
Σημαντική η απόφαση του IMO για την ασφάλεια των ναυτιλιακών καυσίμων, υποστηρίζει η ΕΕΕ

2018/12/11 09:26 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Την απόφαση της 100ής Συνόδου της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (Maritime Safety Committee-MSC 100) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού των Ηνωμένων Εθνών (UN IMO) να επιβεβαιώσει την αποκλειστική αρμοδιότητά της στα ζητήματα ασφάλειας των καυσίμων των πλοίων και να δρομολογήσει ενέργειες που στοχεύουν στην αντιμετώπισή τους, χαιρετίζει θερμά η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ), καθώς αυτά αναμένεται να γίνουν πιο έντονα από 1.1.2020 μετά την εφαρμογή του νέου, παγκόσμιου ορίου του θείου στα ναυτιλιακά καύσιμα.

«Ευελπιστούμε ότι, τόσο τα υπάρχοντα προβλήματα, όσο και όποια τυχόν προκύψουν από τα νέα χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο ναυτιλιακά καύσιμα, αυτά που θα παραχθούν κυρίως μέσω ανάμειξης (fuel blends), θα αντιμετωπιστούν κατάλληλα και αποτελεσματικά, στο πλαίσιο της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του IMO», δήλωσε ο πρόεδρος της ΕΕΕ, Θεόδωρος Βενιάμης.

Στο επόμενο χρονικό διάστημα, η συζήτηση στον IMO αναμένεται να επικεντρωθεί στα ασταθή και μη ασφαλή καύσιμα με χαμηλότερα σημεία ανάφλεξης από το ελάχιστο απαιτούμενο από τη ΔΣ SOLAS, στην ασυμβατότητα μεταξύ διαφορετικών παρτίδων blended fuels, στα ανεπαρκή περιθώρια ασφάλειας για τα καταλυτικά σωματίδια και τις εκτεταμένες καθυστερήσεις στην ανάφλεξη λόγω κακών χαρακτηριστικών των καυσίμων.

«Επιτελώντας τον θεσμικό της ρόλο στο ακέραιο, η ΕΕΕ θα συνεχίσει να συνεισφέρει ουσιαδώς, στοχεύοντας στην έγκαιρη και αποτελεσματική αντιμετώπιση αυτών των προκλήσεων, που αποτελούν πραγματική και τεράστια απειλή για τα πληρώματα και τις μηχανές των πλοίων και, κατά συνέπεια, για το θαλάσσιο περιβάλλον, ώστε να επιτευχθεί η ασφαλέστερη και ομαλότερη δυνατή μετάβαση στη χρήση νέων καυσίμων, χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο για όλη τη ναυτιλιακή βιομηχανία», ανέφερε ο κ. Βενιάμης.