

Από άγωνα, «γόνιμη» και με αεροδρόμιο η Πάρος

2016/08/12 12:51 στην κατηγορία VIDEOS

Νέο αεροδρόμιο απέκτησε η Πάρος, το οποίο επιφέρει σημαντικά πλεονεκτήματα στην τουριστική και αεροπορική ανάπτυξη του νησιού.

Με το νέο αεροδρόμιο διασφαλίζεται, άμεσα, **η αύξηση της επιβατικής κίνησης κατά 150.000 επιβάτες**, εξασφαλίζοντας στο κράτος εξοικονόμηση της τάξης των 20-25 εκατ. ευρώ, από επιδοτήσεις, που θα το επιβάρυναν μέχρι την ολοκλήρωση του έργου.

Στην τελετή των εγκαινίων παραβρέθηκε ο υπουργός Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης, ο οποίος, μεταξύ άλλων, σημείωσε τα ακόλουθα:

«Εμείς κρινόμαστε για την αποτελεσματικότητα, την ποιότητα, τη νομιμότητα και το κόστος των έργων που πληρώνουν οι πολίτες. Θα ήθελα να σας ενημερώσω για το έργο από τη φάση που το παραλάβαμε. Υπήρχε ένας αεροδιάδρομος, χωρίς υποδομές και χωρίς δίκτυα. Ένα νησί και μια κοινωνία που σύσσωμη για χρόνια ζητούσε την ολοκλήρωση και τη λειτουργία του έργου.

Οι προτεινόμενες λύσεις που υπήρχαν τότε, ήταν να γίνουν πρόχειρες κατασκευές, λυόμενες, για να μπορέσει να λειτουργήσει το αεροδρόμιο. Δε συμφωνήσαμε με αυτές τις λύσεις. Δεν υπήρχαν χρήματα για το έργο και σπαταλούσαμε 47 εκατομμύρια τον χρόνο, σε άγονες, αλλά και σε γόνιμες γραμμές των αερομεταφορών.

Τα 4 με 4,5 από αυτά τα εκατομμύρια δίνονταν στην άγωνα γραμμή Αθήνα - Πάρος. Στη διαπραγμάτευση για την εξάμηνη παράταση της σύμβασης για τις άγονες γραμμές, ζητήσαμε τη συνδρομή της Olympic Air για την κατασκευή του κτιρίου και των υποδομών, προκειμένου να λειτουργήσει το νέο αεροδρόμιο. Και προφανώς η τοπική κοινωνία με την Αναπτυξιακή που είχε κάνει, πίεζε συνεχώς για την ολοκλήρωση του έργου.

Είναι όμως άξιο να πούμε, πως από τα 47 εκατομμύρια ευρώ που δίναμε στις άγονες γραμμές, **με το νέο διαγωνισμό πέφτουν κάτω από τα 10** και με αυτά τα 37 εκατομμύρια ευρώ το χρόνο, μπορούμε να τα αξιοποιήσουμε για παροχές στη νησιωτική Ελλάδα, σε έργα, που θα συμπληρώσουν τις υποδομές και την ποιότητα ζωής των κατοίκων.

Θα ήθελα να ευχαριστήσω τους πολίτες της Πάρου, που έχουν συνδράμει με τη στάση

τους και τις δωρεές τους, μικρές ή μεγάλες, από 1 ευρώ, μέχρι χιλιάδες ευρώ, στην κατασκευή του αεροδρομίου και στην ολοκλήρωση του».