

Οι «κολοσσοί» των container carriers δημιουργούν ένωση εμπορευματοκιβωτίων, με στόχο την ψηφιακή συνεργασία

2018/11/16 09:22 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Οι πέντε μεγαλύτεροι μεταφορείς εμπορευματοκιβωτίων στον κόσμο ενώνουν δυνάμεις, με στόχο τη δημιουργία μιας ένωσης εμπορευματοκιβωτίων, που σκοπό θα έχει την προετοιμασία για την ψηφιοποίηση, την προτυποποίηση και τη διαλειτουργικότητα στη ναυτιλιακή βιομηχανία εμπορευματοκιβωτίων.

Της Βάσως Βεγιάζη

Πρόκειται για μια συνεργασία, μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα όπως τονίζεται, μεταξύ των **Moller-Maersk, CMA CGM, Hapag-Lloyd, MSC και Ocean Network Express.**

Επί του παρόντος, οι επικεφαλής των τμημάτων IT των A.P. Moller-Maersk, CMA CGM, Hapag-Lloyd, MSC και Ocean Network Express συζητούν για τη δημιουργία κοινών προτύπων τεχνολογίας σε θέματα πληροφορικής που θα είναι διαθέσιμα και δωρεάν για όλους τους φορείς της ευρύτερης ναυτιλιακής βιομηχανίας εμπορευματοκιβωτίων.

«Είναι προς το συμφέρον των πελατών και όλων των ενδιαφερόμενων, εάν οι ναυτιλιακές εταιρείες εμπορευματοκιβωτίων **λειτουργούν με ένα κοινό πρότυπο τεχνολογίας πληροφοριών**», σημείωσε ο André Simha, CIO της MSC και εκπρόσωπος του γκρουπ.

«Αγωνιζόμαστε για λιγότερη γραφειοκρατία και μεγαλύτερη διαφάνεια. Το timing είναι σωστό, καθώς οι αναδυόμενες τεχνολογίες δημιουργούν νέες φιλικές προς τον πελάτη ευκαιρίες. Μαζί θα παρέχουμε τεχνολογικές καινοτομίες και υπηρεσίες στους πελάτες μας, αντί αν δουλεύαμε μόνοι μας σε κλειστά σιλό», συμπλήρωσε.

Οι συμμετέχοντες

Σύμφωνα με χθεσινή ανακοίνωση, οι μετέχοντες στην ένωση εμπορευματοκιβωτίων είναι:

A.P. Moller – Maersk: Adam Banks, Chief Technology & Information Officer,

CMA CGM: Madhana Kumar, Vice President, Transformation, Data & Digital,

Hapag-Lloyd: Martin Gnass, Managing Director Information Technology,

Ομάδα MSC: André Simha, Chief Information Officer,

Ocean Network Express: Noriaki Yamaga, Managing Director, Corporate & Innovation.

Ο στόχος

-Να δημιουργηθεί μια ουδέτερη και μη κερδοσκοπική ένωση,

-Να ανοίξει ο δρόμος για ψηφιοποίηση και προτυποποίηση του κλάδου,

-Όλοι οι ναυτιλιακοί μεταφορείς καλούνται να ενταχθούν στην ένωση μόλις δημιουργηθεί,

-A.P. Moller – Maersk, CMA CGM, Hapag-Lloyd, MSC και ONE προτίθενται να γίνουν τα πρώτα μέλη της ένωσης,

-Στόχος είναι η λειτουργία από τις αρχές του 2019,

-Η ένωση θα συμμορφώνεται με όλες τις νομικές και κανονιστικές απαιτήσεις.