

## Μείωση του κόστους καυσίμων έως 16%, μέσω των κινητήρων της Pratt & Whitney, προσδοκά η Aegean. Υπεγράφη το MoU

2018/12/05 21:38 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Σε περαιτέρω μείωση του κόστους καυσίμων, έως 16%, μέσω των κινητήρων της αμερικανικής Pratt & Whitney, προσδοκά η Aegean Airlines.

Σήμερα, πραγματοποιήθηκε η τελετή υπογραφής προσύμφωνου (Memorandum of Understanding) με την Pratt & Whitney για τον εξοπλισμό έως και 62 αεροσκαφών Airbus νέας γενιάς της οικογένειας A320neo με τους κινητήρες GTF™.

Το προσύμφωνο υπέγραψαν ο Πρόεδρος της AEGEAN, κ. Ευτύχιος Βασιλάκης, ο Διευθύνων Σύμβουλος της AEGEAN, κ. Δημήτρης Γερογιάννης και ο κ. Rick Deurloo, Senior Vice President of Sales, Marketing and Customer Support, της Pratt & Whitney, παρουσία του Πρέσβη των Ηνωμένων Πολιτειών στην Ελλάδα, κ. Geoffrey R. Pyatt.

Με την κίνηση αυτή, η AEGEAN επεκτείνει την συνεργασία της με την Pratt & Whitney, η οποία έχει ήδη εξοπλίσει το στόλο των 49 αεροσκαφών της οικογένειας A320 που διαθέτει σήμερα η AEGEAN με κινητήρες V2500®.

Η οικογένεια κινητήρων GTF της Pratt & Whitney αποτελεί την νέα γενιά κινητήρων εμπορικών αεροσκαφών. Σήμερα, περισσότερα από 290 αεροσκάφη σε 32 αεροπορικές εταιρείες σε όλο τον κόσμο είναι εξοπλισμένα με κινητήρες GTF™.

Aegean, Pratt & Whitney

«Από την έναρξη της επιχειρησιακής λειτουργίας τους στις αρχές του 2016, οι κινητήρες GTF έχουν αποδείξει την ικανότητά τους να μειώσουν την κατανάλωση καυσίμων κατά 16%, τις εκπομπές NOx κατά 50% σε σχέση με το ρυθμιστικό πρότυπο, και το αποτύπωμα θορύβου κατά 75%.

Στο πλαίσιο της συμφωνίας η Pratt & Whitney θα παρέχει επίσης στην AEGEAN τις υπηρεσίες συντήρησης των κινητήρων μέσω μακροχρόνιας σύμβασης παροχής υπηρεσιών εξασφαλίζοντας υπηρεσίες συντήρησης υψηλής ποιότητας για τους κινητήρες νέας τεχνολογίας», αναφέρει η Aegean Airlines.

## **Οι δηλώσεις στην υπογραφή του ΜοU**

### **Κος ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ:**

Καλωσορίσατε όλοι. Θα ήθελα να καλωσορίσω τον Πρέσβη, ο οποίος βρήκε το χρόνο σήμερα, παρόλο που είναι μια μέρα που πένθους για τις ΗΠΑ, λόγω του θανάτου του 41<sup>ου</sup> Προέδρου των ΗΠΑ George Bush.

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την PRATT & WHITNEY και την ομάδα της Aegean για τη μεγάλη προσπάθεια που έχει καταβάλει τους τελευταίους μήνες, έτσι ώστε να περάσουμε στο επόμενο στάδιο της συνεργασίας μας με τους πρώτους κινητήρες που έχουμε επιλέξει και για τα αρχικά Airbus, αλλά τώρα έχουμε ένα νέο κινητήρα και τώρα έχουμε λοιπόν τόσο προμήθεια κινητήρων, όσο και την υποστήριξή τους για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα και αυτό είναι πολύ σημαντικό για ολόκληρη την επιχείρησή.

Οπότε, προτού καλέσω τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, τον κύριο Γερογιάννη και να παρουσιάσει τη συναλλαγή, θα ήθελα να ευχαριστήσω τον κύριο Κουβελιώτη και τον κύριο Παναγιωτόπουλο από το Οικονομικό Τμήμα και τον κύριο Κωστάκη από το τεχνικό τμήμα.

Θα ήθελα να τους ευχαριστήσω λοιπόν που έχουν περάσει τους τελευταίους 18 μήνες πολύ χρόνο, έτσι ώστε να εξασφαλίσουν ότι δεν θα υπάρχουν πολλά προβλήματα. Ελπίζουμε ότι δεν θα υπάρξουν .. προβλήματα για τα επόμενα 12 με 15 χρόνια και ελπίζω ότι και οι περισσότεροι εξ' ημών θα είμαστε εδώ για να εξασφαλίσουμε ότι δεν θα έχουμε λόγο να λυπηθούμε για αυτήν την απόφαση.

### **Κος ΓΕΡΟΓΙΑΝΝΗΣ:**

Καλημέρα σε όλους. Εξοχότατε Πρέσβη των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, αγαπητοί μας μέτοχοι, συνάδελφοι και συνεργάτες, κυρίες και κύριοι.

Η σημερινή μέρα αποτελεί μία ακόμα μέρα ορόσημο για το νέο κύκλο ανάπτυξης και εξέλιξης της Aegean. Έναν κύκλο που εγκαινιάσαμε τον Ιούλιο του 2018, όταν προχωρήσαμε στην επένδυση των 5 δισεκατομμυρίων δολαρίων, τη μεγαλύτερη ιδιωτική επένδυση στην Ελλάδα για την παραγγελία ως 42 αεροσκαφών νέας γενιάς Airbus A320neo.

Παραμένοντας συνεπείς στη υπόσχεση, αλλά και την αποστολή μας να λειτουργούμε ως ένας αερομεταφορέας υψηλής ποιότητας και ανταγωνιστικός, που εστιάζει πάντα στις ανάγκες των επιβατών.

Επενδύσαμε σε τελευταίας τεχνολογίας αεροσκάφη A320neo με σκοπό να προσφέρουμε αφενός αναβαθμισμένες υπηρεσίες στους επιβάτες μας, αλλά και να

αυξήσουμε τις δυνατότητές μας για επέκταση σε νέους προορισμούς και νέες αγορές.

Παράλληλα με το νέο στόλο, ενισχύουμε την ανταγωνιστικότητα της εταιρείας μας μέσω της σημαντικής βελτίωσης του λειτουργικού μας κόστους.

Ένα σημείο στο οποίο η επιλογή των κινητήρων έχει καθοριστικό ρόλο να παίξει και είμαστε πολύ χαρούμενοι που σήμερα μετά από μία ανταγωνιστική διαδικασία, η οποία κράτησε αρκετούς μήνες, και ήταν εξαντλητικά λεπτομερής και αναλυτική όσον αφορά στην επεξεργασία όλων των τεχνοοικονομικών παραμέτρων. Ο Rick Deurloo χαμογελάει όταν το ακούει.

Είμαστε εδώ σήμερα με τους συνεργάτες μας της Pratt & Whitney να υπογράφουμε το MOU για τους νέους κινητήρες που θα εξοπλίσουν τα αεροσκάφη A320, τους κινητήρες GTF της Pratt & Whitney.

AEGEAN

Image not found or type unknown

Η Pratt είναι ένας ακόμη αξιόπιστος και σημαντικός συνεργάτης της AEGEAN στο νέο αυτό κύκλο ανάπτυξης και εξέλιξης της AEGEAN και θέλω και εγώ αυτή τη στιγμή να ευχαριστήσω τις ομάδες της Pratt για τη μακρά συνεργασία τους και την κοινή αντίληψη που αναπτύξαμε όλα αυτά τα χρόνια στα θέματα ποιότητας και αξιοπιστίας της λειτουργίας και για το επαγγελματισμό και την ανταπόκριση που έδειξαν σε όλη αυτή τη μακρόσυρτη αν θέλουμε να πούμε και επίσης επίπονη κατά καιρούς διαδικασία, ανταγωνιστική διαδικασία.

Πάνω από όλα βέβαια θέλω να ευχαριστήσω την ομάδα της AEGEAN, μια μικτή ομάδα από τους Μηχανικούς μας και στελέχη της οικονομικής διεύθυνσης οι οποίοι σε όλη

αυτή τη διαδικασία δεν άφησαν ούτε καρφίτσα χωρίς να έχουν κοιτάξει τι έχει από κάτω προκειμένου να εξασφαλίσουν τη βέλτιστη δυνατή λύση για το συμφέρον της AEGEAN.

Και αυτό σε μια πολύπλοκη από κάθε άποψη συμφωνία καθώς αφορά το πιο πολύπλοκο από τεχνική και τεχνολογική άποψη κομμάτι του αεροσκάφους τους κινητήρες.

Ευχαριστώ λοιπόν και εγώ με τη σειρά μου τον Μιχάλη Κωστάκη το μηχανικό μας και τον Μιχάλη Κουβελιώτη και τον Γιάννη Παναγιωτόπουλο από την οικονομική διεύθυνση για την εξαιρετική δουλειά την οποία έκαναν και διευκόλυνε το έργο όλων μας στην ανταγωνιστική διαδικασία και στην τελική διαπραγμάτευση.

Για όσους δεν το γνωρίζουν η Pratt όπως ανέφερε και ο κος Βασιλάκης ήδη έχει πολύχρονη συνεργασία με την εταιρεία μας, χρησιμοποιούμε τους κινητήρες της Pratt της προηγούμενης γενιάς για τα υπάρχοντα αεροπλάνα μας, τον τύπο V2500 έναν πολύ επιτυχημένο επίσης τύπο κινητήρα, τον οποίο μάλιστα η Pratt ήδη και τώρα που μιλάμε τον συντηρεί.

Επίσης τα αεροπλάνα της Olympic Air, τα ελικοφόρα, φέρουν και αυτά κινητήρες από την Pratt & Whitney της οικογένειας PW100

Η επιλογή των κινητήρων GTF ανοίγει ένα κεφάλαιο στην μακρόχρονη λοιπόν συνεργασία μας με την Pratt και αναμένεται να έχει σαν αποτέλεσμα την περαιτέρω βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της AEGEAN μέσω αφενός της βελτίωσης στον τομέα κατανάλωσης καυσίμου και αφετέρου μέσω της μείωσης και της βελτίωσης του κόστους συντήρησης που έρχεται μέσα από τη μακροχρόνια σύμβαση συντήρησης την οποία έχουμε υπογράψει και η οποία είναι κομμάτι της συνολικής αυτής συμφωνίας.

Από την έναρξη της επιχειρησιακής του λειτουργίας το 2016 ο GTF έχει αποδείξει την ικανότητα να μειώσει την κατανάλωση καυσίμου σε επίπεδο 16%, το επίπεδο εκπομπών ρύπων κατά περίπου 50% και το αποτύπωμα θορύβου κατά 75%.

Με την επιλογή του κινητήρα GTF της Pratt προσφέρουμε στους επιβάτες μας τη νεότερη και πλέον εξελιγμένη τεχνολογία που είναι διαθέσιμη και την πλέον φιλική προς το περιβάλλον λύση η οποία υπάρχει αυτή τη στιγμή στην αγορά.

Ταυτόχρονα μέσω της επιλογής αυτής δίνουμε και στους πιλότους μας την καλύτερη διαθέσιμη τεχνολογία για τις καθημερινές πτήσεις τους.

Όπως συχνά αναφέρω είμαστε ιδιαίτερα περήφανοι για τους ανθρώπους μας και επιδιώκουμε με κάθε τρόπο και με κάθε ευκαιρία να τους δίνουμε τα καλύτερα εργαλεία, τις καλύτερες μηχανές σε αυτή την περίπτωση για να κάνουν τη δουλειά τους. Και να τους εκπαιδεύουμε για να εκμεταλλεύονται τα εργαλεία αυτά, τις

μηχανές στο μέγιστο δυνατό βαθμό.

Και το κάνουμε αυτό γιατί πραγματικά πιστεύουμε και βλέπουμε το ήθος των ανθρώπων μας, την αφοσίωσή τους, την εξαιρετική απόδοσή τους και πιστεύουμε ότι μαζί θα φτιάξουμε και την επόμενη μέρα της AEGEAN τηρώντας πάντα την υπόσχεσή μας να είμαστε ένας ποιοτικός και ανταγωνιστικός ελληνικός αερομεταφορέας ο οποίος ακούει και αφουγκράζεται τις ανάγκες των επιβατών και επενδύσει στο μέλλον του προσωπικού του.

Ευχαριστώ πάρα πολύ.

**Κα ΣΑΛΟΥΤΣΗ:**

Σας ευχαριστούμε πολύ κύριε Γερογιάννη. Είναι ιδιαίτερη χαρά για εμάς σήμερα στην AEGEAN που έχουμε κοντά μας έναν παλιό και σημαντικό συνεργάτη της εταιρίας μας, τον senior vice president της Pratt τον κύριο Rick Deurloo.

Mr. Deurloo, the floor is yours. Thank you.

**Mr. DEURLOO:**

Καλησπέρα σε όλους. Είναι ανείπωτη η χαρά μου που βρίσκομαι εδώ πέρα απόψε και είναι εξαιρετικό το ότι βλέπω εδώ πέρα όλη την ηγετική ομάδα της AEGEAN, τον πρεσβευτή των Ηνωμένων Πολιτειών και μπορώ να επιβεβαιώσω αυτά που είπε ο Δημήτρης, ότι επρόκειτο για μία παρατεταμένη, ενδεδειγμένη, σχολαστική διαδικασία.

Τα 320 θα εφοδιαστούν λοιπόν όπως είναι εφοδιασμένα ήδη με τέτοιους κινητήρες GTF συγκεκριμένα. Τώρα πάνε στα αεροπλάνα A320NEO.

Έχουμε βελτιώσεις και στην ελάττωση του ήχου και στη βελτίωση της κατανάλωσης καυσίμου και στη βελτίωση του αποτυπώματος ως προς τις ενώσεις που θα μπορούσαν να ρυπαίνουν το περιβάλλον.

Το γεγονός αυτής της σύμπραξης μας έχει κατενθουσιάσει και οι αξίες που υπηρετεί η Aegean, της ελαχιστοποίησης των διαδρομών σε μήκος και της συνεύρεσης των ανθρώπων επί τω αυτό, είναι κάτι που βρίσκουμε άκρως γοητευτικό.

**Ambassador Joeffry Pyatt:**

Καλησπέρα σας. Ευτυχία, Δημήτρη, Rick είναι μεγάλη μου χαρά που βρίσκομαι μαζί σας απόψε για να εορτάσουμε τη σύμπραξη δύο εξαιρετικών εταιρειών της Aegean και της Pratt & Whitney και είναι κάτι που σηματοδοτεί την όλο και στενότερη συνεργασία της ελληνικής και της αμερικανικής πλευράς για να επιτυγχάνουμε καινοτόμες λύσεις.

Ξέρετε, το θέμα θα συζητηθεί και στη Washington κατά το εναρκτήριο λάκτισμα του πρώτου στρατηγικού διαλόγου Ηνωμένων Πολιτειών - Ελλάδος.

Εγώ έχω καλύψει, διανύσει τεράστιες αποστάσεις με την Aegean και δεν μπορώ να μη σταθώ στην έγκαιρη αναχώρηση και άφιξη των αεροσκαφών και στην εξαιρετική εξυπηρέτηση των πληρωμάτων των αεροσκαφών.

Και για πολλοστή χρονιά έχει κερδίσει το βραβείο καλύτερης αεροπορικής εταιρείας στην Ευρώπη. Ο ρόλος της Aegean στην διευκόλυνση της επιχειρηματικής δραστηριότητας και του τουρισμού, είναι κεφαλιώδους σημασίας για την ανάκαμψη της Ελλάδος.

Είναι κάτι που το σταθμίζουν όλοι όσοι σκέπτονται να επενδύσουν στην Ελλάδα. Είναι κάτι το οποίο απηχεί και την αριστεία στην οποία έχει γαλουχηθεί η Αμερικανική επιχειρηματική κοινότητα.

Ξέρετε, το να ελαττωθούν τα κόστη της κατανάλωσης καυσίμων μπορεί να είναι αυτό που θα σε αναγάγει σε νικητή του κλάδου ή θα σε καταποντίσει.

Και επενδύοντας η Aegean στην Pratt and Whitney που εδρεύει στο Κονέκτικατ και στη μητρική της εταιρεία UTC, έχουνε στραφεί προς αυτές για να τοποθετήσουν τους κινητήρες σε αεροσκάφη, 49 τον αριθμό έως τώρα.

Και οι GTF κινητήρες είναι ιδιαίτερα προχωρημένοι και αποτελούν την καινοτομία που θέλουμε να αναδείξουμε και να προβάσουμε.

Θέλω να συγχαρώ επίσης την ομάδα της Pratt and Whitney για τις αφιερωματικές τους δηλώσεις στη μνήμη του μακαρίτη του Προέδρου Τζωρτζ Μπους, που αναγνωρίζουν τη δική του σημαντική προσωπική συμβολή στο να επέλθουν τέτοιες στιγμές.

Εκδηλώσεις λοιπόν σαν τούτη εδώ, συμπράξεις σαν τούτη εδώ είναι ευοίωνες και υπόσχονται πολλά για το μέλλον της ελληνοαμερικανικής συνεργασίας.