

Την παραχώρηση του θαλάσσιου μετώπου Πάτρας στο δήμο, προανήγγειλε ο Θ. Δρίτσας

2016/08/12 00:30 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

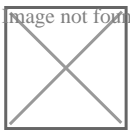
Την οριστική παραχώρηση του θαλάσσιου μετώπου Πάτρας στο δήμο της πόλης επιβεβαίωσε ο υπουργός Ναυτιλίας Θεόδωρος Δρίτσας, σε συνέντευξη στην ΕΡΑ Πάτρας.

Όπως ανέφερε ο υπουργός πρόκειται να επιταχυνθούν οι διαδικασίες για την οριστική παραχώρηση στο δήμο Πατρέων όλων των εκτάσεων και περιοχών, υπογραμμίζοντας ότι «θα καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια, ώστε τα έργα που θα προβλεφθούν να χρηματοδοτηθούν».

Η συνέντευξη του Θ. Δρίτσα

Χαίρομαι ιδιαίτερα και εκφράζω την ικανοποίησή μου και εκ μέρους της Κυβέρνησης, γιατί πραγματικά έχουμε φτάσει πια, στην αρχή του τέλους, της ολοκλήρωσης όλης αυτής της πολυετούς προσπάθειας, κυρίως του λαού της Πάτρας, των Δημοτικών Αρχών και των πολιτών της Πάτρας, για την επίτευξη ενός στόχου που έχει, όχι μόνο στοιχεία ορθολογικής ανάπτυξης μιας τόσο κρίσιμης περιοχής, όπως είναι **ο αστικός ιστός της πόλης της Πάτρας και η έξοδός του στη θάλασσα, αλλά είναι και πολυετές αίτημα και προσπάθεια και πολυετής αγώνας, αλλά και γιατί ακριβώς, η αναπτυξιακή προοπτική αυτής της επιλογής είναι αυταπόδεικτη.**

Image not found or type unknown



Θέλω να πω ότι, τα λιμάνια είναι αναπτυξιακοί παράγοντες υψηλού επιπέδου και κρίσιμης δυναμικότητας, αλλά ακόμα περισσότερο, η αναπτυξιακή προοπτική των λιμανιών είναι σε ακόμα καλύτερη τροχιά όταν συνδέονται με αρμονικές λειτουργίες με τις πόλεις που είναι συνδεδεμένα αυτά τα λιμάνια.

Το λιμάνι της Πάτρας είναι και αυτό πόλη-λιμάνι, όπως είναι τα περισσότερα λιμάνια της χώρας, όπως είναι ο Πειραιάς, η Θεσσαλονίκη, η Καβάλα, όπως είναι πάρα πολλά άλλα λιμάνια.

Μέχρι τώρα όμως, από κακές επιλογές υπήρχε μια απόσταση, ένα διαχωρισμός. Τώρα,

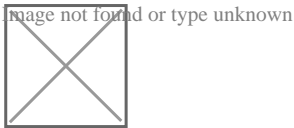
οι περιοχές που δεν είναι χρήσιμες για λιμενικές εργασίες μπορούν να αξιοποιηθούν πραγματικά συνδυαστικά, λιμάνι και πόλη, με ένα τέτοιο τρόπο που η αναπτυξιακή προοπτική να είναι εξασφαλισμένη και να ενισχύεται.

Κοντά σε αυτό να δοθεί η δυνατότητα στο λαό της Πάτρας να αναβαθμίσει την ποιότητα της καθημερινής ζωής. Πολύ σημαντικό ζήτημα. Αυτά δεν επετεύχθησαν τυχαία.

Η δέσμευση του Πρωθυπουργού ήταν σαφής, ρητή και κατηγορηματική. Ο ίδιος, ο Πρωθυπουργός, σας βεβαιώνω, έχει ασχοληθεί όλο το διάστημα αυτό και δεν είναι μια καλή κουβέντα για τον Έλληνα Πρωθυπουργό, από έναν Υπουργό της Κυβέρνησης, άλλα είναι μια πραγματικότητα. Υπήρχε ένα επιτελείο υπουργών και υπηρεσιακών παραγόντων. Δε μπορούσαμε αλλιώς να οδηγηθούμε σε αυτήν την ολοκλήρωση του στόχου, αν δε συνεργαζόμασταν τόσο καλά, τόσο συστηματικά.

Μαζί συνεργαστήκαμε, θα το πω, με τον Οργανισμό Λιμένα, βεβαίως πολύ καλά και πολύ συστηματικά, και με το δήμο Πατρέων, που παρά τις αντιθέσεις, πάρα τις διαφωνίες πολλές φορές, δεν πάσαμε ούτε στιγμή να έχουμε επικοινωνία και να έχουμε συστηματική προσπάθεια επίλυσης των δύσκολων ζητημάτων.

Γιατί, επίσης, πρέπει να βεβαιώσω, χρειάστηκε να ξεπεραστούν μύριες όσες δυσκολίες, νομικές, πρακτικές και άλλες, για να φτάσουμε σε αυτό που φτάσαμε.



Ως εκ τούτου, η Κυβέρνηση εκφράζει την ικανοποίησή της. Πράγματι είναι σημαντική η συνέπεια της Κυβέρνησης επ' αυτού, και καλό είναι να το τονίσουμε. Πάνω απ' όλα όμως, είναι δικαίωση πολυετών αγώνων του λαού της Πάτρας και της Δημοτικής Αρχής.

Ήταν, αυτό που λέμε δημιουργικές αντιθέσεις, και αυτό είναι ένα υπόδειγμα θα έλεγα. Δε θέλω να του δώσω άλλες διαστάσεις, αλλά στα μέτρα και στο βάρος που έχει, ήταν, και το βίωσα έτσι και εγώ όλο αυτό το διάστημα, ένα υπόδειγμα πώς οι πολιτικές και οι κάθε είδους άλλες αντιθέσεις, οι αντίθετες απόψεις μπορούν να γίνονται δημιουργικές, όταν όλοι συναινούν στο να υπηρετήσουν έναν κοινό στόχο.

Με διαφορετική αφετηρία, με διαφορετικές, αν θέλετε κάποιες φορές και σκοπιμότητες, με διαφορετικές απόψεις ή με επιμέρους διαφορές στις επιδιώξεις, ο στόχος ήταν κοινός. Γιατί η κοινωνία και η πολιτική, έχει αντιθέσεις, αυτές δεν πρέπει να τις φοβόμαστε, μπορούν να γίνουν δημιουργικές, όταν υπηρετούν κοινούς στόχους.

Ας το κρατήσουμε αυτό, ως δείγμα γραφής και για τα συνολικότερα πολιτικά, οικονομικά και κοινωνικά ζητήματα που έχει να αντιμετωπίσει η χώρα. Νομίζω, ότι δε θα βλάψει αν δώσουμε αυτή την ιδιαίτερη σημασία σε αυτό που επετεύχθη. Δεν είναι μεμονωμένο θέμα που αφορά ειδικά και μόνο την Πάτρα.

Ήταν μια υποδειγματική συστηματική προσπάθεια, μέσα από αυτή τη διαδικασία που περιέγραψα, που δεν χάθηκε ποτέ ο στόχος. Και από τη στιγμή που δε χάνεται ο στόχος το αποτέλεσμα θα έρθει.

Η επιστολή συνοδεύεται και από ένα πλήρες τοπογραφικό διάγραμμα. Επίσης, από μία σειρά, κατά τμήματα του λιμανιού, περιγραφών, λεπτομερέστερων και ειδικότερων, και με την απεικόνιση, αλλά και με το σχολιασμό και την περιγραφή σε κάθε σημείο και νομίζω ότι αυτή τη στιγμή, ο Δήμαρχος και η Δημοτική Αρχή, το Δημοτικό Συμβούλιο της Πάτρας και δια αυτών και οι πολίτες της Πάτρας, έχουν στη διάθεσή τους μια πλήρη πρόταση, που μπορούν να τη συνεκτιμήσουν.

Νομίζω, ότι πολύ γρήγορα θα φτάσουμε στις αποφάσεις και του Δημοτικού Συμβουλίου, ώστε αμέσως μετά, μέσα στο Σεπτέμβριο, το Διοικητικό Συμβούλιο του Ο.Λ.ΠΑ. να προχωρήσει στις προβλεπόμενες διαδικασίες, δηλαδή τον αποχαρακτηρισμό του χώρου.

Εν συνεχεία, η γενική συνέλευση του Ο.Λ.ΠΑ. να το εγκρίνει και κατόπιν αυτού, περνώντας, οι περιοχές αυτές, στη δικαιοδοσία του Υπουργείου Οικονομικών Ξανά, το Υπουργείο Οικονομικών και άλλες αρμόδιες Υπηρεσίες και φορείς του Ελληνικού Κράτους, να επιταχύνουν τη διαδικασία για την οριστική παραχώρηση στο Δήμο Πατρέων, όλων αυτών των εκτάσεων και των περιοχών.

Και εδώ, ήδη το έχουμε συζητήσει με το Δήμαρχο, ορθά και η Δημοτική Αρχή Πατρέων βιάζεται να εντάξει τα σχέδια **που έχουν ήδη ετοιμαστεί για την ανάπλαση όλων αυτών των περιοχών και σε προγράμματα χρηματοδότησης, αλλά πρέπει να επικαιροποιηθούν και να ολοκληρωθούν, πρώτα.**

Για αυτό και η Κυβέρνηση έχει ήδη διαβεβαιώσει το Δήμαρχο ότι θα καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια, και σε αυτό το πεδίο, να σταθούμε αρωγοί, ώστε τα έργα που θα προβλεφθούν να χρηματοδοτηθούν.

Πρέπει, όμως, να γίνει σοβαρή μελέτη και θα γίνει, είμαι βέβαιος, ώστε οι αναπλάσεις αυτών των περιοχών και οι χρήσεις των χώρων που θα επιλεγούν, να είναι τέτοιες που να προσθέσουν προστιθέμενη αξία σε αυτά τα δύο πεδία που ανέφερα στην αρχή της τοποθέτησής μου, δηλαδή στην οικονομική ανάπτυξη της πόλης και στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων.