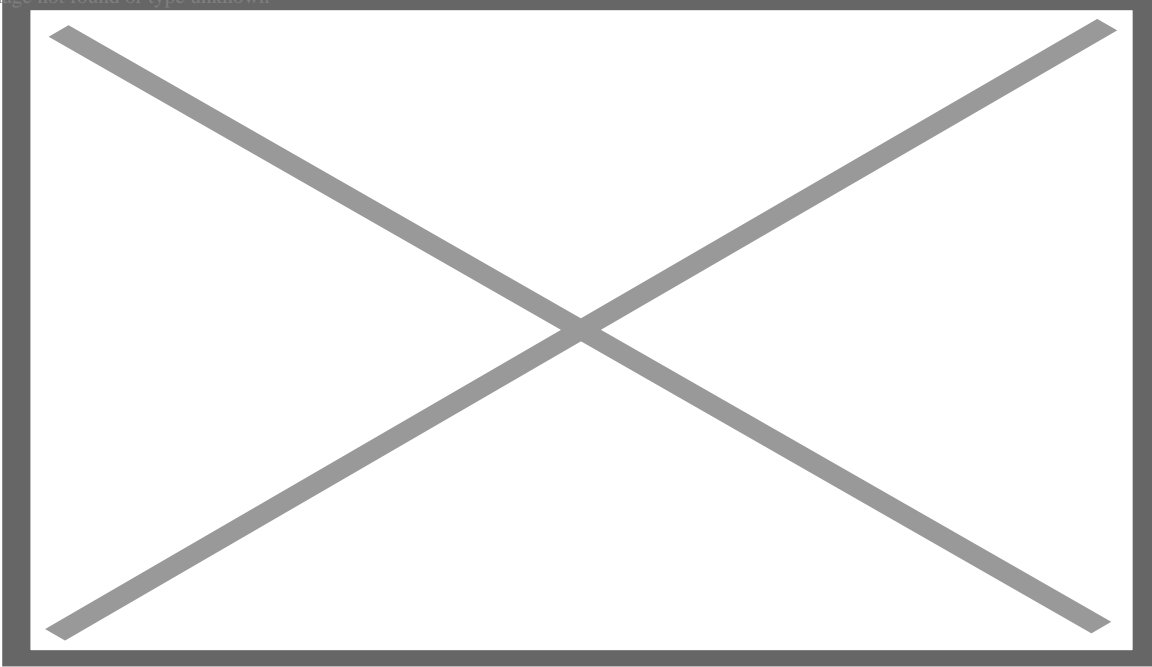
Αναλυτικότερα, το βάρος των φορτίων που διακινήθηκαν το 2017 με φορτηγά Ιδιωτικής Χρήσεως ανήλθε σε 300.176,29 χιλιάδες τόνους **σημειώνοντας μείωση 1,48%** σε σύγκριση με το 2016 και τα τονοχιλιόμετρα σε 6.418.339,45 κιλ., σημειώνοντας μείωση 9,7%.



Το βάρος

των φορτίων που διακινήθηκαν με φορτηγά Δημοσίας Χρήσεως ανήλθε σε 88.737,07 χιλ. τόνους σημειώνοντας **μείωση 15,95%** και τα τονοχιλιόμετρα σε 21.999.712,73 χιλ. σημειώνοντας αύξηση 26,06% σε σχέση με το 2016.

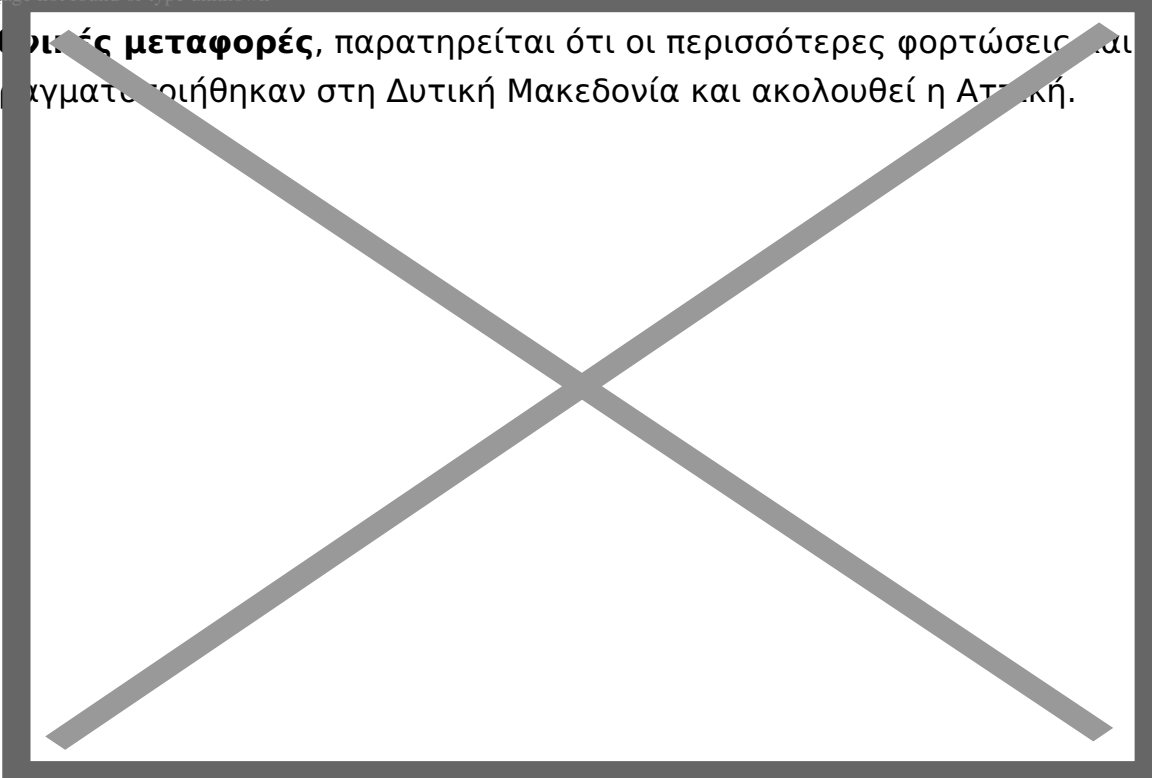
Σε ό,τι αφορά στον τύπο φορτίου (είδος συσκευασίας μεταφοράς εμπορευμάτων), το 2017, η σημαντικότερη αύξηση, σε απόλυτα μεγέθη, παρατηρήθηκε στην κατηγορία «Εμπορευματοκιβώτια» κατά 14.758,41 χιλ. τόνους και στην κατηγορία «Εμπορεύματα σε παλέτες» κατά 8.652,30 χιλ. τόνους, σε σύγκριση με το 2016.



Στον

αντίποδα, μείωση παρουσιάστηκε στην κατηγορία «Στερεά χύμα» κατά 53.392,84 χιλ. τόνους.

Από την άποψη του βάρους των φορτιθέντων και εκφορτιθέντων αγαθών, στις **εθνικές μεταφορές**, παρατηρείται ότι οι περισσότερες φορτώσεις και εκφορτώσεις πραγματοποιήθηκαν στη Δυτική Μακεδονία και ακολουθεί η Αττική.



Σε ό,τι

αφορά στο βάρος των φορτίων που διακινήθηκαν **με οχήματα διεθνών μεταφορών** παρατηρείται ότι οι περισσότερες φορτώσεις πραγματοποιήθηκαν στην Κεντρική Μακεδονία και ακολούθως στην Αττική, ενώ στις εκφορτώσεις προηγείται η Αττική

και ακολουθεί η Κεντρική Μακεδονία.

Image not found or type unknown

