
Πως ο ΟΛΘ θα μετατραπεί σε hub των Βαλκανίων...

2018/12/08 11:07 στην κατηγορία VIDEOS

Το αναπτυξιακό πλάνο του ΟΛΘ περιγράφει στο 22ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού, Σωτήρης Θεοφάνης, αναλύοντας την γενικότερη στρατηγική του λιμένα, με στόχο την προσέλκυση μεγαλύτερων πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και ενίσχυσης των εμπορευματικών ροών με γειτονικές χώρες.

Σημειώνεται ότι στην κοινοπραξία που έχει αναλάβει την εκμετάλλευση του ΟΛΘ μετέχουν, με ποσοστό 47% το γερμανικό fund DIEP GmbH, με έδρα το Μόναχο, με μερίδιο 33% η Terminal Link SAS (η μητρική της οποίας, CMA CGM, είναι η τρίτη μεγαλύτερη εταιρεία ναυτιλιακών μεταφορών στον κόσμο) και με το υπόλοιπο 20% η Belterra Investments LTD, συμφερόντων του Ιβάν Σαββίδη, με έδρα τη Λευκωσία. Στο ελληνικό δημόσιο παραμένει μετοχική συμμετοχή 7,22%.