
Η Goldair «έπεισε» την Πειραιώς να «μπει» στο Θριάσιο. Θα καταφέρει να το «γεμίσει»;

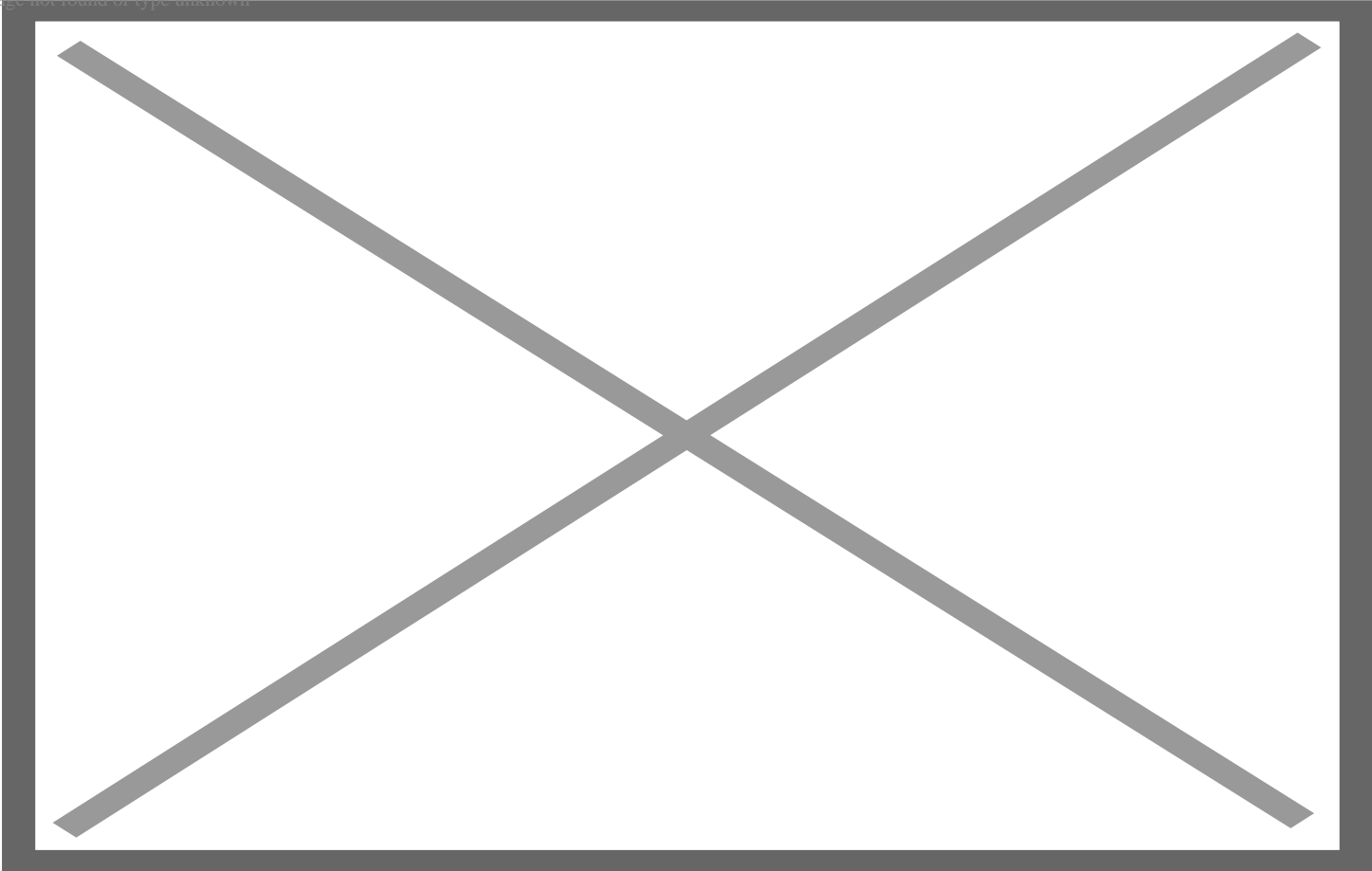
2016/08/07 17:43 στην κατηγορία LOGISTICS

Ένας διαγωνισμός, όπως αυτός για το εμπορευματικό κέντρο στο Θριάσιο, απαιτεί σημαντική χρηματοδότηση. Τελικά, η Goldair κατάφερε να πείσει την Τράπεζα Πειραιώς και την ΕΤΒΑ να καταθέσουν, από κοινού, δεσμευτική προσφορά.

Εάν γίνει αποδεκτή η ανωτέρω πρόταση από τη ΓΑΙΑΟΣΕ και η ελληνική κοινοπραξία αναλάβει το Θριάσιο, σύμφωνα με αναλυτές της αγοράς των εμπορευματικών μεταφορών:

-Αυτομάτως αναβαθμίζεται ο ρόλος, τόσο της ΕΤΒΑ στα βιομηχανικά ακίνητα, όσο και της Goldair στην αγορά logistics.

Ειδικά, για την Goldair ο ρόλος της ολοένα και ενισχύεται, δεδομένου ότι, το 2017, αναμένεται να τροχοδρομήσει και η σιδηροδρομική εμπορευματική εταιρεία **Rail Cargo Logistics Goldair**.



-Αποτελεί ερωτηματικό, εάν Τράπεζα Πειραιώς και Goldair καταφέρουν, όχι τόσο να κατασκευάσουν το Θριάσιο, **αλλά να το... γεμίσουν.**

Έχουν τις δυνάμεις και το πελατολόγιο να το κάνουν αυτό, σε περίπτωση που η Cosco δεν συνεργαστεί μαζί τους;

Αυτό είναι κάτι που το ξέρουν μόνο οι ίδιοι.

-Είτε το έπαιρναν οι Κινέζοι, είτε το πάρει η Goldair, το Θριάσιο **πρέπει να είναι «ανοιχτό»**. Η τιμολογιακή πολιτική και οι εγκαταστάσεις οφείλουν να είναι «ελκυστικές», διότι σε αντίθετη περίπτωση το όλο εγχείρημα θα στεφθεί από αποτυχία, σχολιάζουν τα ίδια στελέχη.