

Υπογράφηκε η σύμβαση για ένα από τα σπουδαιότερα, αλλά και πιο δύσκολα σιδηροδρομικά έργα: Η υπογειοποίηση των Σεπολίων

2018/11/15 16:03 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Υπογράφηκε η σύμβαση για ένα από τα σπουδαιότερα, αλλά και πιο δύσκολα αστικά σιδηροδρομικά έργα: Η υπογειοποίηση των Σεπολίων.

Επιμέλεια: Φώτης Φωτεινός

Υπεγράφη, σήμερα, στα γραφεία της ΕΡΓΟΣΕ η σύμβαση του έργου «Κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου στο τμήμα Έξοδος Σ.Σ. Αθηνών (Σ.Σ.Α.) – Τρεις Γέφυρες, με υπογειοποίηση στην περιοχή Σεπολίων», με ανάδοχο την κοινοπραξία Intrakat – Σιδηροδρομικά Έργα ΑΤΕ.

Το έργο, αρχικού προϋπολογισμού 122 εκατ. ευρώ, ανατέθηκε με έκπτωση 45,71% και **ορίζεται ολοκλήρωσης 52 μήνες.**



Στιγμιότυπο από την υπογραφή της συμφωνίας

Πρόκειται για ένα από τα πιο σημαντικά σιδηροδρομικά έργα, το οποίο θα αυξήσει

σημαντικά τη χωρητικότητα του δικτύου, εάν και για **τουλάχιστον δύο χρόνια, εξαιτίας των εργασιών, το υφιστάμενο δίκτυο θα μονοδρομηθεί.**

Παράλληλα, εξαιτίας της υπογειοποίησης, κάτι το οποίο αποτελούσε πάγιο αίτημα των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής, θα επέλθουν οικιστικές παρεμβάσεις, καθώς οι σημερινές γραμμές και οι επικίνδυνες ισόπεδες διαβάσεις θα μετατραπούν **σε χώρους πρασίνου και αναψυχής.** Επίσης, θα ελαχιστοποιηθεί και η ηχητική ρύπανση από τα διερχόμενα τρένα.

Σε κατασκευαστικό επίπεδο, το έργο απαιτεί «χειρουργικές παρεμβάσεις», δεδομένου ότι γειτνιάζει με τη γραμμή του μετρό και έναν μεγάλο αγωγό της ΕΥΔΑΠ.

Τα χαρακτηριστικά του έργου

Το αντικείμενο του έργου αφορά στην κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου, μήκους 2,36 χλμ, εκ των οποίων τα 1,91 χλμ. υποβαθμισμένου / υπογειοποιημένου, ο οποίος ξεκινά από την έξοδο του Σ.Σ. Αθηνών προς Θεσσαλονίκη (ΧΘ 10+821) και καταλήγει στις Τρεις Γέφυρες (ΧΘ 13+181), στη περιοχή Σεπολίων του Δήμου Αθηναίων, όπου συναντά τον πρόσφατα κατασκευασμένο και σε λειτουργία νέο τετραπλό σιδηροδρομικό διάδρομο.

Ο νέος σιδηροδρομικός διάδρομος θα είναι διπλής διατομής. Ο ανατολικός ημιδιάδρομος θα εξυπηρετεί την κίνηση των προαστιακών συρμών, ενώ ο δυτικός την κίνηση των υπεραστικών συρμών.

Η Νέα Διπλή Σιδηροδρομική Γραμμή κατασκευάζεται επί της υφιστάμενης ζώνης κυκλοφορίας σταδιακά – πρώτα ο Δυτικός διάδρομος και κατόπιν ο Ανατολικός.

Συνοπτικά στο **αντικείμενο του έργου** συμπεριλαμβάνονται:

-Το τεχνικό υπογειοποίησης – τεχνικό Cover & Cut (top-down) αποτελούμενο από 47 επιμέρους τεχνικά που κατασκευάζονται σε δύο (2) φάσεις (Δυτικός – Ανατολικός Διάδρομος).

-Τα προσωρινά υδραυλικά έργα.

-Τα μόνιμα υδραυλικά έργα (αποχέτευσης-αποστράγγισης σήραγγας, υπερχειλιστές παντοροϊκού δικτύου & δίκτυα ομβρίων και ακαθάρτων).

-Οι μηχανολογικές εγκαταστάσεις του υπόγειου τεχνικού και των αντλιοστασίων ακαθάρτων για την αποχέτευση –αποστράγγιση ομβρίων της σήραγγας.

-Τα κτίρια εξυπηρέτησης (H/M εγκαταστάσεις).

-Η κατασκευή δύο νέων άνω διαβάσεων πεζών.

-Η κατασκευή της επιδομής της σιδηροδρομικής γραμμής.

-Η αποκατάσταση του παράπλευρου και κάθετου οδικού δικτύου.

-Τα έργα πρασίνου και η αποκατάσταση τοπίου.

Το έργο, σύμφωνα με την ΕΡΓΟΣΕ, θα **συμβάλλει την αισθητική αναβάθμιση της περιοχής**, κυρίως λόγω:

-Της ουσιαστικής ενοποίησης του συνόλου της έκτασης της οδού, που μέχρι σήμερα είναι διαχωρισμένη από το «φράγμα» του σιδηροδρόμου.

-Της απόδοσης μιας κεντρικής πράσινης νησίδας στην γειτονιά.

-Της ελαχιστοποίησης της όχλησης του θορύβου.

-Της βελτίωσης της ποιότητας της ατμόσφαιρας.

“Η απόδοση της αποδεδειγμένης έκτασης στους κατοίκους, με εμπλουτισμό της με «χρήσιμες γειτονιάς», με σημαντική αύξηση του πρασίνου και με οργάνωση του αστικού εξοπλισμού, θα συμβάλλει καθοριστικά στην ουσιαστική ποιοτική αναβάθμιση όλων των γύρω περιοχών της Αθήνας”, αναφέρει η εταιρεία.