

---

## Διεθνής Ημέρα των Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας

---

2018/11/12 09:22 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

---

Κάθε χρόνο, στις 12 Νοεμβρίου, γιορτάζεται η Διεθνής Ημέρα των ATSEP (ΗΜΑΕΚ – Ηλεκτρονικοί Μηχανικοί Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας της ΥΠΑ), με πρωτοβουλία της Διεθνούς Ένωσης Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (IFATSEA), η οποία σκοπό έχει να γίνει γνωστός, στο ευρύ κοινό, ο ρόλος των ΗΜΑΕΚ στην αλυσίδα της ασφάλειας πτήσεων.

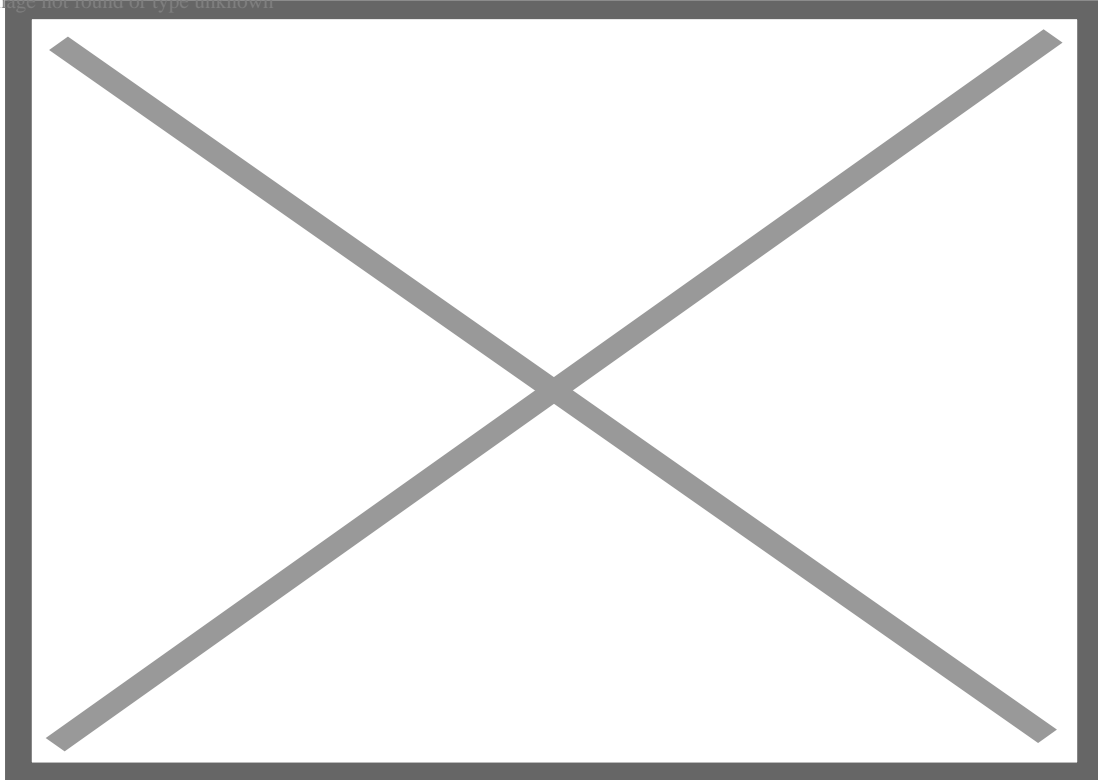
Σε δηλώσεις του στο metaforespress.gr, ο γενικός γραμματέας της ΕΝΗΜΑΕΚ κ. Α. Κοτοπούλης (Ένωση Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας κυκλοφορίας) τόνισε ότι: «πρόκειται για ένα επάγγελμα που συμμετέχει ενεργά στην ασφάλεια της Εναέριας Κυκλοφορίας.

Αν και το επάγγελμά μας είναι διεθνώς αναγνωρισμένο από τον ICAO, τον ILO και άλλους διεθνείς οργανισμούς δεν είναι γνωστό στο ευρύ κοινό, όπως είναι επί παραδείγματι το επάγγελμα του πιλότου ή το επάγγελμα του ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας».

Οι Έλληνες ATSEP/ΗΜΑΕΚ είναι ιδρυτικά μέλη της Διεθνούς Ομοσπονδίας IFATSEA και εργάζονται στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και στην Εθνική Εποπτική Αρχή Αεροναυτιλίας.

Ο ρόλος των ATSEP είναι να διασφαλίζουν την **απρόσκοπτη και ασφαλή παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας**, σύμφωνα με τα αυστηρά διεθνή πρότυπα, τις προδιαγραφές και τους Κανονισμούς του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA) και του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO).

Image not found or type unknown



Η φετινή αφίσα για την Διεθνή Ημέρα ATSEP στις 12 Νοεμβρίου

Τον ρόλο αυτό αναδεικνύει η φετινή αφίσα της Διεθνούς Ομοσπονδίας, όπου εμφανίζει τους ATSEP με τις υπηρεσίες τους να αποτελούν κρίκους της αλυσίδας που **συνδέει, με ασφάλεια, τους πιλότους με τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας.**

“Λόγω της υψηλής εξειδίκευσης που απαιτεί το εν λόγω επάγγελμα, στον κλάδο υπηρετούν μόνο απόφοιτοι της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης και δεν είναι τυχαίο ότι ο κλάδος έχει το μεγαλύτερο ποσοστό μεταπτυχιακών και διδακτορικών τίτλων σπουδών σε όλο σχεδόν το ελληνικό δημόσιο.

Πέραν όμως των ακαδημαϊκών τίτλων που θεωρούνται απαραίτητα προσόντα πρόσληψης, για μπορέσει ένας ηλεκτρονικός μηχανικός να υπηρετήσει ως ATSEP θα πρέπει να περάσει επιτυχώς από γενική και ειδική εκπαίδευση στην Σχολή της Πολιτικής Αεροπορίας και μετά από ειδικές εξετάσεις, να αποκτήσει την κατάλληλη άδεια (license), ανάλογη με το αντικείμενο που θα κληθεί να υπηρετήσει.

Έτσι εξασφαλίζεται, όχι μόνο η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, αλλά και η ασφάλεια των πτήσεων. Χωρίς την συγκεκριμένη άδεια δεν επιτρέπεται να επεμβαίνει στα κρίσιμα συστήματα της αεροναυτιλίας.

Κάθε φορά που το αεροπλάνο προσγειώνεται σε ένα αεροδρόμιο αυτά τα συστήματα ευθύνης των ATSEP παρέχουν την ασφαλή πληροφορία για την προσγείωση”, αναφέρεται σχετικά.

Η πολιτική αεροπορία οδηγεί την παγκόσμια οικονομία. Η καλή εκπαίδευση,

εξειδίκευση και οι ικανότητες των Ηλεκτρονικών Ασφάλειας της Εναέριας Κυκλοφορίας, να εγκαθιστούν, συντηρούν, να ελέγχουν και να πιστοποιούν όλα αυτά τα συστήματα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διασφαλίζει τους επιβάτες και τα πληρώματα των αεροσκαφών κατά τη διάρκεια της πτήσης τους, καθώς και την ομαλή λειτουργία του συνόλου του συστήματος της αεροπορίας.

Είναι προφανές ότι οι ATSEP/ΗΜΑΕΚ αποτελούν βασικό παράγοντα για την ασφαλή, αδιάλειπτη και αποτελεσματική παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας, επιτρέποντας έτσι στον τουρισμό να λειτουργήσει συνεισφέροντας τα μέγιστα στην εθνική οικονομία.