
«Ορθώνει ανάστημα» στα logistics η ΤΡΑΙΝΟΣΕ: Ενεργοποιεί, εντός του μήνα, τις αποθήκες K1 και K2

2018/12/05 09:29 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Εντός του μήνα, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ενεργοποιεί τις κόκκινες αποθήκες K1 και K2 του Θριάσιου, σηματοδοτώντας μεγαλύτερη διεύρυνση στον κλάδο της αποθήκευσης και της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Την ενεργοποίηση των αποθηκών K1 και K2 προανήγγειλε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Φίλιππος Τσαλίδης στο 22ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics.

Πρόκειται για τα δύο «κόκκινα» κτίρια, συνολικού εμβαδού 56.000 τ.μ., σε έκταση 139.000 τ.μ., τα οποία συμπεριλήφθηκαν, στην κοινοποιημένη στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, περίμετρο αποκρατικοποίησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Σύμφωνα με σιδηροδρομικούς, «εάν και οι αποθήκες απαιτούν έργα βελτίωσης, ωστόσο καταδεικνύουν την προσπάθεια της ΤΡΑΙΝΟΣΕ να εμπλουτίσει τις δραστηριότητές της και να προσφέρει προστιθέμενη αξία στους πελάτες της».

Σημειώνεται ότι σχεδόν δίπλα από τις «κόκκινες» αποθήκες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ πρόκειται να κατασκευαστεί το Θριάσιο εμπορευματικό κέντρο ιδιωτών **των 240.000 τμ, 250.000 παλετοθέσεων και 4.000 θέσεων για αυτοκίνητα και 120 θέσεων για φορτηγά**, με ανάδοχο την κοινοπραξία ETBA ΒΙΠΕ - Goldair (θυγατρική είναι η Rail Cargo Logistics Goldair), κάτι το οποίο σημαίνει ότι ο ανταγωνισμός στον σιδηρόδρομο επεκτείνεται και στις... αποθήκες.

Φ. Φωτ.