
Σοβαρές επικρίσεις δέχεται στη Ρόδο η Aegean Airlines για τις τιμές των αεροπορικών εισιτηρίων

2018/12/06 09:46 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Σοβαρές επικρίσεις δέχεται στη Ρόδο η Aegean Airlines για τις τιμές των αεροπορικών εισιτηρίων.

Επιμέλεια: Φωτεινός Φώτης

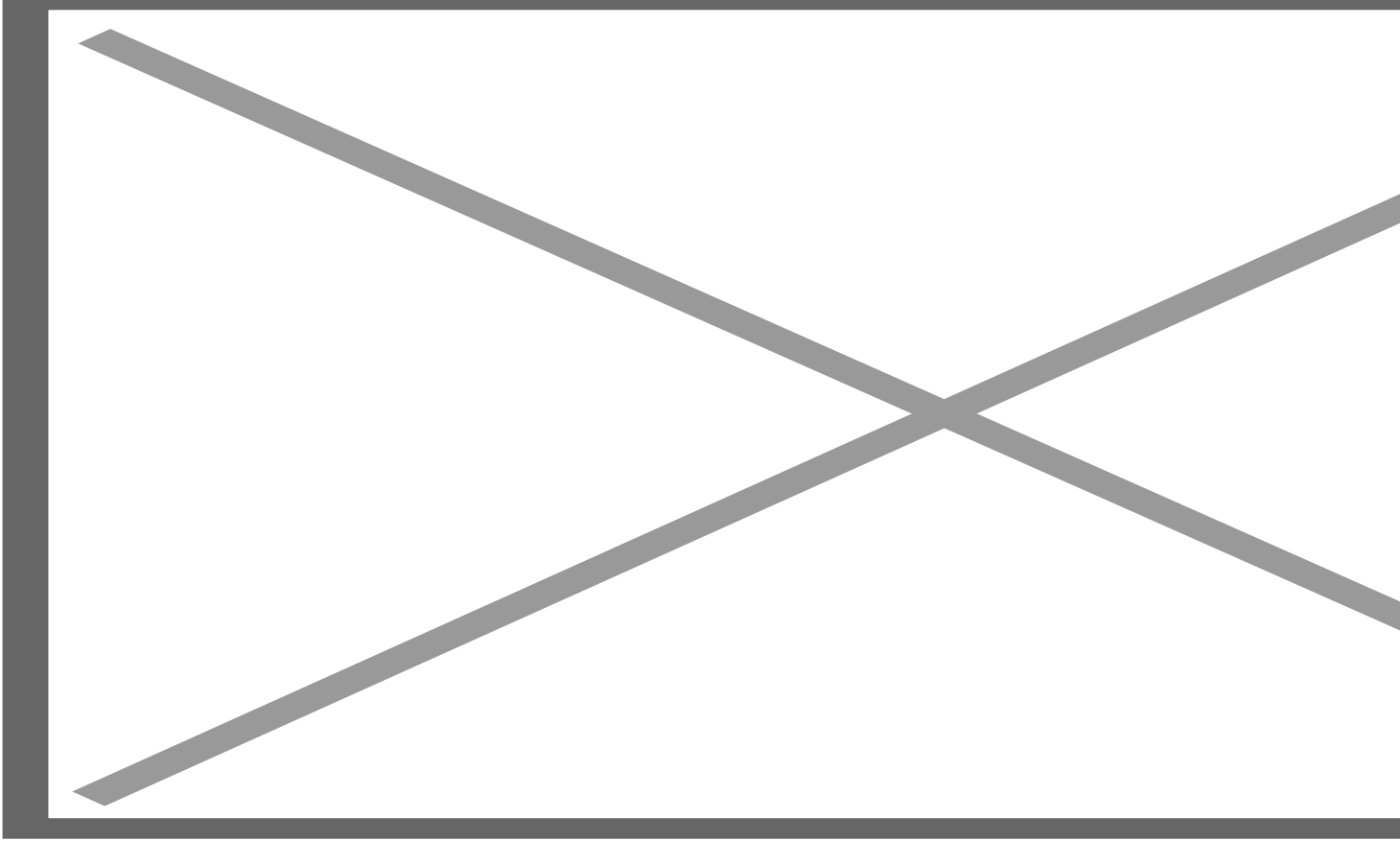
Οι τοπικοί φορείς και συγκεκριμένα, ο δήμαρχος Ρόδου κ. Φώτης Χατζηδιάκος, όπως μετέδωσε η «Ροδιακή», προέβη σε διαμαρτυρία στην Aegean Airlines, ζητώντας «να δοθεί άμεσα λύση στο υψηλό κόστος των αεροπορικών εισιτηρίων».

Μάλιστα, σε πρόσφατο συνέδριο της ΠΕΔ, ο δήμαρχος της Ρόδου δήλωσε τα ακόλουθα:

«Αυτή η κατάσταση που παρουσιάζει τον τελευταίο μήνα, αμέσως μετά το κλείσιμο της τουριστικής σεζόν, της δρομολόγησης των χειμερινών πλέον αεροσκαφών από την Aegean, **το κόστος των εισιτηρίων που είναι όχι δυσπρόσιτο, αλλά... απρόσιτο από χαμηλές οικονομικά τάξεις**, μας απασχολεί εδώ και αρκετό καιρό με τους συνεργάτες μου».

Σε μια πρόχειρη χθεσινή αναζήτηση (5/12) στην ιστοσελίδα της Aegean Airlines, η τιμή του δρομολογίου Ρόδος - Αθήνα (απευθείας πτήση, χωρίς επιστροφή), στις 19 Δεκεμβρίου, ανέρχεται **μεταξύ 133 - 201 ευρώ**.

Όπως φανερώνει η ακόλουθη φωτογραφία από την επίσημη ιστοσελίδα της εταιρείας, στην **τελική τιμή του εισιτηρίου των 133,55 ευρώ, οι φόροι είναι 14,55 ευρώ**.



Δεν είναι η πρώτη φορά που η Aegean Airlines **δέχεται επικρίσεις για τις τιμές των εισιτηρίων, αφού κατά διαστήματα έχει γίνει αποδέκτης ανάλογων διαμαρτυριών** κι από άλλες νησιωτικές περιοχές, όπως η Χίος.

Όπως υποστηρίζει η «Ροδιακή», υπήρξε συνάντηση μεταξύ των δυο πλευρών σε ανώτατο επίπεδο, με την αεροπορική να επιχειρηματολογεί ότι «ο μέσος καθαρός ναύλος (εκτός τελών αεροδρομίων & φόρων) που εισπράττει η εταιρεία για το δρομολόγιο Αθήνα - Ρόδος **έχει μειωθεί διαχρονικά κατά περισσότερο από 50% συγκριτικά με πριν την κρίση**, αλλά και σημαντικά (20-25%) από την εξαγορά της Olympic Air πενταετίας (2008-2018)», συμπληρώνοντας ότι «οι επιβάτες δεν έχουν εισπράξει όλο το όφελος της μείωσης, αλλά μόνο μέρος αυτού, κυρίως λόγω της μεταβολής του ΦΠΑ από 9% το 2008 σε 13% έως το 2015 και σε 24% από το 2015-2016».

Συμπερασματικά, η Aegean Airlines υποστηρίζει ότι περισσότερο από το **50% της αξίας του εισιτηρίου, που πληρώνει ο επιβάτης, αποδίδεται στο δημόσιο και σε φόρους / τέλη αεροδρομίων.**

Όπως επισημαίνουν αεροπορικοί αναλυτές, «όσες περισσότερες εταιρείες επιχειρούν σε μια γραμμή, τόσο το καλύτερο για τους επιβάτες. Τυχόν μονοπωλιακές ή ολιγοπωλιακές καταστάσεις, δεν είναι προς το συμφέρον τους».

Σημειώνεται ότι, στο 9μηνο του 2018, ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών της Aegean

Airlines ανήλθε στα 939,3 εκατ. και τα **καθαρά κέρδη στα 80,9 εκατ.** και το 2017 (12μηνο) ο κύκλος εργασιών στα 1,127 δισ. και **τα καθαρά κέρδη στα 60,4 εκατ.**