
Παραμένει γ.γ. του IMO, για μια ακόμη 4ετία (2023), ο KiTack Lim

2018/12/04 09:29 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Με σημαντικές αποφάσεις για τη λειτουργία του και την παγκόσμια ναυτιλία ολοκληρώθηκε η 121^η σύνοδος του Συμβουλίου του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), που πραγματοποιήθηκε στο Λονδίνο, το διάστημα 19 - 23 Νοεμβρίου, με τη συμμετοχή υψηλόβαθμων αντιπροσωπειών από το σύνολο των 40 κρατών-μελών του Συμβουλίου του Οργανισμού, αντιπροσωπειών λοιπών κρατών-μελών υπό το καθεστώς παρατηρητή και εκπροσώπων οργανώσεων της ναυτιλιακής βιομηχανίας.

Να σημειωθεί ότι, το Συμβούλιο του IMO συγκαλείται ανά εξάμηνο και αποτελεί το ανώτερο όργανο στρατηγικής του Οργανισμού, αρμόδιο για τη λήψη αποφάσεων και τη χάραξη της πολιτικής του Οργανισμού.

Η Ελλάδα αποτελεί εκλεγμένο μέλος της Κατηγορίας «Α» του Συμβουλίου, στην οποία εκλέγονται οι χώρες με το μεγαλύτερο ενδιαφέρον στην παροχή ναυτιλιακών υπηρεσιών.

Στο πλαίσιο της 121^{ης} Συνόδου ελήφθησαν σημαντικές αποφάσεις, μεταξύ άλλων, για θέματα που αφορούν:

(α) το στρατηγικό σχεδιασμό και μεταρρυθμίσεις του Οργανισμού. Στο συγκεκριμένο θεματικό αντικείμενο αποδόθηκε έμφαση στη στρατηγική διαχείριση του Οργανισμού και την εξέταση προτάσεων που αφορούν την αναθεώρηση της δομής και σύστασης του Συμβουλίου.

(β) την εκτέλεση του προϋπολογισμού του Οργανισμού για τη διετία 2018-2019, όπου αποδόθηκε έμφαση στη διασφάλιση επάρκειας πόρων για την εκτέλεση του θεσμικού έργου του Οργανισμού και την αποφυγή δυσανάλογης οικονομικής επιβάρυνσης του προϋπολογισμού του Οργανισμού.

(γ) τη παρουσίαση επίκαιρων εξελίξεων στο Υποχρεωτικό σύστημα επιθεωρήσεων των Κρατών Μελών του IMO (IMO Member State Audit Scheme).

(δ) στην έγκριση των αποτελεσμάτων των Συνόδων Επιτροπών του Οργανισμού. Στο πλαίσιο της συνάντησης ιδιαίτερη έμφαση αποδόθηκε στην έγκριση των

αποτελεσμάτων της 73^{ης} Συνόδου της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος (MEPC) αναδεικνύοντας κυρίως θέματα που άπτονται: **(1)** του καθορισμού του Προγράμματος δράσεων υλοποίησης της εφαρμογής της αρχικής Στρατηγικής για την μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία, την παροχή τεχνικής υποστήριξης και την προγραμματιζόμενη 4^η Μελέτη του IMO σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία, και **(2)** εφαρμογής του νέου ορίου (0,5%) περιεκτικότητας θείου των καυσίμων των πλοίων από 01.01.2020.

Παράλληλα τα κράτη-μέλη αποφάσισαν ομόφωνα την ανανέωση της θητείας του γενικού γραμματέα του Οργανισμού, KiTack Lim (Κορέα), για την επικείμενη τετραετία (έως τις 31.12.2023).

Υπενθυμίζεται ότι, η επόμενη σύνοδος του Συμβουλίου του IMO αναμένεται να πραγματοποιηθεί κατά το διάστημα από 15 έως 19 Ιουλίου 2019 στις εγκαταστάσεις του Οργανισμού.