
Παραμένουν οι διαφορές μεταξύ υπουργείου Ναυτιλίας - Cosco για το master plan του ΟΛΠ

2018/10/24 09:30 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Παραμένουν οι διαφορές μεταξύ του υπουργείου Ναυτιλίας και της Cosco για το master plan του ΟΛΠ.

Ο υπουργός Ναυτιλίας Φώτης Κουβέλης, στη χθεσινή συνεδρίαση του ΔΣ του ΕΒΕΠ, αναφέρθηκε στις διαφωνίες που υπάρχουν μεταξύ των δυο πλευρών, σημειώνοντας ότι μπορεί να βρεθεί κοινός τόπος από μία εξελισσόμενη συζήτηση.

Του Φώτη Φωτεινού

Σύμφωνα με το υπουργείο, έκανε αναφορά σε ζητήματα που καλείται να αντιμετωπίσει το υπουργείο και προκύπτουν σε σχέση με το master plan του ΟΛΠ και αφορούν σε ευρύτερες επιχειρηματικές δραστηριότητες γύρω από τον Πειραιά, σε ζητήματα ανταγωνισμού, προστασίας της εργασίας και προστασίας του περιβάλλοντος, ζητήματα που έχουν σχέση με τη συνεργασία της «θάλασσας» με τις πόλεις.

Σύμφωνα με στελέχη του υπουργείου Ναυτιλίας, υπάρχουν εκκρεμότητες σε ζητήματα που αφορούν την ναυπηγοεπισκευή στο Πέραμα, εργασιακά (π.χ. υπογραφή ΣΣΕ με τους φορτοεκφορτωτές), περιβαλλοντικά (Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων) και επιμέρους επιχειρησιακά (λειτουργία παραναυτιλιακών επιχειρήσεων, όπως ασφαλιστικών εταιρειών).

Από την πλευρά της, η Cosco έχει διατυπώσει επιχειρήματα περί καθυστερήσεων, από πλευράς του ελληνικού δημοσίου, στην έγκριση του master plan, άποψη που ενστερνίζεται και η κινεζική διπλωματική αντιπροσωπεία.

Οι επενδύσεις του master plan

Το master plan προβλέπει υποχρεωτικές επενδύσεις, ύψους 293,8 εκατ., με ορίζοντα υλοποίησης το 2021 και προαιρετικές, ύψους 172 εκατ., με στόχο να μετατρέψει τον Πειραιά σε μεταφορικό κόμβο διεθνούς εμβέλειας.

Οι υποχρεωτικές επενδύσεις είναι οι ακόλουθες:

- Επέκταση του επιβατικού λιμένα στη νότια ζώνη,
- Μετατροπή της πενταγωνικής αποθήκης σε επιβατικό σταθμό κρουαζιέρας,
- Υπόγεια σύνδεση του σταθμού διακίνησης αυτοκινήτων με τον χώρο πρώην ΟΔΔΥ,
- Βυθοκόρηση του κεντρικού λιμένα,
- Κατασκευή του νέου προβλήτα πετρελαιοειδών,
- Επέκταση του σταθμού διακίνησης αυτοκινήτων,
- Βελτίωση των υποδομών της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης,
- Προμήθεια νέου εξοπλισμού,
- Βελτίωση και συντήρηση των υποδομών του λιμένα.

Στις προαιρετικές συμπεριλαμβάνονται οι ακόλουθες:

- Ανάπτυξη κέντρου αποθήκευσης και διανομής στον χώρο του πρώην ΟΔΔΥ,
- Κατασκευή δύο πολυώροφων κηρίων στάθμευσης αυτοκινήτων, συνολικής έκτασης 150.000 τετραγωνικών μέτρων,
- Αγορά οικολογικών λεωφορείων που θα κυκλοφορούν εσωτερικά του λιμανιού εξυπηρετώντας εργαζόμενους και επιβατικό κοινό,
- Κατασκευή νέου επιβατικού σταθμού κρουαζιέρας στη νότια ζώνη του λιμανιού,
- Κατασκευή, σε πρώτη φάση, δύο 5άστερων ξενοδοχείων. Το ένα στο «Παλατάκι», εκεί όπου δεσπόζει το λιοντάρι – περιοχή Πόρτο Λέονε. Το άλλο, θα ανεγερθεί στη «Παγόδα».

Η Cosco, με τις ανωτέρω επενδύσεις, προσπαθεί να ενισχύσει τον Πειραιά στους τομείς της κρουαζιέρας και της ναυπηγοεπισκευής, αλλά σε εκείνους των logistics και της ακτοπλοΐας.