

Νέες ετικέτες σε πρατήρια καυσίμων και οχήματα φέρνει, το 2019, η προσθήκη βιοαιθανόλης στη βενζίνη

2018/10/29 10:04 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Αρχής γενομένης από το 2019 καινούργια βενζίνη και νέες επισημάνσεις αναφορικά με το είδος και τη σύνθεση καυσίμων θα τοποθετηθούν υποχρεωτικά σε όλα τα πρατήρια καυσίμων, τις αντλίες και τα ρεζερβουάρ των οχημάτων.

Όπως αναφέρει το Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων, σύμφωνα με το νόμο 4546/2018, άρθρο 29), από τις αρχές της επόμενης χρονιάς **καθίσταται υποχρεωτική η προσθήκη βιοαιθανόλης στη βενζίνη σε ποσοστό 1%**, το οποίο θα φτάσει το 3,3% το 2020, με προοπτική περαιτέρω αύξησης τα επόμενα χρόνια.

Παράλληλα, η επισήμανση στις αντλίες των πρατηρίων σύμφωνα με τη σχετική Κοινοτική Οδηγία έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί στις 12 Οκτωβρίου, ωστόσο εκκρεμεί η έκδοση σχετικής Υπουργικής Απόφασης.

Η νομοθεσία προβλέπει επίσης ειδικές διαδικασίες ανάμιξης και μεταφοράς της νέας βενζίνης, καθώς η βιοαιθανόλη διαλύεται εύκολα στο νερό και η ύπαρξη υγρασίας στο μείγμα βενζίνης - βιοαιθανόλης μπορεί να οδηγήσει σε διαχωρισμό των δύο ουσιών. Για το λόγο αυτό επιβάλλεται όλα τα συστήματα διακίνησης μειγμάτων βιοαιθανόλης να είναι «ξηρά», δηλαδή χωρίς την παρουσία υγρασίας.

Σημειώνεται ότι, ήδη από το 2005, το ντίζελ που κυκλοφορεί στην ελληνική αγορά περιλαμβάνει βιοντίζελ σε ποσοστό 7%, ποσοστό το οποίο για το 2018 αντιστοιχεί σε 133 εκατ. λίτρα βιοντίζελ που παράγεται ή εισάγεται στην ελληνική αγορά από τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο χώρο.

Η εισαγωγή των βιοκαυσίμων στις μεταφορές αποτελεί ευρωπαϊκή πολιτική που αποσκοπεί στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής με περιορισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και αύξηση της χρήσης ανανεώσιμων πηγών στη θέση των ορυκτών καυσίμων.

Gasoline-type fuels: circle. E5, E10, etc. ("E" stands for specific bio-components present in petrol);



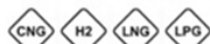
Copyright and Source European Committee for Standardization

Diesel-type fuels: square. B7, B10, XTL, etc. ("B" stands for specific biodiesel components present in diesel, the XTL stands for synthetic diesel and indicates that it is not derived from crude oil);



Copyright and Source European Committee for Standardization

Gaseous-type fuels (e.g. CNG, LNG, LPG and hydrogen): diamond.



Copyright and Source European Committee for Standardization

Σε ό,τι αφορά τις νέες επισημάνσεις, σύμφωνα με την Οδηγία για τα εναλλακτικά καύσιμα 2014/94, αυτές τοποθετούνται στα καινούργια αυτοκίνητα (παραγωγής από τον Οκτώβριο 2018 και μετά), στην περιοχή της τάπας πλήρωσης καυσίμου, στο εγχειρίδιο χρήσης του αυτοκινήτου, στην αντλία καυσίμου όλων των πρατηρίων και στο ακροφύσιο της αντλίας και στα καταστήματα εμπορίας αυτοκινήτων.

Οι νέες ετικέτες θα πληροφορούν καλύτερα τους οδηγούς σχετικά με την καταλληλότητα των καυσίμων για τα οχήματά τους, οπουδήποτε και αν ταξιδεύουν στην ΕΕ, ενώ θα τους βοηθούν να αποφεύγουν τη χρήση ακατάλληλου καυσίμου και θα ενημερώσουν για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις της επιλογής τους.

Η Οδηγία έχει μεταφερθεί στο εσωτερικό δίκαιο με το νόμο 4439/2016, εκκρεμεί ωστόσο η έκδοση Υπουργικής Απόφασης από το υπουργείο Οικονομίας που θα επιβάλλει στα πρατήρια και τις αντιπροσωπείες αυτοκινήτων να τοποθετήσουν τις νέες ετικέτες, σύμφωνα με τα αντίστοιχα πρότυπα που έχει ήδη καταρτίσει ο ΕΛΟΤ.

Η Ομοσπονδία Πρατηριούχων – Εμπόρων Καυσίμων (ΠΟΠΕΚ) έχει ήδη υποβάλει πρόταση να αναλάβει την διανομή και επικόλληση των σημάτων στα πρατήρια.

Οι ετικέτες που θα τοποθετηθούν σε όλα τα πρατήρια θα είναι:

-Για τη βενζίνη ένας κύκλος με το **γράμμα E** (από τη λέξη ethanol, αιθανόλη) ένας αριθμός που υποδεικνύει το μέγιστο ποσοστό περιεκτικότητας σε αιθανόλη. Για παράδειγμα το αυτοκόλλητο E10 σε μια αντλία θα σημαίνει ότι παρέχει βενζίνη με περιεκτικότητα έως 10% σε αιθανόλη. Στο ρεζερβουάρ αντίστοιχα η ίδια επισήμανση θα σημαίνει ότι το όχημα μπορεί να χρησιμοποιήσει βενζίνη με μέγιστη περιεκτικότητα αιθανόλης 10%.

-Για το ντίζελ ένα τετράγωνο με το **γράμμα B** (βιοντίζελ) και τον αντίστοιχο αριθμό.

-Για τα αέρια καύσιμα ένα διαμάντι (ρόμβος) με τις ενδείξεις **LPG** για το υγραέριο, **CNG** για το συμπιεσμένο φυσικό αέριο, **LNG** για το υγροποιημένο φυσικό αέριο και **H2** για το υδρογόνο.