

## Ολοκληρώνεται η μεγαλύτερη σιδηροδρομική γέφυρα των Βαλκανίων στην Εκκάρρα Δομοκού

2018/12/24 10:08 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Έως τα τέλη Ιανουαρίου θα παραδοθεί ηλεκτροκινούμενη σιδηροδρομική γραμμή Πειραιάς - Αθήνα - Θεσσαλονίκη, η οποία θα δώσει τη δυνατότητα μείωσης του χρόνου του ταξιδιού με τρένο από την Αθήνα στη Θεσσαλονίκη σε λιγότερο από 4 ώρες.

Η ΕΡΓΟΣΕ δρομολόγησε ειδικό συρμό, ο οποίος πέρασε τη σήραγγα της Οθρυος και, μέσω της νέας γραμμής μέχρι τον σιδηροδρομικό σταθμό Αγγείων, έφτασε στην Εκκάρρα Δομοκού.



Τα

έργα επιθεώρησαν ο γενικός γραμματέας Υποδομών, Θάνος Βούρδας, συνοδευόμενος από τον πρόεδρο της ΕΡΓΟΣΕ, Χρηστό Δουκάκη, τον διευθύνοντα σύμβουλο Χρήστο Διονέλλη, τον διευθύνοντα σύμβουλο του ΟΣΕ, Παναγιώτη Θεοχάρη και στελέχη της ΕΡΓΟΣΕ που επιβλέπουν το έργο της νέας διπλής ηλεκτροκινούμενης και σηματοδοτούμενη γραμμής Τιθορέα - Δομοκός.

Η επιθεώρηση συνεχίστηκε στην κρεμαστή σιδηροδρομική γέφυρα στην Εκκάρρα, η οποία αποτελεί τη μεγαλύτερη των Βαλκανίων, όπου διαπιστώθηκε ότι πλέον έχουν σχεδόν ολοκληρωθεί οι εργασίες επιδομής, φέρνοντας το έργο κοντά στην

ολοκλήρωσή του, σύμφωνα με την ΕΡΓΟΣΕ.

Όπως επισημαίνει η εταιρεία, «με τα νέα δεδομένα η παράδοση της νέας γραμμής στον ΟΣΕ προγραμματίζεται εντός του προσεχούς Ιανουαρίου, ώστε να αρχίσουν άμεσα δρομολόγια συρμών ντίζελ σε πρώτη φάση και ηλεκτρικών τρένων αμέσως μετά», πιθανότατα από τον Φεβρουάριο.