
Η υπογειοποίηση της σιδηροδρομικής γραμμής αλλάζει την όψη των Σεπολίων. Η ΕΡΓΟΣΕ παρουσίασε το έργο (βίντεο)

2018/11/21 13:38 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Την παρουσίαση του έργου «Κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου στο τμήμα **Έξοδος Σ.Σ. Αθηνών (Σ.Σ.Α.) - Τρεις Γέφυρες, με υπογειοποίηση στην περιοχή Σεπολίων**», πραγματοποίησε, σήμερα, η ΕΡΓΟΣΕ, παρουσία του γενικού γραμματέα του υπουργείου Μεταφορών Θάνου Βούρδα.

Του Φώτη Φωτεινού

Το έργο, αρχικού προϋπολογισμού 122 εκατ. ευρώ, ανατέθηκε στην κοινοπραξία Intrakat - Σιδηροδρομικά Έργα ΑΤΕ., με έκπτωση 45,71% (η προσφορά του αναδόχου έφτασε τα 66,6 εκατ.) και **ορίζονται ολοκλήρωσης 52 μήνες**.

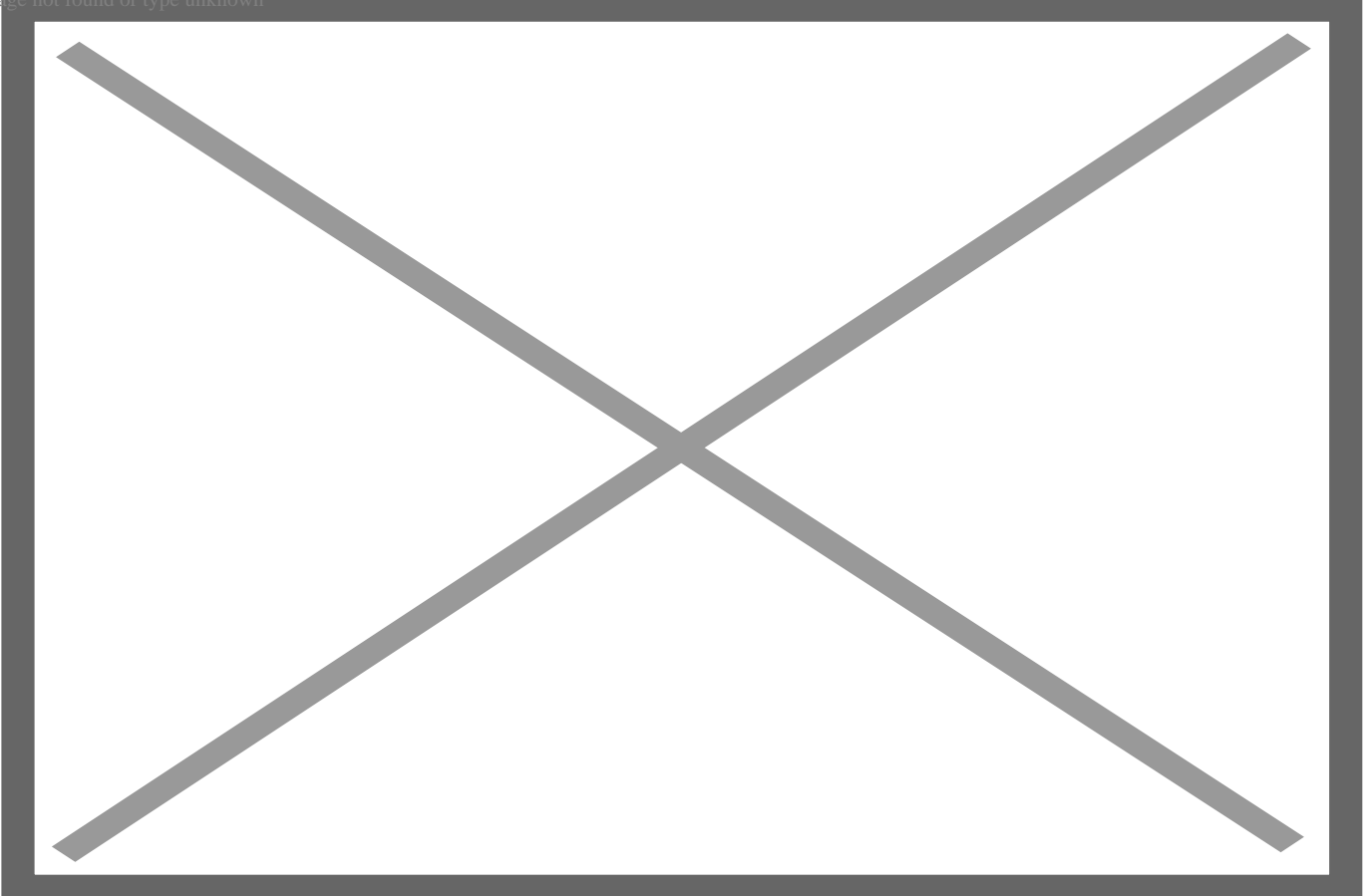
«Η υπογειοποίηση των Σεπολίων αποτελεί ένα πολύ σημαντικό σιδηροδρομικό έργο, θα αλλάξει ριζικά την ευρύτερη περιοχή.

Προσβλέπουμε στη συνεργασία των πολιτών, διότι θα υπάρξουν οχλήσεις από τις κατασκευαστικές εργασίες», ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ, Χρήστος Διονέλης, δηλώνοντας αισιόδοξος ότι το έργο θα ολοκληρωθεί εντός του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος.

Από την πλευρά του, ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Μεταφορών σχολίασε ότι «αυτό το σπουδαίο έργο γίνεται επιτέλους πραγματικότητα», υπογραμμίζοντας ότι ικανοποιείται ένα πάγιο αίτημα των κατοίκων της περιοχής.

Παράλληλα, σημείωσε ότι «τα Σεπόλια θα αλλάξουν όψη, είναι ένα δύσκολο κατασκευαστικό έργο που γίνεται σε γραμμή εν λειτουργία», προσθέτοντας ότι θα είναι συνεχής η ενημέρωση των πολιτών για την πορεία εξέλιξης των εργασιών.

Συνοπτικά, πρόκειται για ένα από τα πιο σημαντικά σιδηροδρομικά έργα, το οποίο θα αυξήσει σημαντικά τη χωρητικότητα του δικτύου, εάν και για **τουλάχιστον δύο χρόνια, εξαιτίας των εργασιών, το υφιστάμενο δίκτυο θα μονοδρομηθεί**.



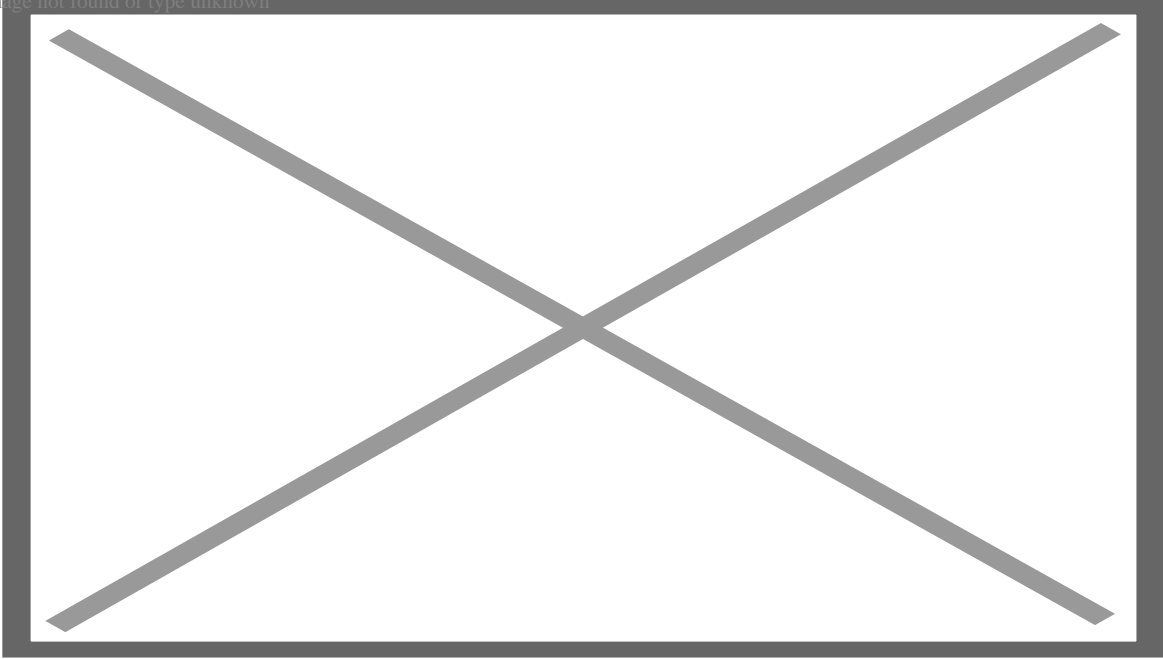
Παράλληλα, εξαιτίας της υπογειοποίησης, κάτι το οποίο αποτελούσε πάγιο αίτημα των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής, θα επέλθουν οικιστικές παρεμβάσεις, καθώς οι σημερινές γραμμές και οι επικίνδυνες ισόπεδες διαβάσεις θα μετατραπούν **σε χώρους πρασίνου και αναψυχής**. Επίσης, θα ελαχιστοποιηθεί και η ηχητική ρύπανση από τα διερχόμενα τρένα.

Σε κατασκευαστικό επίπεδο, το έργο απαιτεί **«χειρουργικές παρεμβάσεις»**, δεδομένου ότι γειτνιάζει με τη γραμμή του μετρό και έναν μεγάλο αγωγό της ΕΥΔΑΠ.

Τα χαρακτηριστικά του έργου

Το αντικείμενο του έργου αφορά στην κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου, μήκους 2,36 χλμ, **εκ των οποίων τα 1,91 χλμ. υποβαθμισμένου / υπογειοποιημένου**, ο οποίος ξεκινά από την έξοδο του Σ.Σ. Αθηνών προς Θεσσαλονίκη (ΧΘ 10+821) και καταλήγει στις Τρεις Γέφυρες (ΧΘ 13+181), στη περιοχή Σεπολίων του Δήμου Αθηναίων, όπου συναντά τον πρόσφατα κατασκευασμένο και σε λειτουργία νέο τετραπλό σιδηροδρομικό διάδρομο.

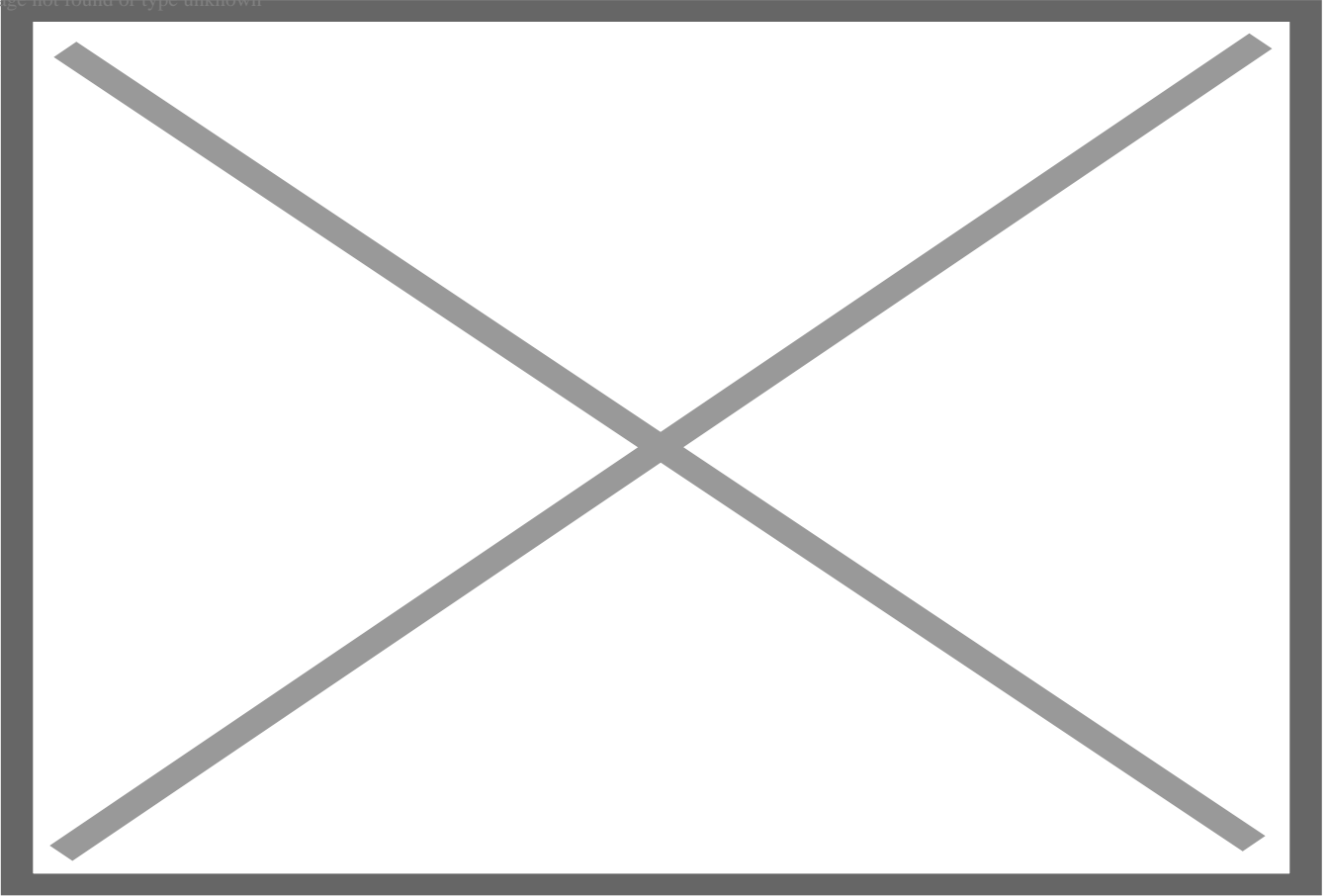
Image not found or type unknown



Από αριστερά: Χ. Δουκάκης, Θ. Βούρδας, Χ. Διονέλης

Ο νέος σιδηροδρομικός διάδρομος θα είναι διπλής διατομής. Ο ανατολικός ημιδιάδρομος θα εξυπηρετεί την κίνηση των προαστιακών συρμών, ενώ ο δυτικός την κίνηση των υπεραστικών συρμών.

Η Νέα Διπλή Σιδηροδρομική Γραμμή κατασκευάζεται επί της υφιστάμενης ζώνης κυκλοφορίας σταδιακά - πρώτα ο Δυτικός διάδρομος και κατόπιν ο Ανατολικός.



Συνοπτικά στο **αντικείμενο του έργου** συμπεριλαμβάνονται:

-Το τεχνικό υπογειοποίησης - τεχνικό Cover & Cut (top-down) αποτελούμενο από 47 επιμέρους τεχνικά που κατασκευάζονται σε δύο (2) φάσεις (Δυτικός - Ανατολικός Διάδρομος).

-Τα προσωρινά υδραυλικά έργα.

-Τα μόνιμα υδραυλικά έργα (αποχέτευσης-αποστράγγισης σήραγγας, υπερχειλιστές παντοροϊκού δικτύου & δίκτυα ομβρίων και ακαθάρτων).

-Οι μηχανολογικές εγκαταστάσεις του υπόγειου τεχνικού και των αντλιοστασίων ακαθάρτων για την αποχέτευση -αποστράγγιση ομβρίων της σήραγγας.

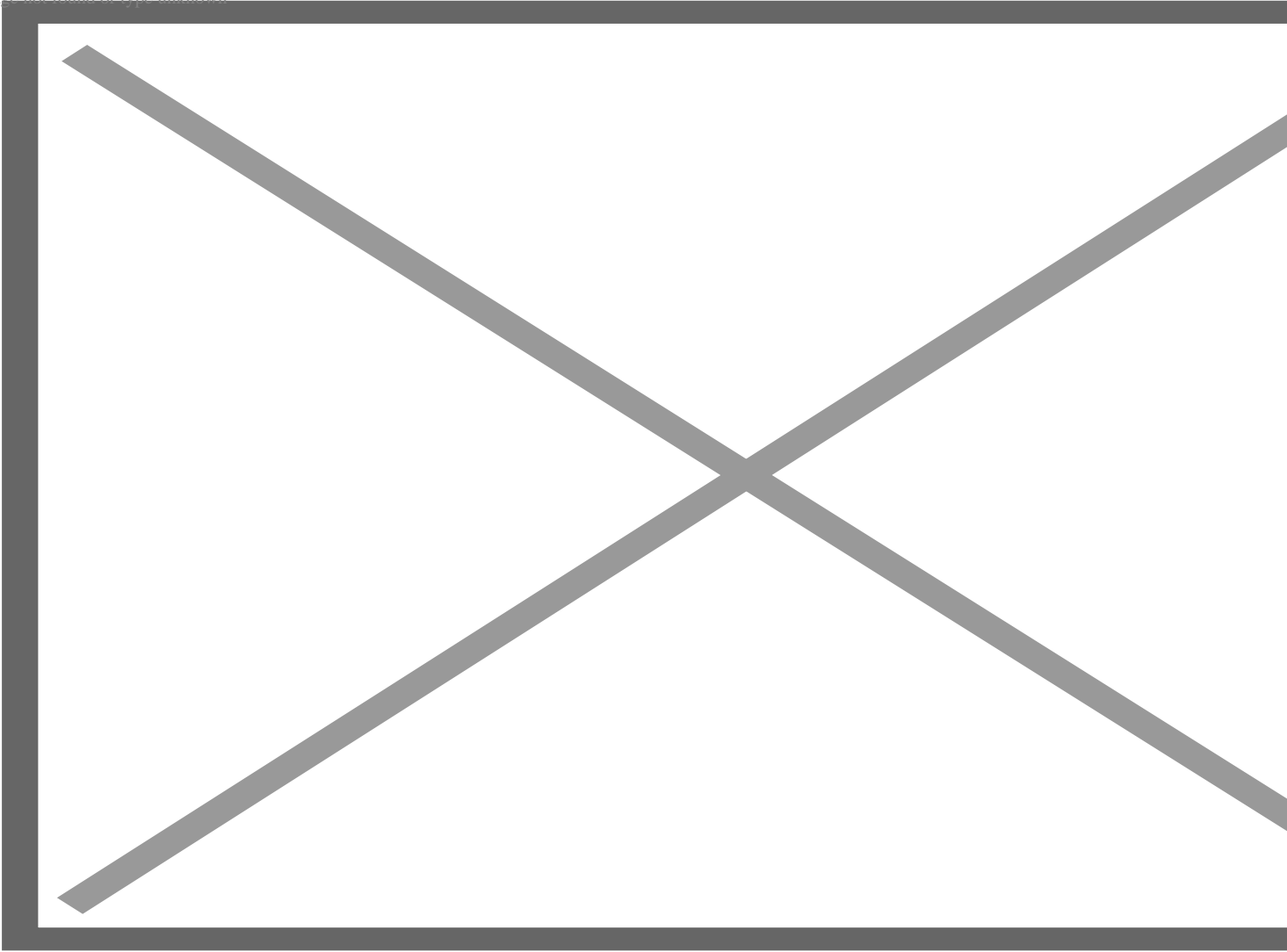
-Τα κτίρια εξυπηρέτησης (H/M εγκαταστάσεις).

-Η κατασκευή δύο νέων άνω διαβάσεων πεζών.

-Η κατασκευή της επιδομής της σιδηροδρομικής γραμμής.

-Η αποκατάσταση του παράπλευρου και κάθετου οδικού δικτύου.

-Τα έργα πρασίνου και η αποκατάσταση τοπίου.



Το έργο, σύμφωνα με την ΕΡΓΟΣΕ, θα **συμβάλλει στην αισθητική αναβάθμιση της περιοχής**, κυρίως λόγω:

- Της ουσιαστικής ενοποίησης του συνόλου της έκτασης της οδού, που μέχρι σήμερα είναι διαχωρισμένη από το «φράγμα» του σιδηροδρόμου.
- Της απόδοσης μιας κεντρικής πράσινης νησίδας στην γειτονιά.
- Της ελαχιστοποίησης της όχλησης του θορύβου.
- Της βελτίωσης της ποιότητας της ατμόσφαιρας.

“Η απόδοση της αποδεδειγμένης έκτασης στους κατοίκους, με εμπλουτισμό της με «χρήσιμες γειτονιάς», με σημαντική αύξηση του πρασίνου και με οργάνωση του αστικού εξοπλισμού, θα συμβάλλει καθοριστικά στην ουσιαστική ποιοτική αναβάθμιση όλων των γύρω περιοχών της Αθήνας”, αναφέρει η εταιρεία.