
Ένα εμπορευματικό κέντρο στρατηγικής σημασίας οραματίζεται στην Αλεξανδρούπολη η ΓΑΙΑΟΣΕ

2018/12/10 15:58 στην κατηγορία LOGISTICS

«Προσπάθειά μας είναι να αναδείξουμε τι έχει ανάγκη η περιοχή της Αλεξανδρούπολης από άποψη συνδυασμένων μεταφορών, και ειδικά ο πυρήνας - η καρδιά της πόλης - που είναι το λιμάνι, το οποίο είναι και το κυρίαρχο, με την έννοια ότι είναι ο υποδοχέας εμπορευμάτων και είναι αυτός που θα καθορίσει κι όλα τ' άλλα πάνω στα οποία θα κινηθούμε όλοι μας».

Αυτός είναι σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΓΑΙΑΟΣΕ, Θανάση Σχίζα, ένας εκ των στόχων του αναπτυξιακού συνεδρίου που θα πραγματοποιηθεί σήμερα στην Αλεξανδρούπολη, με θέμα «Η Αλεξανδρούπολη ως διαμετακομιστικό κέντρο, συνδυασμένες μεταφορές, ενέργεια», όπως μετέδωσε το ΑΜΠΕ.

Ο κ. Σχίζας σημείωσε πως το εμπορευματικό κέντρο στην Αλεξανδρούπολη είναι το τρίτο στη σειρά έργο προς υλοποίηση, μετά το Θριάσιο Πεδίο και το στρατόπεδο Γκόνη στη Θεσσαλονίκη, αλλά εξίσου στρατηγικής σημασίας, δεδομένου του ότι «δίπλα στην πόλη βρίσκεται και μία αγορά 20 εκατομμυρίων και αυτό δεν μπορούμε να το αγνοούμε».

Εκτός από τον προσδιορισμό των αναγκών της περιοχής, ιδιαίτερη σημασία έχουν οι συνέργειες, προκειμένου να δημιουργηθεί κάτι σημαντικό - ένα εμπορευματικό κέντρο στρατηγικής σημασίας, γιατί αυτό έχει ανάγκη η περιοχή.

«Ζητάμε την ανάπτυξη της περιοχής, η οποία μπορεί να περνάει μέσω του λιμανιού, μέσω των δραστηριοτήτων γύρω απ' το λιμάνι, όπως είναι οι εμπορευματικές δραστηριότητες, οι συνδυασμένες μεταφορές, με τις αποθήκες τους... Αποθήκες, εμπορευματικά κέντρα, σιδηροδρομική γραμμή, οδικοί άξονες, εάν δεν κινούνται όλα αυτά δεν θα δουλέψει το πρότζεκτ - και για να πούμε και την αλήθεια δεν θα είναι και ελκυστικό στους επενδυτές...

Εκτιμούμε ότι θα είναι ένα πολύ σημαντικό συνέδριο, στο οποίο θα μπορέσουμε να δώσουμε και να πάρουμε όλοι μας το στίγμα, αυτό το οποίο θέλουμε, ώστε να μπορέσουμε να προτείνουμε να φτιαχτεί ένας διαγωνισμός με συνέργειες, που θα φέρουν το μέγιστο δυνατό καλύτερο αποτέλεσμα», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Σχίζας.

Ως προς τον χρόνο υλοποίησης, ο διευθύνων σύμβουλος της ΓΑΙΑΟΣΕ διευκρίνισε ότι

δεν είναι στην αποκλειστική ευχέρεια της εταιρείας, καθώς εμπλέκεται και το ΤΑΙΠΕΔ, ενώ έκανε λόγο και για μία σειρά από ζητήματα που συνιστούν «γκρίζες ζώνες» και που καθιστούν την Αλεξανδρούπολη «ένα δύσκολο εγχείρημα».

«Υπάρχουν κάποια ζητημάκια σχετικά με τους χώρους που θ' αξιοποιηθούν και από ποιους. Γι' αυτό και η λογική μας στην Αλεξανδρούπολη είναι να πάμε με συνέργειες. Τα προβλήματα δεν λύνονται με αντιπαραθέσεις και με νομικές διαδικασίες, λύνονται με σύνθεση, δηλαδή με συνέργειες», εξήγησε ο κ. Σχίζας.

«Εμείς αυτό το οποίο προσπαθούμε να κάνουμε, είναι ο σχεδιασμός. Το να βγάλουμε έναν διαγωνισμό για εμπορευματικό κέντρο απλά, είναι εύκολο... Το θέμα όμως δεν είναι εκεί. Είναι να κάνεις έναν διαγωνισμό και για μια ανάπτυξη, γιατί δεν κάνουμε έναν διαγωνισμό για να πουλήσουμε ή να παραχωρήσουμε, αλλά έναν διαγωνισμό για ν' αναπτύξει κάποιος κάτι.

Στα πλαίσια αυτά πιστεύουμε ότι θέλει το χρόνο του, και επαναλαμβάνω ότι δεν εξαρτάται μόνο από εμάς. **Πιστεύω πως προχωρώντας και το λιμάνι, ότι στο δεύτερο εξάμηνο του 2019 θα μπορέσουμε να ετοιμάσουμε το διαγωνισμό.** Εμείς θα προσπαθήσουμε να είμαστε έτοιμοι σε οποιοδήποτε χρονοδιάγραμμα θέσει το λιμάνι».

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένα Αλεξανδρούπολης, Χρήστος Δούκας, επεσήμανε πως «εδώ και τρία χρόνια, αυτή η κυβέρνηση διαμόρφωσε ένα στρατηγικό σχέδιο για την ανάπτυξη των περιφερειακών λιμένων και όχι μόνο...

Όπου μέσα σ' αυτόν τον σχεδιασμό, η Αλεξανδρούπολη, το λιμάνι και η ευρύτερη περιοχή, αποτελεί πια εθνικό στρατηγικό στόχο και κόμβο...

Ο εθνικός στόχος είναι ένας κόμβος διαμετακομιστικού κέντρου και ενεργειακός κόμβος» η υλοποίηση του οποίου «απαιτεί συνεννοήσεις, ανταλλαγή απόψεων και των δεδομένων που υπάρχουν απ' την κάθε πλευρά και κυρίως να συνδιαμορφώσουμε το επόμενο βήμα το οποίο πρέπει να είναι κοινό. Δεν μπορεί ο καθένας από εδώ και πέρα να προχωρά με τους δικούς του σχεδιασμούς...

Θέλουμε έργα που να 'χουν αποτέλεσμα, όχι μόνο στο οικονομικό πεδίο, αλλά στη γενικότερη κοινωνική ανάπλαση και ανέλιξη της περιοχής», ανέφερε ο κ. Δούκας.

Ο δήμαρχος Αλεξανδρούπολης, Βαγγέλης Λαμπάκης, σημείωσε πως «ό,τι έχει σχέση μ' αυτόν τον εθνικό πλούτο που λέγεται λιμάνι της Αλεξανδρούπολης, πρέπει να γίνει σωστά σχεδιασμένα, γιατί ό,τι λάθος γίνει θα είναι εις βάρος της εθνικής υπόστασης...

Οι καθυστερήσεις οι οποίες έγιναν, έγιναν για να μη συμβεί το λάθος... Πρέπει να υπάρχει συνεργασία, και αυτή να αντανakλά και προς το δήμο Αλεξανδρούπολης, ο

ο οποίος ενδιαφέρεται να πάρει το λιμάνι επιτέλους την περπατησιά την οποία όλοι μας αγωνιζόμαστε να του δώσουμε.

Να παραγάγει πλούτο, ο οποίος πρωτίστως θα είναι εθνικός, και κατά δεύτερο λόγο να παραγάγει και πλούτο τοπικό μέσα από τη δημιουργία θέσεων εργασίας πολλών εκατοντάδων, όπως το οραματιστήκαμε αρχικά και το σχεδιάζουμε εδώ και πάρα πολύ καιρό.»

Ο πρόεδρος της Εγνατία Οδός Α.Ε., Απόστολος Αντωνούδης, αναφέρθηκε στο γεωγραφικό πλεονέκτημα της Αλεξανδρούπολης και στη σημασία της αρμονικής λειτουργίας των συνδυασμένων μεταφορών, ώστε να δώσουν και το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα.

«Πρέπει επιτέλους να πάρουμε το βλέμμα μας από την Αθήνα και να το στρέψουμε προς το Βορρά και προς την Ανατολή. Η Αλεξανδρούπολη είναι μια περιοχή που συνδυάζει, έχει αυτό το γεωγραφικό πλεονέκτημα, και θεωρούμε ότι από εδώ και πέρα, αν μπορέσουμε να εκμεταλλευτούμε όλα αυτά τα πλεονεκτήματα, θα μπορέσει και η Αλεξανδρούπολη και η ευρύτερη περιοχή να αποτελέσει ένα κέντρο διεθνών μεταφορών και δικτύων», δήλωσε.

Τέλος, ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ στον νομό Έβρου, Δημήτρης Ρίζος, έκανε λόγο για ένα συνέδριο «που ακουμπάει στις ανάγκες της περιοχής».

Είπε ότι το συνέδριο «θέλει να δώσει λύσεις και απαντήσεις και ιδιαίτερα στο πεδίο της συνανάπτυξης, της ανάπτυξης όλης της περιοχής μας και της ενδοχώρας της, της Βαλκανικής, και από εκεί και πέρα και της ασιατικής μεριάς.

Οι αποφάσεις που παρθήκανε στις τετραμερείς και τριμερείς συναντήσεις του πρωθυπουργού, δώσανε το στίγμα του τι θέλουμε να κάνουμε με την περιοχή μας. Ελπίζουμε, τις προτάσεις μας και τα σχέδια που θα βγουν και από αυτό το συνέδριο, να βρούμε τον τρόπο να τα χρηματοδοτήσουμε, ακριβώς για να γίνουν ωφέλιμα έργα.

Από δω και πέρα να σταματήσουμε να λέμε ότι θέλουμε να κλείσουμε πληγές, να σταματήσουμε να λέμε ότι θέλουμε ν' απαλύνουμε την κατάσταση των εννιά χρόνων που πέρασε η Ελλάδα, αλλά το βλέμμα μας να είναι προς το μέλλον κι αυτό είναι το πιο ουσιαστικό».