

---

## Υπογειοποιείται η σιδηροδρομική γραμμή από το Ρίο έως τον Άγιο Διονύσιο της Πάτρας

---

2018/11/12 00:02 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

---

Την υπογειοποίηση της σιδηροδρομικής γραμμής από το Ρίο έως τον Άγιο Διονύσιο της Πάτρας εξήγγειλε ο υπουργός Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης, αμέσως μετά τις συναντήσεις που πραγματοποίησε, το Σαββατοκύριακο, με τους εκπροσώπους των Δημοτικών και Περιφερειακών Αρχών, βουλευτές, αλλά και φορείς και συλλόγους της Δυτικής Ελλάδας.

Η υπογειοποίηση της γραμμής από το Ρίο μέχρι τον Άγιο Διονύσιο είναι μήκους 6,5 χιλιομέτρων και θα προκηρυχθεί στα τέλη Ιανουαρίου, με κόστος 45 εκατ. ευρώ.

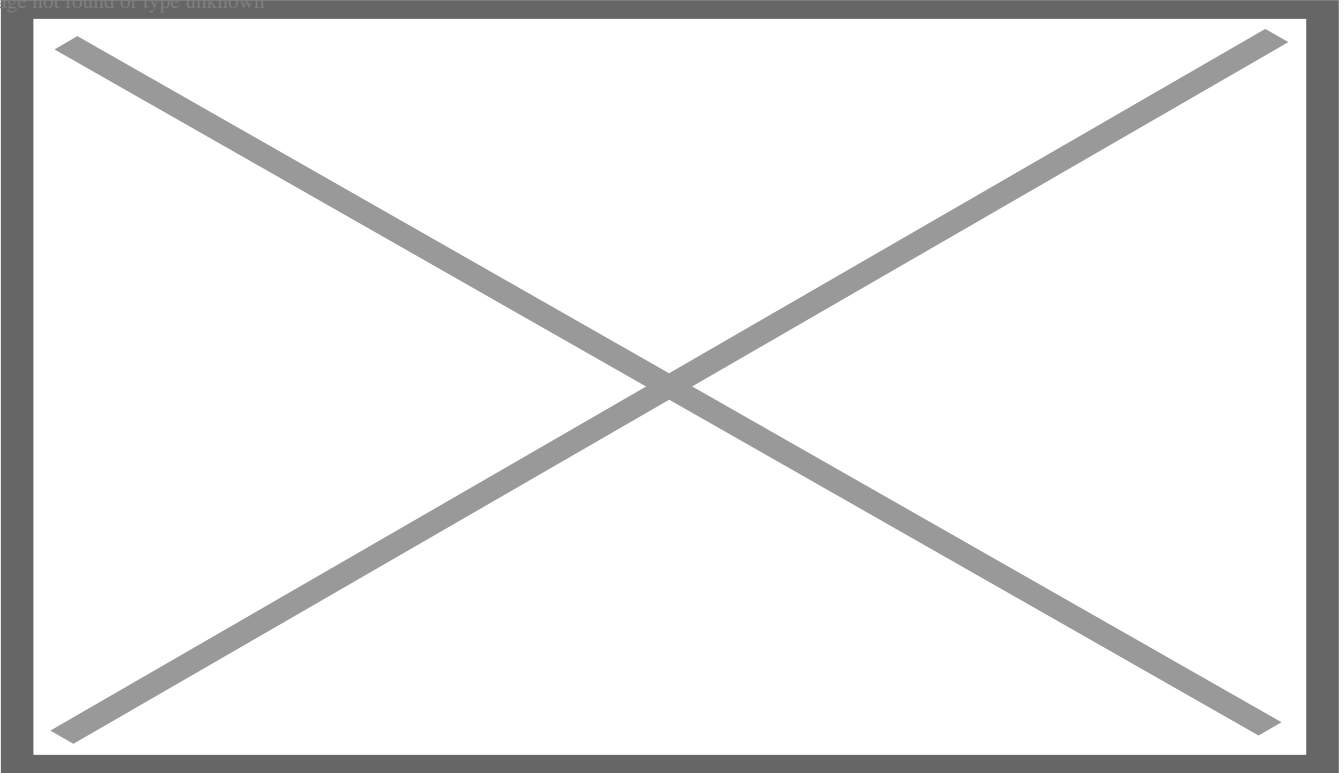
### **Οι δηλώσεις του υπουργού Μεταφορών**

Όπως γνωρίζετε, είχαμε δεσμευτεί να εξετάσουμε το αίτημα του Δήμου και των κατοίκων της περιοχής για υπογειοποίηση, για μεγαλύτερο μέρος υπογειοποίησης Σιδηρόδρομου, μέχρι το λιμάνι.

Είχαμε δεσμευτεί, ότι η ΕΡΓΟΣΕ θα κάνει τις απαραίτητες μελέτες για να δούμε αν τεχνικά μπορεί να υλοποιηθεί αυτό το έργο και είχαμε δεσμευτεί ότι θα γίνει τον Σεπτέμβριο. Έχουμε αρχές Νοεμβρίου, αργήσαμε ένα μήνα να σας πούμε τα αποτελέσματα, αλλά αυτόν τον μήνα που καθυστερήσαμε τον αξιοποιήσαμε.

Αυτό σημαίνει ότι μετά την μελέτη που έγινε από την ΕΡΓΟΣΕ, τεχνικά μπορεί να υλοποιηθεί το έργο της υπογειοποίησης από το Ρίο μέχρι τον Άγιο Διονύσιο.

Μιλάμε για ένα τμήμα 6,5 χιλιομέτρων πλήρους υπογειοποίησης της σιδηροδρομικής γραμμής.



Τον μήνα που καθυστερήσαμε ήμασταν σε διαπραγματεύσεις, με τα όργανα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και βρήκαμε και την χρηματοδότηση. Θα κοστίζει 45 εκατ. ευρώ, πρόσθετα, αυτό το έργο. Άρα έχει κλείσει και η χρηματοδότηση του έργου .

Η εκτίμηση που έχουμε από τις υπηρεσίες της ΕΡΓΟΣΕ -είναι εδώ ο Διευθύνων Σύμβουλος και ο Διευθυντής Μελετών και θέλω να τους ευχαριστήσω γι' αυτή την προσπάθεια- είναι τέλος Ιανουαρίου να έχουμε την προκήρυξη του διαγωνισμού για την υλοποίηση αυτού του έργου.

Θέλω να πω επίσης ότι για το τμήμα πάνω από την υπογειοποίηση θα υπάρχει μεικτή επιτροπή από το Υπουργείο, την ΕΡΓΟΣΕ και τον Δήμο Πατρέων προκειμένου, να συμφωνήσουμε το πως θα αξιοποιηθεί αυτή η έκταση, πάνω από την γραμμή. Την ανάπλαση δηλαδή που θα γίνει στο μήκος των 6,5 χιλιομέτρων.

Από ότι είπε ο Δήμαρχος, σκέφτονται στον Δήμο να υπάρχει ένας ποδηλατόδρομος , πράσινο και χώροι κοινωνικών δραστηριοτήτων.

Θα τα δούμε αυτά, θα συμμετέχει και το Τεχνικό Επιμελητήριο. Θέλω να πω ότι η συνεργασία του προοδευτικού κόσμου γενικότερα στην Δυτική Ελλάδα , στο Νομό Αχαΐας και στον Δήμο Πατρέων , δεν περιορίζει τις υποδομές σε ένα στενό πλαίσιο , αλλά σε ένα σχεδιασμό που θα ακολουθεί την ανάπτυξη της περιοχής , για πάρα, πάρα πολλά χρόνια, για πολλές δεκαετίες.

Άρα ήταν πολύ χρήσιμος αυτός ο διάλογος και αυτή η συνεργασία τους προηγούμενους μήνες και τα προηγούμενα χρόνια για να έχουμε τα βέλτιστα αποτελέσματα για την Πάτρα και την Δυτική Ελλάδα. Και πιστεύω ότι τα

αποτελέσματα είναι ήδη ορατά.

Όταν υλοποιηθούν αυτά που σήμερα εξαγγέλλουμε και σχεδιάζουμε και για μετά τον Άγιο Διονύσιο , για τα Μέσα σταθερής τροχιάς, η Πάτρα θα είναι μία άλλη πόλη , με πραγματικό παραλιακό μέτωπο -όχι στον χάρτη μόνο-, για τους πολίτες της και με οριστική επίλυση του προβλήματος της κυκλοφορίας.

Στην υπογειοποίηση, η μία γραμμή προβλέπεται να είναι διπλής χρήσης. Να μπορεί να την χρησιμοποιήσει κάποιος και με τις σύγχρονες προδιαγραφές και να είναι μετρική με τις παλιές προδιαγραφές , προκειμένου να συνεχίσει η λειτουργία του Προαστιακού που τον έχει τιμήσει η Πάτρα και θα τον επεκτείνει κιόλας. Σας ευχαριστώ πολύ.

### **Οι δηλώσεις του δήμαρχου Πατρέων**

Εμείς σήμερα χαιρόμαστε που το αίτημα μας και μία προσπάθεια που έχουμε καταβάλει πάρα πολύ καιρό, ουσιαστικά από τότε που αναλάβαμε, φθάνει σήμερα σε ένα αποτέλεσμα, το οποίο θα μείνει για πολλά χρόνια.

Διότι είναι ένα έργο πραγματικά τεράστιο γιατί παράλληλα με την υπογειοποίηση του τρένου, έχουμε με τον Προαστιακό αιτήματα τα οποία βάλαμε μαζί με τους φορείς. Χαιρόμαστε που αυτό γίνεται δεκτό και θα υλοποιηθεί. Χαιρόμαστε που θα έχουμε πλέον και ένα γραμμικό πάρκο.

Δεν είναι μόνο ότι θα έχουμε την διέλευση του τρένου, είναι ότι πάνω στην επιφάνεια του, η πόλη μας θα έχει ένα γραμμικό πάρκο τεράστιας σημασίας που θα πετύχει αισθητική αναβάθμιση αλλά με πρακτικό χαρακτήρα. Δηλαδή μπορεί κάποιος να πάρει το ποδήλατο του από το Ρίο και να μπει μέσα στην πόλη μας και να συνεχίζει την διαδρομή του, να περπατήσει, να έχει ένα χώρο ο οποίος θα είναι αισθητικά αναβαθμισμένος, θα τον χαίρεται.

Είναι κάτι το οποίο έχει γίνει και στην Αθήνα και το οποίο πιστεύουμε με την συνεργασία που θα έχουμε στην συνέχεια, τεχνικά να είναι αυτό το αποτέλεσμα όπως το θέλουμε.

Στην πόλη μας έχουμε δύο έργα σε ένα και με την απόκτηση της παραλιακής ζώνης και με τις παρεμβάσεις που γίνονται, όντως η πόλη μας θα είναι μία άλλη πόλη.

Αλλάζουν τα χαρακτηριστικά της προς το καλύτερο, προς το ομορφότερο. Και φυσικά με την σημερινή σας ανακοίνωση, (απευθυνόμενος στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών) ουσιαστικά ικανοποιηθήκαμε.