

Αύξηση 12,4% των διεθνών αεροπορικών αφίξεων και μείωση 2,1% των οδικών στο 10μηνο

2018/11/27 09:25 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Αύξηση των αεροπορικών αφίξεων και μείωση των οδικών κατεγράφη, τον Οκτώβριο 2018, σύμφωνα με το μηνιαίο στατιστικό δελτίο του INSETE Intelligence, του ερευνητικού Ινστιτούτου του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ), για τον ελληνικό τουρισμό και την οικονομία.

Στα κυριότερα αεροδρόμια σημειώθηκε αύξηση των διεθνών αφίξεων κατά 7,7% (+12,4% από την αρχή του έτους), ενώ άνοδος παρατηρήθηκε τόσο στην Αθήνα (+16,1%), όσο και στα περιφερειακά αεροδρόμια (+4,2%).

Η Θεσσαλονίκη παρουσίασε αύξηση 9,3% %/15 χιλ. επιβάτες. Μεγάλη αύξηση σε επίπεδο διαφορών πλέον της Αθήνας, σημείωσε το αεροδρόμιο της Κω 9 χιλ./10%.

Η μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση σημειώθηκε στο **αεροδρόμιο της Μυτιλήνης 154,1%/689 επιβάτες.**

Αύξηση παρουσίασαν και η πλειονότητα των προορισμών, ειδικότερα το Ιόνιο 11%/14 χιλ. επιβάτες, οι Κυκλάδες 34,1%/13 χιλ. και τα Δωδεκάνησα 0,2%/600. Μείωση παρουσίασε η Κρήτη 0,4%/2 χιλ. και η Πελοπόννησος 4,2%/523 χιλ.

Την περίοδο Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2018, τα περιφερειακά αεροδρόμια παρουσίασαν αύξηση 10,3%/1,4 εκατ. επιβάτες και η Αθήνα παρουσίασε αύξηση 18,9%/814 χιλ.

Μεγάλη αύξηση σε επίπεδο διαφορών σημείωσαν τα αεροδρόμια του Ηρακλείου 210 χιλ./6,7%, της Κέρκυρας 202 χιλ./15,6%, της Θεσσαλονίκης 173 χιλ./9,9%. και της Ρόδου 159 χιλ./7,3%.

Η μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση σημειώθηκε στο αεροδρόμιο της Μυτιλήνης (43,9%/+9 χιλ. αφίξεις) και ακολούθησε το αεροδρόμιο της Καβάλας 37,3%/43 χιλ., καθώς για μεγάλο χρονικό διάστημα εξυπηρέτησε πτήσεις του αεροδρομίου της Θεσσαλονίκης.

Σε σχέση με τον αντίστοιχο προγραμματισμό, για το 2018 παρατηρήθηκε αύξηση των προγραμματισμένων αεροπορικών θέσεων από το εξωτερικό **κατά 12,3% ή σχεδόν 1,9 εκατ. θέσεις** στο σύνολο της σεζόν.

Η πορεία των οδικών αφίξεων

Άνοδο 11,3% κατέγραψαν οι οδικές αφίξεις τον περασμένο Οκτώβριο, καθώς καταγράφηκαν 87 χιλ. περισσότερες αφίξεις σε σχέση με τον Οκτώβριο του 2017.

Αναλυτικότερα, η μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση, καταγράφηκε στο μεθοριακό σταθμό της Σαγιάδας 83,8%/13 χιλ. αφίξεις και η **μεγαλύτερη μείωση 28%/1 χιλ.** στο σταθμό του Αγίου Κωνσταντίνου.

Τη μεγαλύτερη αύξηση σε επίπεδο διαφορών παρουσίασε ο **μεθοριακός σταθμός του Προμαχώνα 36,5%/72 χιλ.** και τη μεγαλύτερη μείωση οι Εύζωνοι 5,9%/9 χιλ.

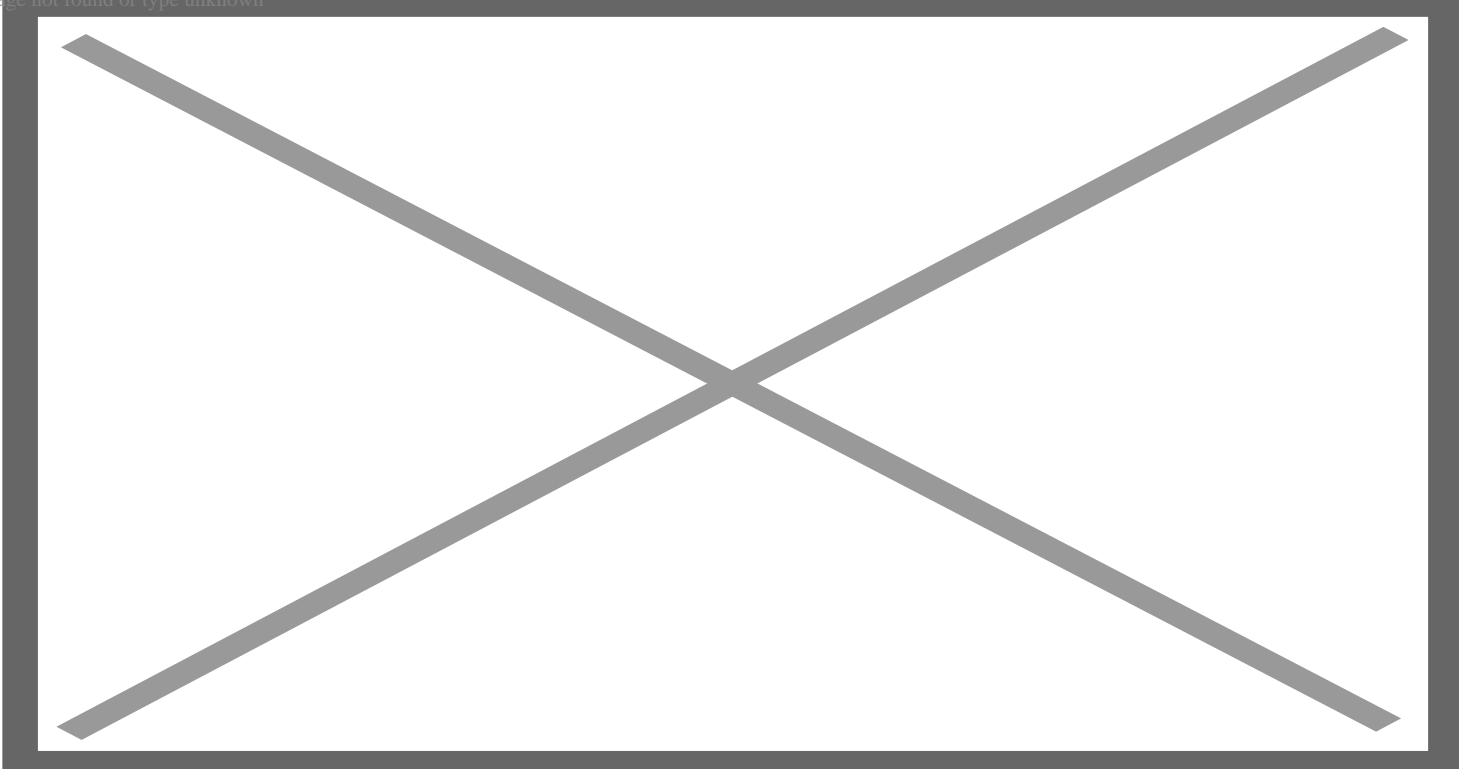
Αναφορικά με τη χώρα προέλευσης, κατά τον εξεταζόμενο μήνα, αύξηση καταγράφεται από την Αλβανία 17,9%/26 χιλ. και τη Βουλγαρία 22,7%/75 χιλ., ενώ μείωση σημειώνεται στην ΠΓΔΜ 4,8%/11 χιλ. και την Τουρκία 5,3%/ 4 χιλ.

Πτωτικά κατά 2,1% κινήθηκαν οι οδικές αφίξεις, την περίοδο Ιανουαρίου-Οκτωβρίου του 2018, καθώς καταγράφηκαν 247 χιλ. λιγότερες αφίξεις.

Τη μεγαλύτερη αύξηση, σε απόλυτες διαφορές, παρουσίασε ο μεθοριακός σταθμός του Προμαχώνα με αύξηση 738 χιλ. αφίξεις (+30,5%), ενώ την μεγαλύτερη μείωση σε απόλυτες διαφορές παρουσίασε ο σταθμός των Ευζώνων 829 χιλ. αφίξεις (-23,1%).

Την περίοδο Ιανουαρίου-Οκτωβρίου του 2018, οι οδικές αφίξεις παρουσιάζουν **μείωση 2,1%/247 χιλ.**

Αναλυτικότερα, οι αφίξεις από την Αλβανία 15,4%/ 222 χιλ. και τη Βουλγαρία 12,4%/586 χιλ. εμφάνισαν αύξηση, ενώ αντίθετα μείωση καταγράφηκε τόσο από την Τουρκία 4,2%/40 χιλ. όσο και την ΠΓΔΜ 23%/1 εκατ. αφίξεις.



Άνοδος αφίξεων και εισπράξεων τον περασμένο Αύγουστο

Οι αυξημένες αφίξεις αποτυπώνονται και στην Έρευνα Συνόρων της Τράπεζας της Ελλάδας, με την εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση του περασμένου Αυγούστου να είναι αυξημένη κατά +%, σε σχέση με τον Αύγουστο του 2017, και τις ταξιδιωτικές εισπράξεις κατά +%.

Σημειώνεται ότι, οι αντίστοιχες μεταβολές από την αρχή του έτους είναι +% και +%, αντίστοιχα.

Βάσει των στοιχείων της Εθνικής Αρχής Συντονισμού Πτήσεων, οι διαθέσιμες θέσεις σε εισερχόμενες από το εξωτερικό πτήσεις, αναμένεται να αυξηθούν κατά 12,3% για το σύνολο της σεζόν.

Το Brexit θα είναι κομβικής σημασίας για τον τουρισμό

Οι εξελίξεις στο Brexit αναμφισβήτητα θα είναι κομβικής σημασίας και στον τουρισμό της Ευρώπης, δεδομένου του μεγέθους της Βρετανικής αγοράς και ιδιαίτερα στον χώρο των αερομεταφορών, όπου η Βρετανία έχει πολύ ισχυρή παρουσία λόγω και του ότι ήταν από τις πρώτες χώρες που απελευθέρωσαν τον κλάδο αυτό.

Για την Ελλάδα, τυχόν Hard Brexit (δηλαδή χωρίς συμφωνία) θα επηρεάσει αρνητικά τα μεγέθη του εισερχόμενου τουρισμού, αφού η βρετανική αγορά (2017: 3 εκατ. αφίξεις, 26,5 εκατ. διανυκτερεύσεις και 2 δισ. ευρώ εισπράξεις) αποτελεί μια από τις δύο σημαντικότερες αγορές μας μαζί με την γερμανική.