
Εντείνεται ο ανταγωνισμός στις εμπορευματικές σιδηροδρομικές μεταφορές: Η Pearl, με ίδια μέσα, στο δίκτυο του ΟΣΕ

2018/11/26 19:03 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Εντείνεται ο ανταγωνισμός στις εμπορευματικές σιδηροδρομικές μεταφορές: Η Pearl, με ίδια μέσα (μηχανές και μηχανοδηγούς), εισέρχεται στο δίκτυο του ΟΣΕ.

Η Pearl καθίσταται πλέον η τρίτη ιδιωτική εταιρεία, μετά τις TRAINOSE και Rail Cargo Logistics Goldair, που δραστηριοποιείται στον εγχώριο σιδηρόδρομο στον τομέα των εμπορευματικών μεταφορών.

Η εταιρεία, η οποία έχει έδρα τον Πειραιά, εκπαιδεύει 6 μηχανοδηγούς στη Σιδηροδρομική Ακαδημία του ΟΣΕ.

Παράλληλα, βρίσκεται σε καταληκτικό στάδιο για την υπογραφή της σύμβασης μίσθωσης 4 μηχανών (2 ντίζελ + 2 ηλεκτροκίνητων) από την ΓΑΙΑΟΣΕ.

Μόλις ολοκληρωθούν οι δύο ανωτέρω παράμετροι, η εταιρεία θα εκκινήσει, με ίδια μέσα, εμπορευματικά δρομολόγια από το λιμάνι του Ικονίου προς την Κεντρική Ευρώπη.

Σήμερα, στα γραφεία του ΟΣΕ, υπογράφηκε η σύμβαση μεταξύ του ΟΣΕ και της Piraeus Europe Asia Rail Logistics για την πρόσβαση στο δίκτυο του Οργανισμού.

Ο Πρόεδρος του Οργανισμού Γιώργος Κακουλάκης και ο Διευθύνων Σύμβουλος Παναγιώτης Θεοχάρης καλωσόρισαν τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της PEARL Αντώνιο Παναγόπουλο και τα στελέχη της εταιρίας.

Στην εκδήλωση παραβρέθηκαν, επίσης, η πρόεδρος της ΡΑΣ (Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων) Ιωάννα Τσιαπαρίκου, ο αντιπρόεδρος Κωνσταντίνος Γεωργόπουλος και ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΕΣΣΤΥ Γιώργος Αναγνωστόπουλος.

Δήλωση Προέδρου Ο.Σ.Ε. Γιώργου Κακουλάκη

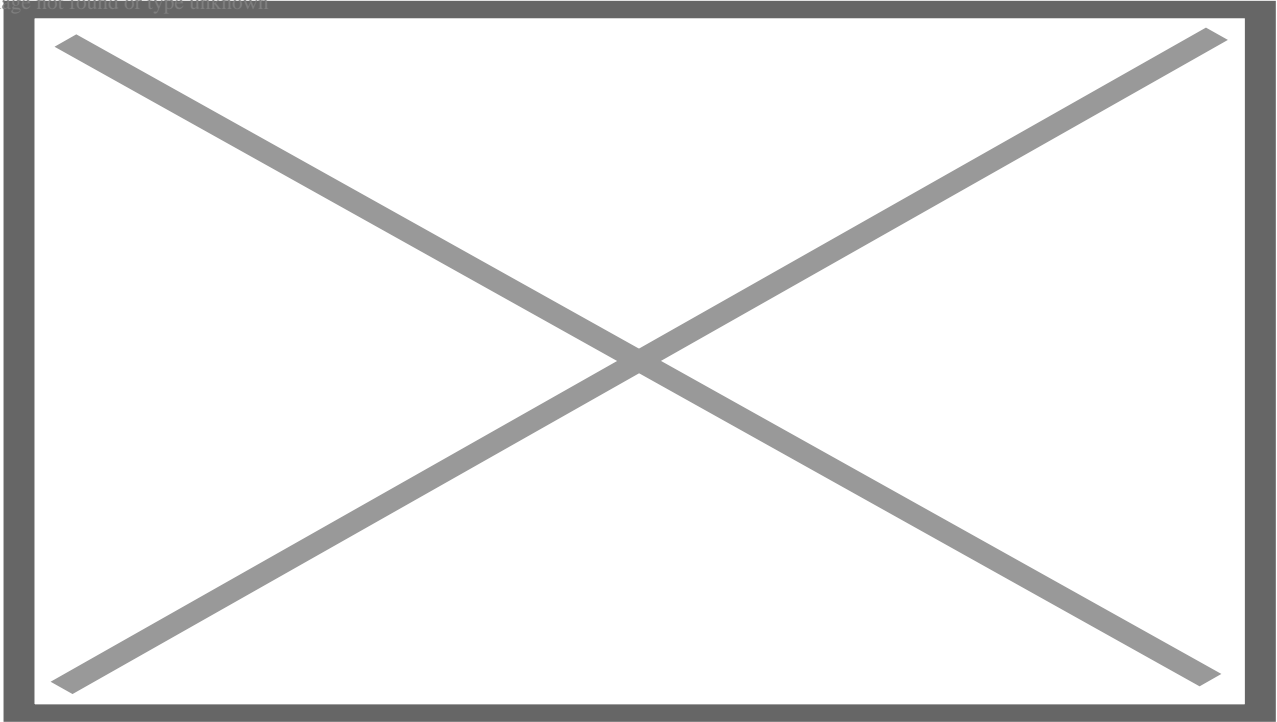
«Καλοσωρίζουμε την εταιρεία PEARL στην οικογένεια του ελληνικού σιδηρόδρομου και της ευχόμαστε πολλές και ασφαλείς μεταφορές.

Η δρομολόγηση μία ακόμη εταιρείας στον τομέα των σιδηροδρομικών

εμπορευματικών μεταφορών αποδεικνύει την αξιοπιστία του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου αλλά και τη σημαντική γεωγραφική θέση της χώρας ως πύλη της Ευρώπης.

Με την επικείμενη λειτουργία του Σιδηροδρομικού Εμπορευματικού Κέντρου στο Θριάσιο Πεδίο, αναμένεται ραγδαία αύξηση στις εμπορευματικές μεταφορές, καθιστώντας τη χώρα τον κεντρικό διαμετακομιστικό εμπορευματικό κόμβο της Αφρικής και Ασίας προς την Ευρώπη».

Image not found or type unknown



Δήλωση διευθύνοντος συμβούλου Ο.Σ.Ε. Παναγιώτη Θεοχάρη

«Ο ΟΣΕ καλωσορίζει στη σιδηροδρομική οικογένεια την Piraeus Europe Asia Rail Logistics (PEARL) και εύχεται κάθε επιτυχία στην επιχειρηματική της δραστηριότητα.

Η έναρξη λειτουργίας της νέας σιδηροδρομικής επιχείρησης σηματοδοτεί το άνοιγμα της αγοράς στο τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών και την εφαρμογή στην πράξη πλέον, των κοινοτικών κανόνων στη διαχείριση της σιδηροδρομικής υποδομής και στις δραστηριότητες των σιδηροδρομικών μεταφορών.

Ο ΟΣΕ με τον αναβαθμισμένο πλέον ρόλο του, ως διαχειριστή υποδομής, στηρίζει την ανάπτυξη των σιδηροδρομικών μεταφορών.

Στο πλαίσιο αυτό ο ΟΣΕ θα σταθεί αρωγός και με βάση την αρχή της ίσης μεταχείρισης θα συμβάλλει αποτελεσματικά στην στήριξη και την ευόδωση κάθε νέας επιχειρηματικής προσπάθειας».

Δήλωση Προέδρου & Διευθύνοντος Συμβούλου PEARL ΑΕ κ. Αντώνιου Παναγόπουλου

«Η σημερινή υπογραφή της συμφωνίας/σύμβασης πρόσβασης της PEARL ΑΕ με τον Διαχειριστή Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής (Δ.Υ.) ΟΣΕ ΑΕ, είναι ιστορικής σημασίας τόσο για τον ίδιο τον όμιλο της PEARL, όσο και για τον Ελληνικό Σιδηρόδρομο, καθώς δημιουργεί ανεξάντλητες ευκαιρίες ανάπτυξης και ανοίγει το δρόμο για να γίνει η Ελλάδα Παγκόσμιο Διαμετακομιστικό Κέντρο και πύλη εισόδου/εξόδου εμπορευμάτων από και προς την Ευρώπη.

Ο ρόλος της PEARL, που ήδη από τον Ιανουάριο 2017 συντονίζει **ως διαμεταφορέας τη σιδηροδρομική διακίνηση φορτίων της COSCO Shipping από και προς την Κεντρική Ευρώπη** με πύλη τον Λιμένα του Πειραιά (PiraeusGate), αναβαθμίζεται σήμερα σημαντικά καθιστώντας την κύρια Σιδηροδρομική Εταιρία (Σ.Ε.) για την παροχή υπηρεσιών σιδηροδρομικής έλξης στον άξονα αυτό.

Η PEARL αναγνωρίζοντας τη σπουδαιότητα και το συντονιστικό ρόλο του Δ.Υ., εδώ και αρκετό καιρό, συνεργάζεται αгаστά και μεθοδικά με τη Διοίκηση του ΟΣΕ σε πολλαπλά επίπεδα με απτά αποτέλεσμα.

Αυτά ήδη αποτυπώνονται με την εκπαίδευση νέων μηχανοδηγών στις εγκαταστάσεις του Κέντρου Εκπαίδευσης ΟΣΕ, ενώ παράλληλα βρίσκεται σε προχωρημένες συζητήσεις για εκπαίδευση στελεχών της και σε άλλες συναφείς ειδικότητες του σιδηροδρομικού τομέα.

Την ίδια στιγμή η Εταιρία έχει μισθώσει για τις **ανάγκες διαμεταφοράς 408 φορταμαξών (Φ/Α) χωρητικότητας πλέον των 1300 TEUs**, ενώ βρίσκεται σε ώριμες διαπραγματεύσεις συμβολαίων μίσθωσης & συντήρησης έλκοντος τροχαίου υλικού (Δ/Η, Η/Α) με το Ελληνικό Δημόσιο».

Επισημαίνεται πως η PEARL έχει ολοκληρώσει με επιτυχία το σύνολο των προ απαιτούμενων από την εθνική και κοινοτική νομοθεσία, όπως αυτά συντονίζονται υπό την εθνική Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ), καθιστώντας μας επίσημα αδειοδοτημένη Σ.Ε. με Ευρωπαϊκό Αριθμό Αδείας EL0120160001 ήδη από τις 23.05.2016.