

Πρόστιμο 2.000 ευρώ στα φορτηγά που χρησιμοποιούν παράνομα το παράπλευρο οδικό δίκτυο

2016/08/15 22:37 στην κατηγορία LOGISTICS

Πλην ελαχίστων εξαιρέσεων, τα φορτηγά καλούνται να χρησιμοποιούν - υποχρεωτικά - τους βασικούς οδικούς άξονες, όπερ και σημαίνει την καταβολή διοδίων.

?????, ?? ????????????? ?????? ??????? ?????????? «?????????????» ??? ?????????????????? ?????

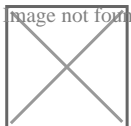
Μάλιστα, οι παραβάτες τιμωρούνται με **πρόστιμο 2.000 ευρώ (1.000 ιδιοκτήτης και 1.000 ο οδηγός)**.

Το ΦΕΚ

Όπως αναφέρεται στο ΦΕΚ, «εξαιρούνται της απαγόρευσης της παραγράφου 8 του άρθρου δεύτερου του Ν. 4388/2016 (Α'/93) και **επιτρέπεται η διέλευση στο παράπλευρο οδικό δίκτυο**, ήτοι το παραλλαγμένο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται για την αποφυγή καταβολής τελών διοδίων, όπως:

Π.Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου, Π.Ε.Ο. Κορίνθου - Πατρών, Π.Ε.Ο. Ελευσίνας - Θήβας (έως Υλίκη), Π.Ε.Ο. Καβάλας - Ελευθερούπολης, Π.Ε.Ο. Καβάλας - Ξάνθης, Π.Ε.Ο. Ξάνθης - Κομοτηνής, Π.Ε.Ο. Κομοτηνής - Αλεξανδρούπολης, Π.Ε.Ο. Αλεξανδρούπολης - Κήπων, Π.Ε.Ο. Αλεξάνδρειας - Κοζάνης, Π.Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Ευζώνων, Π.Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης, Παράπλευρο Α/Δ Π.Α.Θ.Ε., και άλλα, τα οχήματα επαγγελματικής χρήσης, βαρέα οχήματα, για μηχανήματα έργων, φορτηγά και λοιπές κατηγορίες οχημάτων, όταν αυτά υπερβαίνουν μικτό βάρος άνω των 3,5 τόνων, ύστερα από **χορήγηση σχετικής άδειας διέλευσης**.

image not found or type unknown



Η άδεια εκδίδεται όταν ο ιδιοκτήτης τους, φυσικό ή νομικό πρόσωπο:

α) είναι μόνιμος κάτοικος δήμου που είναι όμορος του οδικού άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων (εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα).

β) είναι δημότης δήμου που είναι όμορος του οδικού άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων (εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα).

γ) εκτελεί δημόσιο έργο σε δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων (εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα).

δ) εκτελεί ιδιωτικό έργο σε δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων (εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα).

ε) έχει την έδρα της επιχείρησης σε δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων (εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα).

στ) εκτελεί αγροτοκτηνοτροφικές δραστηριότητες σε δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων (εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα).

Τέλος, εξαιρούνται ΚΤΕΛ, τουριστικά λεωφορεία και φορτηγά, όταν πρόκειται για μεταφορά προϊόντων, δομικών υλικών ή οικοσκευών, μηχανημάτων και κάθε είδους διανομή και τροφοδοσία, αλλά μόνο στο τμήμα του παράπλευρου παραλλαγμένου οδικού δικτύου που ορίζεται από τους δύο πλησιέστερους στη διεύθυνση αποστολής κόμβους εισόδου-εξόδου προς τον οδικό άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων.

Τα πρόστιμα

Οι παραβάσεις διαπιστώνονται από τα αρμόδια όργανα (Τροχαία ή/ και μικτά κλιμάκια ελέγχου) και επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα κατ' αναλογία της παραγράφου 1α του άρθρου 4Α του Ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49/Α'), και συγκεκριμένα:

στον ιδιοκτήτη χίλια (1000) ευρώ και στον οδηγό χίλια (1000) ευρώ. Τα πρόστιμα καταβάλλονται επιτόπου. Σε αντίθετη περίπτωση και μέχρι απόδειξης καταβολής του προστίμου, το όχημα ακινητοποιείται.