

Έως τον Απρίλιο εκτιμάται η ανακήρυξη του αναδόχου για το ηλεκτρονικό / δορυφορικό σύστημα διοδίων

2018/12/20 09:04 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

«Εκτιμούμε ότι μέχρι τον Απρίλιο θα έχουμε συμβασιοποιημένο και το ηλεκτρονικό αναλογικό σύστημα διοδίων, για όλους τους αυτοκινητόδρομους της χώρας, για να γίνει επιτέλους η χώρα μας μια σύγχρονη χώρα και σε αυτόν τον τομέα», ανέφερε, χθες, στη Βουλή ο υπουργός Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης.

Της Βάσως Βεγιάζη

Ο διαγωνισμός για τα ηλεκτρονικά / δορυφορικά διόδια έχει εισέλθει στη δεύτερη φάση και τον Φεβρουάριο αναμένεται η κατάθεση των οικονομικών και τεχνικών προσφορών των υποψήφιων αναδόχων.

Το έργο, **αρχικού προϋπολογισμού 400,5 εκατ. ευρώ**, διεκδικούν πέντε κοινοπρακτικά σχήματα (INTRASOFT INTERNATIONAL SA – AKTOR –AUTOSTRADE, STRABAG, VINCI HIGHWAYS – TERNA – KAPSCH, ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ – NUSZ και OTE – T SYSTEMS).

Σύμφωνα με τα όσα έχει εξαγγείλει το υπουργείο Μεταφορών, το υπάρχον σύστημα θα αντικατασταθεί από πλήρες «Σύστημα Ηλεκτρονικών Διοδίων», με το οποίο θα γίνεται ηλεκτρονικά η χρέωση της διανυθείσας απόστασης και μόνο, με εξαιρέσεις την Αττική Οδό, τη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου και τη Ζεύξη Πρέβεζας-Ακτίου, στις οποίες όμως επίσης θα γίνεται ηλεκτρονικά η χρέωση του διοδίου τέλους.

Συγκεκριμένα **θα χρησιμοποιείται ένα διττό σύστημα επιβολής τελών** ήτοι:

-Τα επαγγελματικής χρήσεως οχήματα θα έχουν εγκατεστημένη μια “Εποχούμενη Συσκευή” (On Board Unit – OBU) που θα επιτρέπει την παρακολούθηση και καταγραφή της θέσης και της πορείας τους με τη βοήθεια δορυφόρων (τεχνολογία GNSS),

-Τα ιδιωτικής χρήσεως οχήματα θα αναγνωρίζονται αυτόματα με κάμερες κυκλοφορίας από τις πινακίδες κυκλοφορίας τους κατά την είσοδο και έξοδό τους από το οδικό δίκτυο επί του οποίου επιβάλλονται τέλη (τεχνολογία Automatic Number Plate Reading – ANPR).

Έτσι, και στις δύο περιπτώσεις θα καταγράφεται με ακρίβεια η χιλιομετρική απόσταση που τα οχήματα διανύουν στους αυτοκινητοδρόμους, επομένως θα χρεώνονται αναλογικά με την χιλιομετρική αυτή απόσταση.

Ειδικότερα η καταγραφή της διαδρομής των επαγγελματικής χρήσεως οχημάτων θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για άλλες εφαρμογές (όπως στη διαχείριση στόλου αυτοκινήτων, την επιτήρηση χρήσης στο παράπλευρο οδικό δίκτυο, κ.ά).

Για τα ιδιωτικής χρήσης οχήματα θα καταγράφεται μόνο η διανυθείσα απόσταση στον αυτοκινητόδρομο, ώστε το σύστημα να καλύπτει όλες τις προδιαγραφές προστασίας προσωπικών δεδομένων των χρηστών.