

# Έρευνα Κομισιόν για παράνομες κρατικές ενισχύσεις υπέρ της Ryanair (και) στο αεροδρόμιο Frankfurt-Hahn

2018/10/26 17:00 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Στη διεξαγωγή διεξοδικής έρευνας προχωρά η Κομισιόν για να διαπιστωθεί αν τα μέτρα υπέρ της Ryanair στο γερμανικό αεροδρόμιο Frankfurt-Hahn είναι σύμφωνα με τους ενωσιακούς κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων.

Η αρμόδια Επίτροπος Ανταγωνισμού, Margrethe Vestager, δήλωσε επ' αυτού ότι «ο θεμιτός ανταγωνισμός είναι ουσιαστικός για τους καταναλωτές, την απασχόληση και την ανάπτυξη, καθώς και για τους αερομεταφορείς.

Θα διερευνήσουμε εάν οι περιφερειακές και τοπικές αρχές στη Γερμανία, αντίθετα με τους κανόνες, έδωσαν αθέμιτο πλεονέκτημα στη Ryanair έναντι των ανταγωνιστών της, που ενδεχομένως μπορεί να έχει βλάψει άλλες αεροπορικές εταιρείες και να έχει αλλεπάλληλες επιπτώσεις σε άλλες περιοχές της Ευρώπης».

Μετά από προκαταρκτική αξιολόγηση, η Κομισιόν αποφάσισε να ξεκινήσει διεξοδική έρευνα σχετικά με:

-Ορισμένες **συμφωνίες marketing μεταξύ Ρηνανίας-Παλατινάτου και Ryanair**, οι οποίες συνήφθησαν πριν το 2009, όταν το γερμανικό κρατίδιο δεν είχε τον πλήρη έλεγχο της FFHG,

-Άλλες **συμφωνίες που διέπουν τις οικονομικές σχέσεις Ryanair και FFHG**, οι οποίες υπεγράφησαν μεταξύ 2009 και 2017, όταν η FFHG ελεγχόταν από το κρατίδιο Ρηνανίας-Παλατινάτου.

Οι συμφωνίες αυτές περιλαμβάνουν συμφωνίες παροχής υπηρεσιών αεροδρομίου, εκπαίδευσης της Ryanair, χρηματοδότησης για σχολή προσωπικού πιλότων και πληρώματος καμπίνας, καθώς και χρηματοδότηση για εγκαταστάσεις συντήρησης.

Το περιφερειακό αεροδρόμιο Frankfurt-Hahn βρίσκεται στο ομόσπονδο κρατίδιο Ρηνανίας-Παλατινάτου, περίπου 120 χλμ. δυτικά της Φρανκφούρτης. **Χειρίζεται περίπου 2,5 εκατ. επιβάτες ετησίως**, καθώς και σημαντικούς όγκους εμπορευμάτων.

Ο αερολιμένας λειτουργεί από την εταιρεία Flughafengesellschaft Frankfurt-Hahn GmbH (FFHG), η οποία μεταξύ 2009 – 2017 ανήκε στο εν λόγω γερμανικό κρατίδιο. Ωστόσο, την 1η Μαρτίου 2017, ο όμιλος HNA εξαγόρασε το 82,5% της FFHG.

Αξίζει να αναφερθεί ότι, το περασμένο καλοκαίρι, η ιρλανδική low-cost αεροπορική εταιρεία βρέθηκε ξανά [στο “μικροσκόπιο” της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, καθώς διερευνάται κατά πόσο έλαβε παράνομες κρατικές ενισχύσεις στο αεροδρόμιο του Μονπελιέ.](#)