
Οι ΗΠΑ αποχωρούν και από την Παγκόσμια Ταχυδρομική Ένωση

2018/10/22 00:09 στην κατηγορία ΓΝΩΜΗ

Νέες διαστάσεις στον σινοαμερικανικό εμπορικό πόλεμο δίνει ο Λευκός Οίκος με τα σχέδια αποχώρησης των ΗΠΑ από τη διεθνή συνθήκη για τις ταχυδρομικές υπηρεσίες, στην οποία μετέχουν εδώ και... 144 ολόκληρα χρόνια.

Ο Ντόναλντ Τραμπ θεωρεί ότι **η συνθήκη ευνοεί τη μεταφορά κινεζικών προϊόντων στις διεθνείς αγορές με απαράδεκτα χαμηλές χρεώσεις** στα μικρά δέματα που διακινούν εταιρείες ηλεκτρονικού εμπορίου.

Η Παγκόσμια Ταχυδρομική Ένωση (UPU) – πρόκειται για μια υπηρεσία που λειτουργεί υπό την αιγίδα των Ηνωμένων Εθνών – υιοθετεί χαμηλότερα τέλη για τη μεταφορά εμπορευμάτων από ορισμένες χώρες. Σκοπός της ευνοϊκής αυτής μεταχείρισης είναι να υποστηριχθούν οι εξαγωγές φτωχών κρατών.

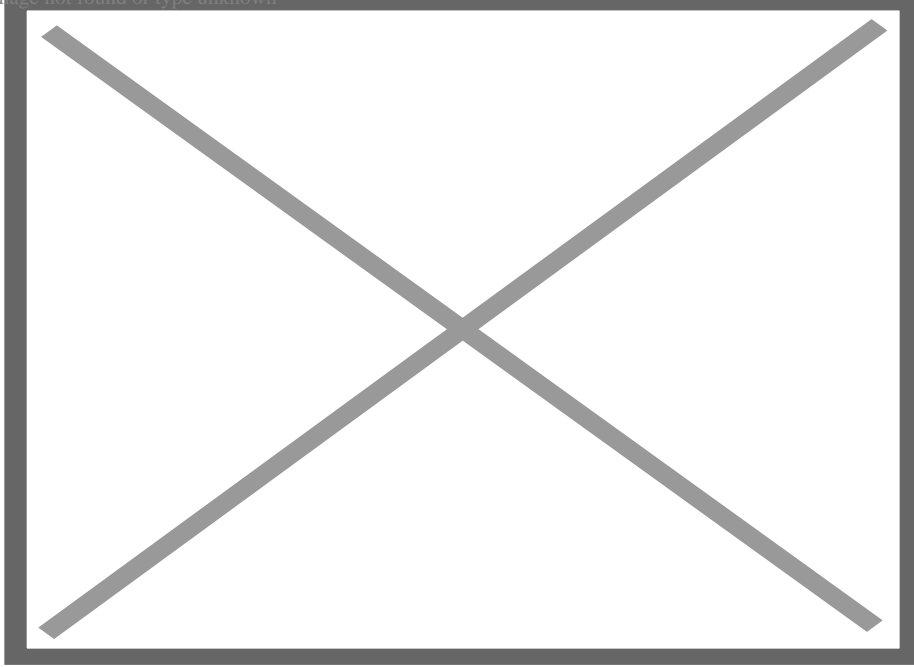
Οι ΗΠΑ, όμως, αντιτείνουν ότι οι εκπτώσεις αυτές θέτουν σε μειονεκτική θέση τις αμερικανικές επιχειρήσεις – και το κεντρικό σύνθημα με το οποίο κέρδισε τις προεδρικές εκλογές ο Τραμπ ήταν, ως γνωστόν, «Πρώτα η Αμερική».

Χαμηλότερα τέλη

Αμερικανοί αξιωματούχοι υποστήριξαν ότι οι ΗΠΑ πρέπει να αποχωρήσουν από τη συμφωνία για να διαπραγματευθούν μια καλύτερη.

«Εκείνο που επιθυμούμε είναι ένα δίκαιο σύστημα. Πιστεύουμε ότι στο τέλος θα πετύχουμε μια καλύτερη διαπραγμάτευση» δήλωσε ανώτερο διοικητικό στέλεχος.

Όπως μεταδίδει από την Ουάσιγκτον η ανταποκρίτρια του BBC Καρίσμα Βασουάνι, εκείνο που επιδιώκουν οι ΗΠΑ είναι να πάψει η Κίνα να ευνοείται από το καθεστώς της αναπτυσσόμενης χώρας που απολαμβάνει από το 1969 που εντάχθηκε στη διεθνή συνθήκη για τις ταχυδρομικές υπηρεσίες.



Οι ΗΠΑ ζητούν να

επιτρέπεται στις χώρες να τιμολογούν οι ίδιες την ταχυδρομική αποστολή δεμάτων βάρους κάτω των 2 κιλών - κάτι που επιτρέπεται για τα μεγαλύτερου βάρους δέματα. Κι αυτό λόγω της μεγάλης ανάπτυξης του ηλεκτρονικού εμπορίου και της τεράστιας αύξησης του αριθμού των μικρών δεμάτων που αποστέλλονται στο εξωτερικό μέσω των ταχυδρομικών υπηρεσιών.

Εν προκειμένω οι αποστολές μικρών δεμάτων από την Κίνα προς τις ΗΠΑ είναι σαφώς περισσότερες από τις αποστολές σε οποιαδήποτε άλλη χώρα. Η Ουάσιγκτον εκτιμά ότι εξαιτίας των χαμηλών τελών αποστολής των κινεζικών προϊόντων οι ΗΠΑ έχουν απώλειες 300 εκατ. δολαρίων ετησίως.

Τα αμερικανικά Ταχυδρομεία και μεγάλες εταιρείες ταχυδρομικών υπηρεσιών, όπως η Amazon και FedEx, διαμαρτύρονται εδώ και χρόνια για τις προνομιακές χρεώσεις της Κίνας.

Η κινεζική εκδοχή

Τη λύπη του για τις κινήσεις της Ουάσιγκτον εξέφρασε το Πεκίνο διά στόματος του εκπροσώπου του κινεζικού υπουργείου Εξωτερικών Λου Κανγκ.

«Η Κίνα υποστηρίζει τη διεθνή συνεργασία, άρα και την UPU. Θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε από κοινού με όλες τις πλευρές για να συμβάλουμε στην ανάπτυξη των παγκόσμιων ταχυδρομικών υπηρεσιών» είπε χαρακτηριστικά ο Λου.

Τα κινεζικά μέσα ενημέρωσης προβάλλουν την εκτίμηση του Μπρούνο Μπαζαλίσκο, ενός ειδικού αναλυτή της δανέζικης εταιρείας συμβούλων Copenhagen Economics, που εκτιμά ότι η αύξηση των ταχυδρομικών τελών θα πλήξει τους μικρούς **και κατά τεκμήριο φτωχότερους κινέζους παραγωγούς και κατασκευαστές,**

οι οποίοι εκμεταλλεύονται, ως επί το πλείστον, το ηλεκτρονικό λιανεμπόριο.

«Οι αμερικανοί καταναλωτές χρησιμοποιούν κατά κόρον το διασυνοριακό ηλεκτρονικό εμπόριο για να ψωνίσουν. Ως εκ τούτου θα αντιμετωπίσουν ανατιμήσεις στα προϊόντα που φθάνουν στα χέρια τους μέσω ταχυδρομικών αποστολών» δήλωσε ο Μπαζαλίσκο.

Αλέξανδρος Καψύλης,

«Βήμα της Κυριακής»