
800 block trains πρόκειται να δρομολογήσει εφέτος η Pearl, έναντι 580 πέρσι. Κύριοι πελάτες Cosco και Transcombi

2018/11/27 05:08 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Άνοδο εμπορευματικού έργου διαπιστώνει εφέτος η Pearl, με κύριους πελάτες την κινεζική Cosco και την ελληνική Transcombi.

Πέρσι η εταιρεία δρομολόγησε 580 πλήρεις συρμούς (block trains), ενώ εφέτος έχει ήδη ξεπεράσει τους 672, με πρόβλεψη τους 800 έως τα τέλη του έτους.

Η σιδηροδρομική εταιρεία, αυτή την στιγμή, λειτουργεί ως διαμεταφορέας προϊόντων, ωστόσο το 2019 πρόκειται να λειτουργεί ως μεταφορέας, μισθώνοντας δικές της μηχανές και απασχολώντας δικούς της μηχανοδηγούς.

Η Pearl, η οποία έχει έδρα τον Πειραιά, εκπαιδεύει 6 μηχανοδηγούς στη Σιδηροδρομική Ακαδημία του ΟΣΕ.

Παράλληλα, βρίσκεται σε καταληκτικό στάδιο για την υπογραφή της σύμβασης μίσθωσης 4 μηχανών (2 ντίζελ + 2 ηλεκτροκίνητων) από την ΓΑΙΑΟΣΕ.

Μόλις ολοκληρωθούν οι δύο ανωτέρω παράμετροι, η εταιρεία θα δρομολογήσει, με ίδια μέσα, εμπορευματικά δρομολόγια από το λιμάνι του Ικονίου προς την Κεντρική Ευρώπη.

Χθες στα γραφεία του ΟΣΕ, υπογράφηκε η σύμβαση μεταξύ του ΟΣΕ και της Pearl για την πρόσβαση στο δίκτυο του Οργανισμού.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της PEARL Αντώνης Παναγόπουλος δήλωσε τα ακόλουθα:

«Η υπογραφή της συμφωνίας/σύμβασης πρόσβασης της PEARL ΑΕ με τον Διαχειριστή Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής (Δ.Υ.) ΟΣΕ ΑΕ, είναι ιστορικής σημασίας τόσο για τον ίδιο τον όμιλο της PEARL, όσο και για τον Ελληνικό Σιδηρόδρομο, καθώς δημιουργεί ανεξάντλητες ευκαιρίες ανάπτυξης και ανοίγει το δρόμο για να γίνει η Ελλάδα Παγκόσμιο Διαμετακομιστικό Κέντρο και πύλη εισόδου/εξόδου εμπορευμάτων από και προς την Ευρώπη.

Ο ρόλος της PEARL, που ήδη από τον Ιανουάριο 2017 συντονίζει **ως διαμεταφορέας τη σιδηροδρομική διακίνηση φορτίων της COSCO Shipping από και προς την Κεντρική Ευρώπη** με πύλη τον Λιμένα του Πειραιά (PiraeusGate), αναβαθμίζεται σήμερα σημαντικά καθιστώντας την κύρια Σιδηροδρομική Εταιρία (Σ.Ε.) για την παροχή υπηρεσιών σιδηροδρομικής έλξης στον άξονα αυτό.

Η PEARL αναγνωρίζοντας τη σπουδαιότητα και το συντονιστικό ρόλο του Δ.Υ., εδώ και αρκετό καιρό, συνεργάζεται αгаστά και μεθοδικά με τη Διοίκηση του ΟΣΕ σε πολλαπλά επίπεδα με απτά αποτέλεσμα.

Αυτά ήδη αποτυπώνονται με την εκπαίδευση νέων μηχανοδηγών στις εγκαταστάσεις του Κέντρου Εκπαίδευσης ΟΣΕ, ενώ παράλληλα βρίσκεται σε προχωρημένες συζητήσεις για εκπαίδευση στελεχών της και σε άλλες συναφείς ειδικότητες του σιδηροδρομικού τομέα.

Την ίδια στιγμή, η Εταιρία έχει μισθώσει για τις **ανάγκες διαμεταφοράς 408 φορταμαξών (Φ/Α) χωρητικότητας πλέον των 1300 TEUs**, ενώ βρίσκεται σε ώριμες διαπραγματεύσεις συμβολαίων μίσθωσης & συντήρησης έλκοντος τροχαίου υλικού (Δ/Η, Η/Α) με το Ελληνικό Δημόσιο».