

Εγκρίθηκαν 344.000 ευρώ για επείγουσες εργασίες στο διάδρομο 10-28 του «Μακεδονία» για εγκατάσταση οπτικών ινών

2018/11/01 09:07 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Στην έγκριση εκτέλεσης επείγουσών εργασιών 344.200 ευρώ στο έργο «Επέκταση διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών 10-28 (μετά παραλλήλου τροχοδρόμου)» του αεροδρομίου «Μακεδονία», με ανάδοχο την κοινοπραξία Αθηνά - Άκτωρ, προχώρησε το υπουργείο Μεταφορών.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Προκειμένου να παραδοθεί το έργο, όχι μόνο εντός του εγκεκριμένου νέου χρονοδιαγράμματος, αλλά και να καταστεί λειτουργικό, διαπιστώθηκε η ανάγκη κατασκευής ενός βρόγχου οπτικών ινών που θα διασυνδέει τα άκρως απαραίτητα Συστήματα Αεροναυτιλίας και θα μεταφέρει δεδομένα τους.

Σύμφωνα με το τελευταίο χρονοδιάγραμμα, η ολοκλήρωση του διαδρόμου 10-28 του αεροδρομίου μετατέθηκε στις 15 Μαρτίου 2019.

Το σκεπτικό της απόφασης της Γενικής Γραμματείας Υποδομών

«Σύμφωνα με το άρθρο 103 της Τεχνικής Περιγραφής της μελέτης των Η/Μ εγκαταστάσεων, στόχος του έργου είναι η αξιοποίηση του διαδρόμου 10-28 για προσγειώσεις και κυρίως απογειώσεις μεγάλων αεροσκαφών και η αξιοποίηση του εγκαθισταμένου συστήματος ενόργανων προσγειώσεων (ILS) σε συνθήκες κατηγορίας II από το άκρο 10.

Για τον λόγο αυτό, με βάση τη μελέτη, αναπτύσσεται κατάλληλο σύστημα φωτοσήμανσης. Για την ικανοποίηση όμως της πλήρους λειτουργικότητας του διαδρόμου απαιτείται η λειτουργία των ραδιοβοηθημάτων.

Τα ραδιοβοηθήματα (RVR 10/TZ, ILS 10/ GP-DME, RVR 10/MD, RVR 10/RO) του παλιού διαδρόμου 10-28 αποξηλώθηκαν κατά την διάρκεια των εργασιών της υπόψη εργολαβίας καθώς και της παράλληλα εξελισσόμενης εργολαβίας της αναβάθμισης του διαδρόμου με την προϋπόθεση ότι θα τοποθετηθούν σε νέες θέσεις και θα χρησιμοποιηθούν ξανά.

Για την πλήρη λειτουργία των ραδιοβοηθημάτων, απαιτείται η ηλεκτροδότησή τους καθώς και η εξασφάλιση της επικοινωνίας τους με τον ΠΕΑ (TWR). Κάτι τέτοιο δεν έχει προβλεφθεί από τη μελέτη του έργου, με αποτέλεσμα κατά την περαίωση της εργολαβίας, ο διάδρομος να μην μπορεί να παραδοθεί γιατί δε θα είναι λειτουργικός.

Εκτός από τα ραδιοβοηθήματα του διαδρόμου 10-28, υπάρχουν τα ραδιοβοηθήματα του διαδρόμου 16-34 τα οποία χρησιμοποιούν για την μετάδοση και λήψη δεδομένων, ένα δίκτυο τηλεφωνικού καλωδίου, το οποίο στα πλαίσια των εργασιών τόσο της εργολαβίας της επέκτασης όσο και της αναβάθμισης του διαδρόμου 10-28, χρειάστηκε να κοπεί και να συνδεθεί με την προσθήκη επιπλέον τμημάτων, αρκετές φορές.

Λαμβάνοντας υπόψη και την παλαιότητά των το παραπάνω είχε σαν αποτέλεσμα πολλά ζευγάρια τηλεφωνικών αγωγών να καταστραφούν.

Για τον λόγο αυτό είναι απαραίτητη η κατασκευή ενός βρόγχου οπτικών ινών που θα διασυνδέει τα άκρως απαραίτητα Συστήματα Αεροναυτιλίας και θα μεταφέρει δεδομένα τους.

Η ΥΠΑ υπέβαλλε σχετικό αίτημα στην Υπηρεσία μας με το με αρ. πρωτ. ΔΤΥ/Δ8/4789/1198/08.03.2018 έγγραφό της, το οποίο περιελάμβανε την αντίστοιχη μελέτη. Με βάση την πρόταση της ΥΠΑ θα πρέπει να διασυνδεθούν με νέο βρόγχο οπτικών ινών είκοσι ηλεκτρονικά μηχανήματα τα οποία βρίσκονται διάσπαρτα σε όλη την έκταση του αεροδρομίου.»