

Αναβαθμίζεται ο λιμένας Πατρών, εάν συνδεθεί με τον σιδηρόδρομο: Προβλέψεις για 50.000 εμπορευματοκιβώτια

2018/12/07 11:04 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης έχει ο λιμένας Πατρών, εάν συνδεθεί με το εγχώριο σιδηροδρομικό δίκτυο.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Τυχόν απευθείας σύνδεση, θα καταστήσει το λιμάνι της Πάτρας το μοναδικό, κατά μήκος της Ανατολικής Ακτής της Αδριατικής, με πρόσβαση στο «Κεντρικό Σιδηροδρομικό Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών», προσδίδοντάς του ισχυρό συγκριτικό πλεονέκτημα.

Επίσης, τυχόν σύνδεση οδηγεί σε:

-Δημιουργία προϋποθέσεων και δυνατοτήτων συνεργασίας με τον Λιμένα Πειραιά στην μεταφορική αγορά των εμπορευματοκιβωτίων.

-Δημιουργία υπηρεσιών διακίνησης Η σιδηροδρομική σύνδεση βάζει το λιμάνι της Πάτρας στην Αγορά των Ε/Κ.

-15000 ΕΚ καταγεγραμμένα διακινούνται ετησίως από τις μεγάλες επιχειρήσεις της Δυτικής Ελλάδας και εκτιμώνται 5000 ακόμη από διάσπαρτες μικρές επιχειρήσεις.

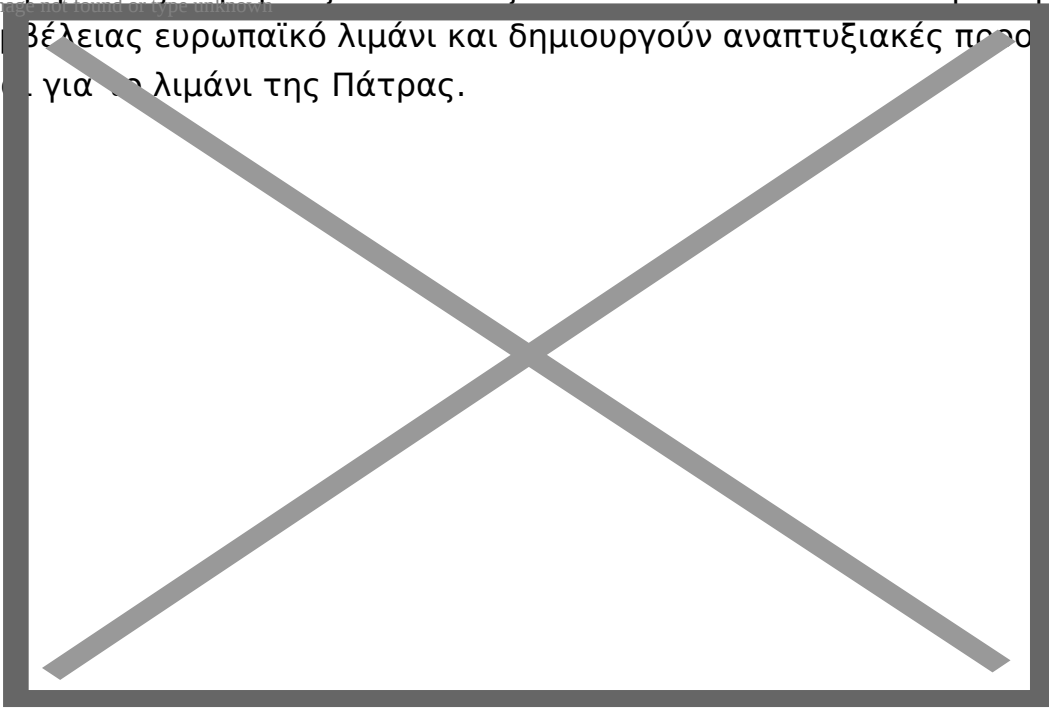
Η δυναμική που θα αναπτυχθεί εκτιμάται σε τουλάχιστον 50000 Ε/Κ την πρώτη 5/τία από την έλευση της Γραμμής.

-Αποφυγή καθυστερήσεων από διασυνοριακούς ελέγχους έναντι των χερσαίων μέσων.

Αναλυτικότερα, τις προτεραιότητες ανάπτυξης του λιμένα Πατρών και τη συμβολή ενός Εμπορευματικού Κέντρου στην ανάπτυξη του λιμένα ως κόμβου συνδυασμένων μεταφορών ανέπτυξε ο Νικόλαος Κοντοές, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Πατρών (ΟΛΠΑ), σε πρόσφατη ημερίδα του ΕΕΣΥΜ.

Σύμφωνα με τον ίδιο, ο Οργανισμός βρίσκεται σε μεταβατικό στάδιο αναζήτησης του νέου του ρόλου, μετά τις αλλαγές που πραγματοποιούνται σε παγκόσμιο και ευρωπαϊκό επίπεδο στα μεταφορικά δίκτυα και τις εμπορευματικές μεταφορές.

Οι αλλαγές που πραγματοποιούνται στην παγκόσμια αγορά με την μετατόπιση των κέντρων παραγωγής από την Ευρώπη και την Αμερική προς την Ασία, ενισχύουν τους λεγόμενους «δρόμους του Μεταξιού» και καθιστούν τον Πειραιά μεγάλο διεθνή εμπορικό λιμάνι και δημιουργούν αναπτυξιακές προοπτικές και ευκαιρίες και για το λιμάνι της Πάτρας.



Οπότε, σύμφωνα

με τον κ. Κοντοέ, κύρια προτεραιότητα του στρατηγικού σχεδιασμού του λιμένα Πατρών είναι:

- Η ανάπτυξη μεταφορικής υποδομής και λειτουργίας του λιμένα ως αναπόσπαστο κομβικό σημείο ενός ενιαίου μεταφορικού συστήματος,
- Ο τερματικός κόμβος του O.E.M. [Orient/East-Med Multimodal Corridor],
- Ο ενδιάμεσος κόμβος διασύνδεσης μεταξύ OEM & Scandinavian Corridor,
- Ο διαμετακομιστικός κόμβος Αδριατικής με Μεσογειακά παράλια.

Όπως εξήγησε ο επικεφαλής του Οργανισμού, στους μελλοντικούς στόχους είναι η ένταξη του Λιμένα Πατρών στις μελέτες και πρωτοβουλίες ανάπτυξης δικτύων συνδυασμένων μεταφορών, προκειμένου να ανταποκριθεί στις ανάγκες της σύγχρονης αγοράς και στις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής πολιτικής μεταφορών.

Παράλληλα, ζητούμενο είναι η κατανόηση αλληλεπιδράσεων και αλληλεξαρτήσεων

μεταξύ των διαφόρων μεταφορικών μέσων και της προώθησης του λιμένα Πατρών ως μέρος μιας ενιαίας θεώρησης μεταφορών, ενώ σημαντικό ρόλο θα διαδραματίσει και η αποτελεσματική και βιώσιμη εξυπηρέτηση των εθνικών ροών, των εισαγωγών/εξαγωγών, των ροών transit και των διαπεριφερειακών ροών εσωτερικού.

Οπότε, με στόχο την **ανάπτυξη συνδυασμένων μεταφορών** οι προτεραιότητες του λιμανιού, βάσει στρατηγικού σχεδιασμού, είναι οι εξής:

- Σιδηροδρομική σύνδεση με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο, ώστε να βελτιστοποιηθεί η προσβασιμότητα του λιμένα Πατρών προς την ενδοχώρα και την Κεντροδυτική Ευρώπη.

-Εμπορικό Τμήμα Ν. Λιμένα Πατρών

Η κατασκευή του Εμπορευματικού πολυχρηστικού κρηπιδώματος θα επιτρέψει την λειτουργία Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων [ΣΕΜΠΟ] και κρίνεται απολύτως αναγκαία για την προοπτική ανάπτυξης του Λιμένα.

Το έργο είναι ώριμο από πλευράς μελετών και αδειών [Στην αρμόδια Δ/ση του ΥΠΟΜΕΔΙ]. Αναζητείται χρηματοδότηση.

-Δημιουργία Μονάδας ΥΦΑ για χρήση Υ.Φ.Α. για ναυτιλιακό καύσιμο

-Δημιουργία Εμπορευματικού Κέντρου

-Εξασφάλιση στρατηγικών συνδέσεων και ενεργειών

Η καινούργια σύνδεση με Κωνσταντινούπολη-Τεργέστη αποτελεί ισχυρή ένδειξη της δυνατότητας του λιμένα να μετατραπεί σε κόμβο διασύνδεσης των δικτύων OEM-SCANDINAVIAN, καθώς και της Μεσογείου γενικότερα.

Πρόκειται να ενισχυθεί σημαντικά με την αναμενόμενη Σιδηροδρομική Σύνδεση.

Υπάρχουν δυνατότητες για συνδέσεις και με άλλα λιμάνια Ανατολής - Δύσης & Αφρικής αναδεικνύοντας το λιμάνι της Πάτρας σε σημαντικό ενδιάμεσο σταθμό διαμετακόμισης.

Προϋποθέσεις και δυνατότητες συνεργασίας με τον Λιμένα Πειραιά.

Σε αυτή την περίπτωση το λιμάνι της Πάτρας θα μπορεί να λειτουργήσει ως περιφερειακό- συμπληρωματικό και όχι ανταγωνιστικό σε εκείνο του Πειραιά , στην μεταφορική αγορά των εμπορευματοκιβωτίων.

-Ανάπτυξη και εφαρμογή νέων τεχνολογιών.