
Ένα βήμα πιο κοντά στην ψηφιοποίηση των εγγράφων στις μεταφορές. Η ΕΕ θέτει σε δοκιμή το e-CMR

2018/10/26 12:35 στην κατηγορία LOGISTICS

Ελλάδα, Τσεχία, Γερμανία, Ρουμανία και Σερβία θα ξεκινήσουν τη δοκιμή ηλεκτρονικών φορτωτικών (e-CMR) στις διασυνοριακές μεταφορές, στο πλαίσιο ενός έργου που χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Ειδικότερα, υπό τον συντονισμό της IRU, πέντε εθνικές επαγγελματικές οργανώσεις που εκπροσωπούν τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές στις παραπάνω χώρες συμμετέχουν στο Ευρωπαϊκό χρηματοδοτούμενο πρόγραμμα πρόγραμμα AEOLIX (Αρχιτεκτονική για την ηλεκτρονική ανταλλαγή πληροφοριών για την εφοδιαστική), το οποίο περιλαμβάνει και το e-CMR ως μία από τις ψηφιακές υπηρεσίες του.

Ο στόχος είναι να **εξορθολογιστούν οι δραστηριότητες εφοδιαστικής/logistics** με την ανάπτυξη μιας ηλεκτρονικής πλατφόρμας για τους φορείς εφοδιαστικής αλυσίδας για την ανταλλαγή δεδομένων και υπηρεσιών.

Ο Ηρακλής Στάμος, υπεύθυνος για το έργο της IRU στο πρόγραμμα AEOLIX, δήλωσε ότι, «το e-CMR είναι το πρώτο βήμα προς την κατεύθυνση της πλήρους ψηφιακής μεταφοράς με σαφή οφέλη για τη βιομηχανία μεταφορών: χαμηλότερο κόστος και μεγαλύτερη διαφάνεια.

Το e-CMR πρέπει να γίνει μια συνήθης πρακτική για να καταστήσει αποτελεσματικότερη την εφοδιαστική/logistics και το έργο AEOLIX συνεισφέρει σημαντικά στην επίτευξη αυτού του στόχου».

Με τη δοκιμαστική χρήση e-CMR, οι μεταφορείς θα έχουν τη δυνατότητα εντός πέντε χωρών να εισάγουν ηλεκτρονικά, να αποθηκεύουν πληροφορίες εφοδιαστικής/logistics και να ανταλλάσσουν δεδομένα σε πραγματικό χρόνο μέσω κινητού τηλεφώνου ή tablet.

Η έγκαιρη καταγραφή δεδομένων σημαίνει ότι οι υπηρεσίες λαμβάνουν άμεσα πληροφορίες για τα μεταφερόμενα εμπορεύματα. Ως εκ τούτου, οι απαιτούμενες επακόλουθες ενέργειες πραγματοποιούνται πιο γρήγορα και με μικρότερο κόστος.

Με την υποστήριξη της χρηματοδότησης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η ΟΦΑΕ για την

Ελλάδα καθώς και τέσσερα ακόμα μέλη της IRU, [BGL](#) (Ομοσπονδία Οδικών Μεταφορών της Γερμανίας), [Cesmad Bohemia](#) (Ομοσπονδία Οδικών Μεταφορών της Δημοκρατίας της Τσεχίας), [Serbian Chamber of Commerce and Industry](#) (Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο της Σερβίας) και [UNTRR](#) (Ομοσπονδία Οδικών Μεταφορών της Ρουμανίας) αλλά και σε συνεργασία με το ελληνικό υπουργείο Μεταφορών, **θα δημιουργήσουν ένα «ζωντανό εργαστήριο» για τις μεταφορές με το e-CMR, που θα διαρκέσει μέχρι τον Αύγουστο του 2019.**

Η πιλοτική εφαρμογή του e-CMR διασυνοριακά είναι σύμφωνη με το όραμα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το μέλλον της εφοδιαστικής/logistics με το τρίτο Πακέτο Κινητικότητας που δημοσιεύθηκε πρόσφατα, συμπεριλαμβανομένης της νομοθετικής πρότασης για τα ηλεκτρονικά έγγραφα για τις μεταφορές.

Η ΟΦΑΕ αντιλαμβανόμενη την σημασία της ενεργούς συμμετοχής της ίδιας την αγοράς στην διαμόρφωση των κατάλληλων συνθηκών προς μια αποτελεσματικότερη ψηφιακή εφοδιαστική αλυσίδα, έχει ξεκινήσει πριν από ενάμιση περίπου χρόνου την ενημέρωση τόσο της Πολιτείας, όσο και της εγχώριας αγοράς γύρω από τα οφέλη της ψηφιοποίησης των συνοδευτικών εγγράφων της μεταφοράς και συγκεκριμένα της Διεθνούς Φορτωτικής CMR.

Ο πρόεδρος της ΟΦΑΕ, Απόστολος Κενανίδης, δήλωσε ιδιαίτερα ικανοποιημένος για την έναρξη της συνεργασίας μεταξύ κι άλλων κρατών-μελών της ΕΕ υπό το πλαίσιο του ΑΕΟΛΙΧ όπως και για την πολύτιμη αρωγή της πολιτείας σε αυτές τις προσπάθειες της αγοράς.

Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε «η χρήση καινοτόμων εργαλείων για τον εκσυγχρονισμό και την μεγιστοποίηση της αποτελεσματικότητας των οδικών μεταφορών αποτελεί μονόδρομο για την βιώσιμη ανάπτυξη του κλάδου».