

---

## Κάποιες από τις... ιδιαιτερότητες του εγχώριου δικτύου, σύμφωνα με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ

---

2019/01/04 00:03 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

---

Αύξηση κατά 4% σημείωσαν το δεκάμηνο του 2018 (Ιανουάριος - Οκτώβριος), σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2017, τα block trains της ΤΡΑΙΝΟΣΕ (διακινήθηκαν 1.442 block trains, έναντι 1.382).

Στο σημείο αυτό, στελέχη της ΤΡΑΙΝΟΣΕ υποστηρίζουν ότι θα πρέπει να υπογραμμιστούν **οι... ιδιαιτερότητες της εγχώριας σιδηροδρομικής υποδομής**, οι οποίες έχουν ως αποτέλεσμα την επιβολή περιορισμών, τόσο στο επιτρεπτό μέγιστο μήκος των αμαξοστοιχιών (μέχρι 550 μέτρα), όσο και στο επιτρεπτό μέγιστο βάρος των αμαξοστοιχιών (στις γραμμές: Αθήνα - Θεσσαλονίκη μέχρι 1.140 τόνους, Θεσσαλονίκη - Ειδομένη μέχρι 1.250 τόνους, Θεσσαλονίκη - Κουλάτα μέχρι 1.200 τόνους, Θεσσαλονίκη - Πύθιο μέχρι 950 τόνους).

Σύμφωνα με τα ίδια στελέχη, ο βασικότερος περιορισμός στο ελληνικό δίκτυο έχει να κάνει με τον μέγιστο επιτρεπτό αριθμό αξόνων ανά τρένο μέχρι 120 άξονες, περιορισμός ο οποίος έχει εφαρμογή μόνο στο ελληνικό δίκτυο.

Επίσης, προβλέπεται περιορισμός στον κατ' άξονα βάρος στους 20 τόνους κατ' άξονα.