

Τα σιδηροδρομικά και οδικά έργα που βρίσκονται στο μικροσκόπιο της Επιτροπής Ανταγωνισμού

2016/08/13 23:02 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Σιγά - σιγά «ξετυλίγεται το κουβάρι» της έρευνας της Επιτροπής Ανταγωνισμού για την ύπαρξη τυχόν καρτέλ στον εγχώριο κατασκευαστικό κλάδο.

Έτσι, ενόψει της **κύριας συζήτησης της υπόθεσης**, η Επιτροπή γνωστοποίησε ότι διεξήγαγε αυτεπάγγελτη έρευνα σε διαγωνισμούς δημοπράτησης δημόσιων έργων υποδομής, ιδίως οδοποιίας, εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης οδικών αξόνων, κατασκευής νέων αυτοκινητοδρόμων, συγκοινωνιακών έργων (μετρό / ΟΣΕ / λιμάνια / αεροδρόμια), όπως ενδεικτικά στα έργα:

α) Σταθμοί Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα Κιάτου-Ροδοδάφνη,

β) Τμήμα Ροδοδάφνη - Ψαθόπυργος (Σήραγγα Παναγοπούλας),

γ) Σήραγγα Καλλιδρόμου,

Image not found or type unknown



δ) Τιθορέα - Δομοκός (Υπολειπόμενες εργασίες Υποδομής-Επιδομή-Ηλεκτροκίνηση),

ε) Εγνατία Οδός : Δερβένι-Σέρρες-Προμαχώνας,

στ) Εγνατία Οδός: Τμήμα Κορομηλιά - Κρυσταλλοπηγή,

ζ) Εγνατία Οδός : Κάθετος Άξονας Φλώρινα - Νίκη,

η) Αττικό Μετρό/Μετρό Θεσσαλονίκης,

θ) Νέος Λιμένας Πατρών-3ο Τμήμα-Α΄ φάση,

ι) Εγνατία Οδός: Εργασίες Ολοκλήρωσης Τμήματος Παναγία-Γρεβενά,

ια) Εγνατία Οδός: Εργασίες Ολοκλήρωσης από Κόμβο Σελλών-Σήραγγα Μετσόβου,

ιβ) Εγνατία Οδός: Εργασίες Ολοκλήρωσης από Σήραγγα Μετσόβου - Ανισόπεδος Κόμβος Παναγιάς.

Υπενθυμίζεται ότι η αυτεπάγγελτη έρευνα της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού αφορά σε διαγωνισμούς δημοσίων έργων, με αντικείμενο τη καρτελική σύμπραξη για τη χειραγώγηση διαγωνισμών δημόσιων έργων, **η οποία διήρκεσε για μακρό χρονικό διάστημα (1989 έως 2016).**