

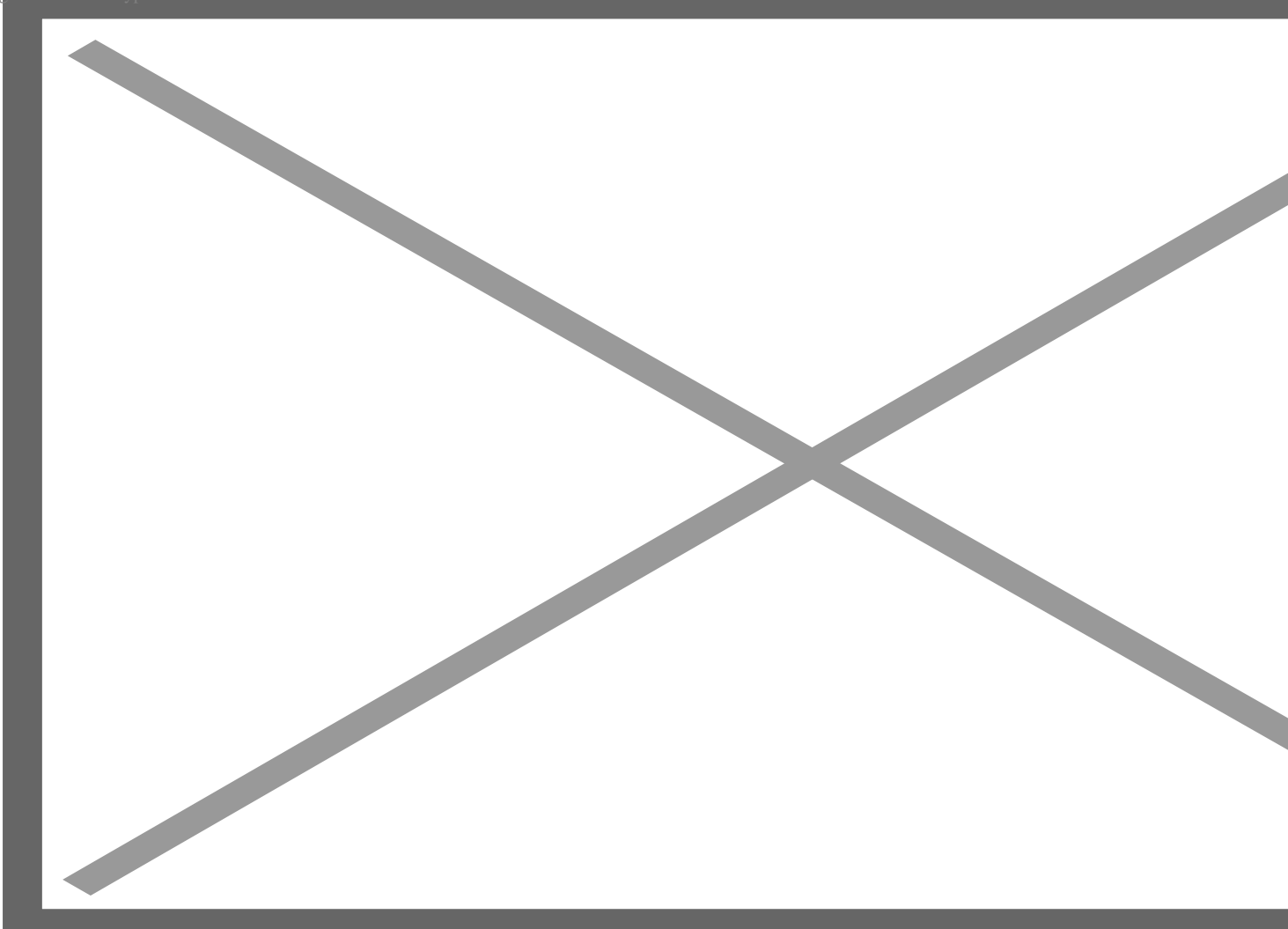
Πτώση στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές το β' τρίμηνο. Υπερτερούν οι διεθνείς (26%) έναντι των εθνικών μεταφορών (16,6%)

2018/12/21 09:28 στην κατηγορία LOGISTICS

Μείωση του βάρους των φορτίων/εμπορευμάτων που διακινήθηκαν με φορτηγά οχήματα ταξινομημένα στην Ελλάδα, στο β' τρίμηνο του 2018, καταγράφεται σε έρευνα της ΕΛΣΤΑΤ για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

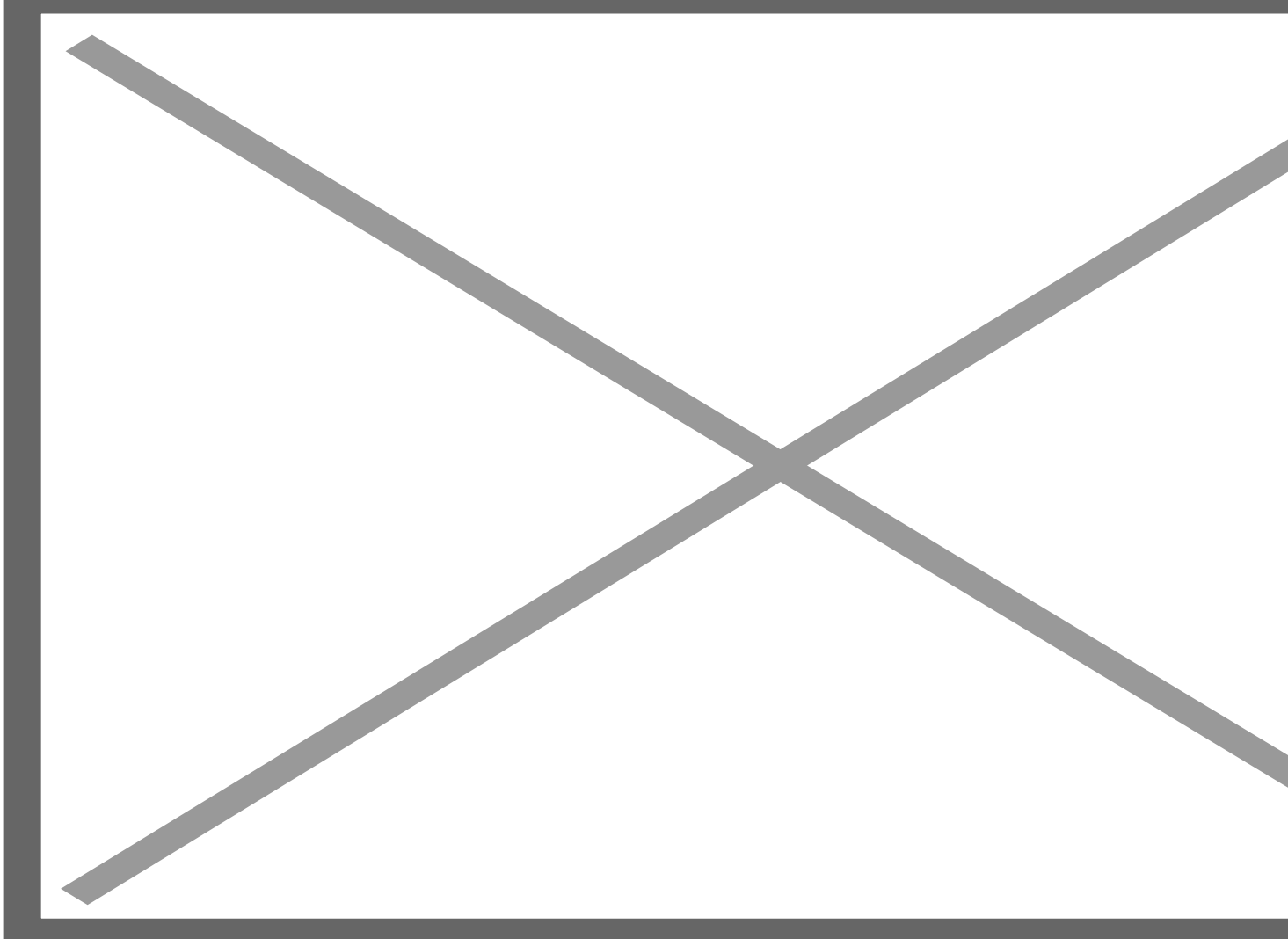
Ειδικότερα, το βάρος των φορτίων που διακινήθηκαν το β' τρίμηνο του έτους με φορτηγά εθνικών και διεθνών μεταφορών ανήλθε σε 89.652,10 χιλιάδες τόνους έναντι 106.949,90 χιλ. τόνων κατά το β' τρίμηνο του 2017, **σημειώνοντας μείωση 16,2%.**

Image not found or type unknown



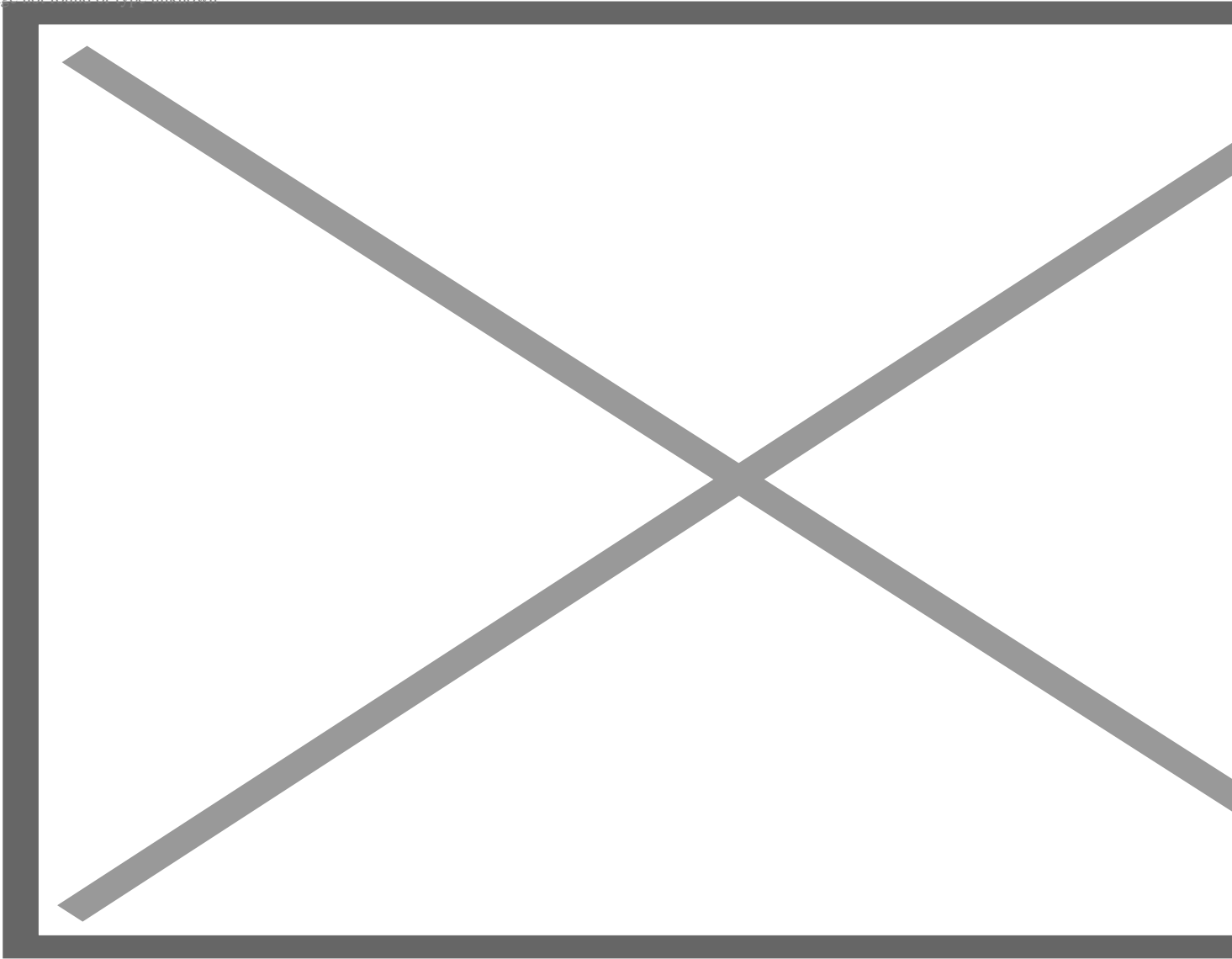
Τα τονοχιλιόμετρα ανήλθαν σε 7.260.337,87 χιλ. το β' τρίμηνο του 2018, σημειώνοντας **αύξηση 9,1%** σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2017 οπότε είχαν ανέλθει σε 6.656.664,80 χιλ.

Image not found or type unknown



Σε ό,τι αφορά στον τύπο φορτίου (είδος συσκευασίας μεταφοράς εμπορευμάτων), από την άποψη του βάρους των μεταφερθέντων φορτίων, το β' τρίμηνο του 2018 παρατηρήθηκε αύξηση 42,4% στην κατηγορία «Εμπορευματοκιβώτια».

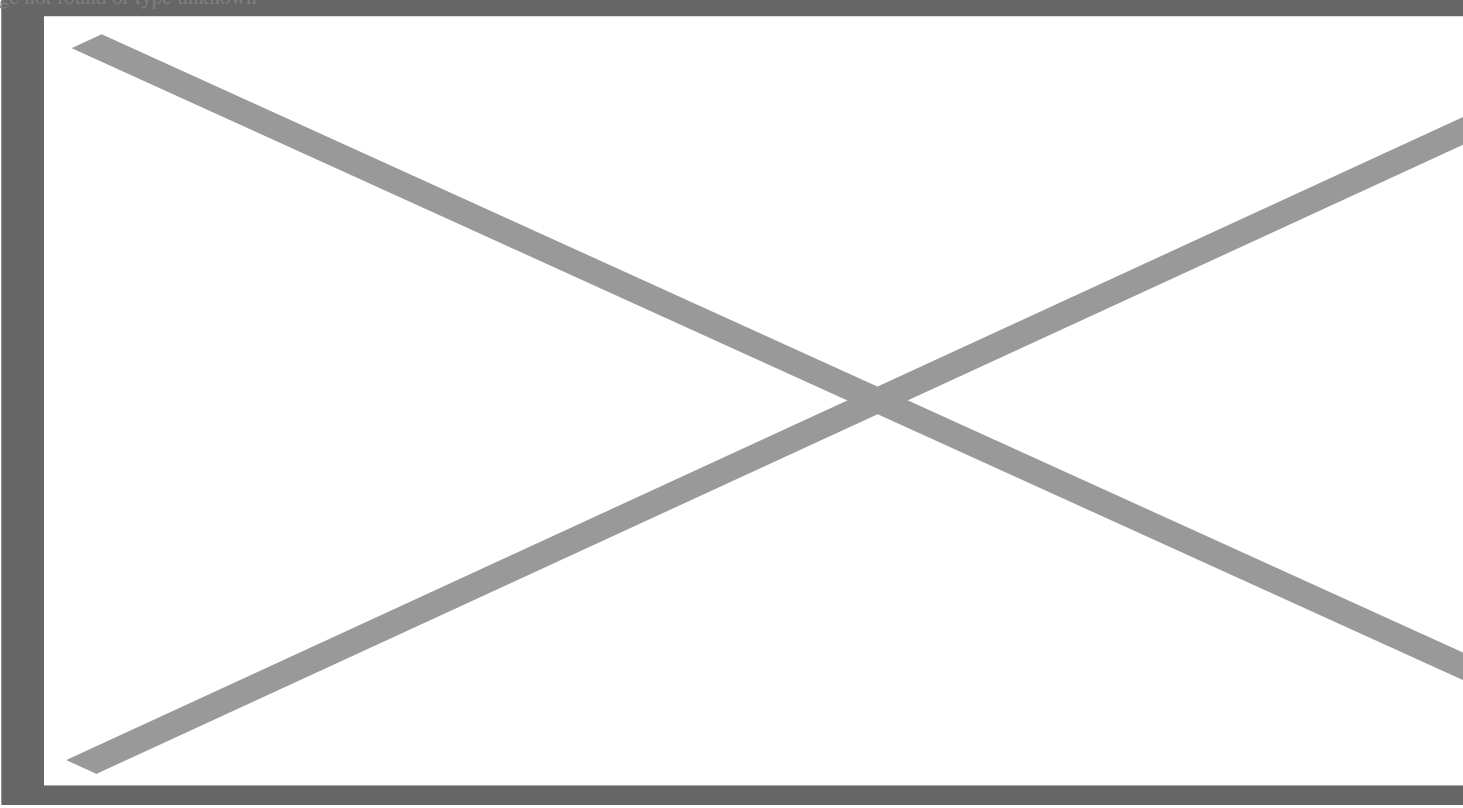
Αντίθετα, η σημαντικότερη μείωση σε απόλυτα μεγέθη παρουσιάστηκε στην κατηγορία «Στερεά χύμα», κατά 15,5%.



Οι μεταφορές με τόπο φόρτωσης στην Ελλάδα σημείωσαν **μείωση κατά 16,6%**, ενώ οι μεταφορές με τόπο φόρτωσης εκτός Ελλάδος **αυξήθηκαν κατά 26%**.

Ένα ποσοστό της τάξεως του 48,8% των φορτώσεων πραγματοποιήθηκε στη Βόρεια Ελλάδα, σημειώνοντας **μείωση 26,3%** το β' τρίμηνο του 2018. Αντιθέτως, αύξηση σημειώθηκε στα βάρη των εμπορευμάτων που φορτώθηκαν στα νησιά του Αιγαίου και την Κρήτη (3%).

Image not found or type unknown



Οι περισσότερες εκφορτώσεις (ποσοστό 47,9%) πραγματοποιήθηκαν στη Βόρεια Ελλάδα, σημειώνοντας μείωση 26,5% το β' τρίμηνο του 2018.

Αύξηση σημειώθηκε στα βάρη των εμπορευμάτων που εκφορτώθηκαν στις Νήσους Αιγαίου και την Κρήτη (3,4%).