

10 άμεσες ενέργειες για τα περιφερειακά αεροδρόμια

2016/08/12 12:43 στην κατηγορία ΓΝΩΜΗ

Το στοίχημα της παραχώρησης των περιφερειακών αεροδρομίων στην Fraport είναι μεγάλο και προκλητικό, το εγχείρημα είναι από τη φύση του περίπλοκο.

Θα επηρεάσει σε μεγάλο βαθμό τις αεροπορικές τουριστικές ροές τα επόμενα χρόνια και εξαρτάται κρίσιμα, όμως, από την ελληνική ιδιορρυθμία και την παθογένεια της δημόσιας διοίκησης..

Μέσα στο δαιδαλώδες αυτό περιβάλλον, υπάρχουν **10 σημεία αιχμής που πρέπει κατά προτεραιότητα**, να προσεχθούν ιδιαίτερα και σε άμεσο χρόνο, τόσο από την FRAPORT, όσο και από την κυβέρνηση, μέχρι να αναπτυχθεί πλήρως ο συνολικός επιχειρησιακός σχεδιασμός:

1. Η αποκατάσταση εργασιακής ειρήνης με το προσωπικό της ΥΠΑ. Το προσωπικό των αεροδρομίων, που είναι ακόμη ανήσυχο, πρέπει να γίνει αποδέκτης των αναπτυξιακών προθέσεων της εταιρείας και της σταθερής βούλησης της κυβέρνησης για το project, χωρίς αμφιταλαντεύσεις.

2. Η δημιουργία αεροπορικών αρχών στα αεροδρόμια. Πρέπει να συγκροτηθούν γρήγορα οι νέες κρατικές αερολιμενικές αρχές του κάθε αεροδρομίου, κατά το πρότυπο του Ελ. Βενιζέλος.

Image not found or type unknown



3. Η μέγιστη αξιοποίηση του τεχνικού δυναμικού και του προσωπικού συντήρησης. Το τεχνικό προσωπικό και ειδικά αυτό των κλάδων συντήρησης (ηλεκτρολόγοι, τεχνικοί κτλ) διαθέτει εμπειρία πολύτιμη και σχεδόν αναντικατάστατη.

4. Η συνεχής επαφή και ενημέρωση των υπηρεσιών της ΥΠΑ από πλευράς FRAPORT, θα προσφέρει ομαλή μετάβαση και θα δημιουργήσει κλίμα αμοιβαίας εμπιστοσύνης.

5. Η ΥΠΑ πρέπει να ανασυγκροτηθεί οργανωτικά άμεσα με ένα νέο οργανόγραμμα ευέλικτο και αποτελεσματικό, σε επίπεδο κεντρικής διοίκησης, εκσυγχρονίζοντας τόσο την ρυθμιστική της δομή, όσο και την διαχείριση των υπόλοιπων αεροδρομίων

που δεν παραχωρήθηκαν.

?? ?????????? ?????????? ??????????????, ?????????? ?? ?????????????????? ?????????? ????? ??

6. Η αναβάθμιση των αεροσταθμών και του περιβάλλοντος χώρου. Το πρώτο bottleneck των αεροδρομίων είναι οι αεροσταθμοί. Πρέπει να αναβαθμιστούν σε δύο φάσεις, μία πρώτη βραχυπρόθεσμη και μία δεύτερη μακροπρόθεσμη που θα είναι και η οριστική. Οι σημερινές συνθήκες είναι ασφυκτικές και δημιουργούν συνθήκες συμφόρησης και πολύ χαμηλής εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.

Image not found or type unknown



7. Η εντατικοποίηση και αξιοποίηση των εμπορικών εκμεταλλεύσεων. Παράλληλα με την πρώτη φάση αναβάθμισης των αεροσταθμών, να προωθηθεί η μέγιστη δυνατή αξιοποίηση των εμπορικών εκμεταλλεύσεων που θα προσφέρουν υψηλότερο επίπεδο εξυπηρέτησης, επιχειρηματικές ευκαιρίες καθώς και τόνωση των τοπικών οικονομιών.

8. Η αναβάθμιση των κυκλοφοριακών συνδέσεων. Όλες οι κυκλοφοριακές συνδέσεις των αεροδρομίων, τα παρκινγκ, οι οδικές προσπελάσεις και οι εξυπηρετήσεις είναι σχεδιαστικά και λειτουργικά ξεπερασμένες

9. Οι τοπικές κοινωνίες πρέπει να αισθανθούν τη φιλικότητα του νέου διαχειριστή και να πειστούν για τη συμβολή του στην τοπική οικονομία

10. Η επέκταση των χώρων στάθμευσης αεροσκαφών. Το δεύτερο bottleneck των αεροδρομίων είναι οι χώροι στάθμευσης αεροσκαφών που είναι υποδιαστασιοποιημένοι από την γενικότερη καθυστέρηση των σχετικών έργων την τελευταία δεκαετία.

Σταύρος Κωνσταντινίδης,

Πολιτικός Μηχανικός, Συγκοινωνιολόγος, πρώην διοικητής ΥΠΑ