
«Ασπίδα» των Ελλήνων μεταφορέων το ηλεκτρονικό / δορυφορικό σύστημα διοδίων, δήλωσε ο Ν. Μαυραγάνης

2018/12/18 11:02 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

«Ασπίδα» των Ελλήνων μεταφορέων χαρακτήρισε το ηλεκτρονικό / δορυφορικό σύστημα διοδίων, ο υφυπουργός Μεταφορών Νίκος Μαυραγάνης, στην 4η Διημερίδα για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών, το οποίο διεξάγεται στο υπουργείο Μεταφορών, με χορηγό επικοινωνίας το metaforespress.gr.

«Το νέο ηλεκτρονικό σύστημα διοδίων θα αποτελέσει «ασπίδα» για τους Έλληνες οδικούς μεταφορείς, οι οποίοι πλήττονται από το παράνομο cabotage, δυστυχώς με την αρωγή κάποιων εγχώριων συμφερόντων», υπογράμμισε, μεταξύ άλλων, ο υφυπουργός Μεταφορών.

Ο κ. Μαυραγάνης τόνισε τα οφέλη του νέου συστήματος, όπως την ενοποίηση των λογισμικών των εθνικών οδών, με τη λειτουργία σύγχρονων μεθόδων τεχνολογίας και καινοτομίας.

Παράλληλα, ο υφυπουργός Μεταφορών αναφέρθηκε στην σπουδαιότητα των ευφυών συστημάτων σε όλο το πλαίσιο των μεταφορών, σημειώνοντας ότι στις κατευθυντήριες οδηγίες για τη διαμόρφωση των ΣΒΑΚ στους δήμους εντάχτηκε ως απαραίτητη προϋπόθεση η χρήση τέτοιων συστημάτων.

Σημειώνεται ότι ο διαγωνισμός για τα ηλεκτρονικά / δορυφορικά διόδια έχει εισέλθει στη δεύτερη φάση.

Το έργο, **αρχικού προϋπολογισμού 400,5 εκατ. ευρώ**, διεκδικούν πέντε κοινοπρακτικά σχήματα (INTRASOFT INTERNATIONAL SA - AKTOR -AUTOSTRADE, STRABAG, VINCI HIGHWAYS - TERNA - KAPSCH, ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ - NUSZ και ΟΤΕ - T SYSTEMS).

Σύμφωνα με τα όσα έχει εξαγγείλει το υπουργείο Μεταφορών, το υπάρχον σύστημα θα αντικατασταθεί από πλήρες «Σύστημα Ηλεκτρονικών Διοδίων», με το οποίο θα γίνεται ηλεκτρονικά η χρέωση της διανυθείσας απόστασης και μόνο, με εξαιρέσεις την Αττική Οδό, τη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου και τη Ζεύξη Πρέβεζας-Ακτίου, στις οποίες όμως επίσης θα γίνεται ηλεκτρονικά η χρέωση του διοδίου τέλους.

Φ. Φωτ.