

## Τι χρώμα θα έχουν οι 25 νέοι συρμοί Τραμ της Αθήνας; Συνεχίζεται η ψηφοφορία

2019/01/09 00:01 στην κατηγορία MMM

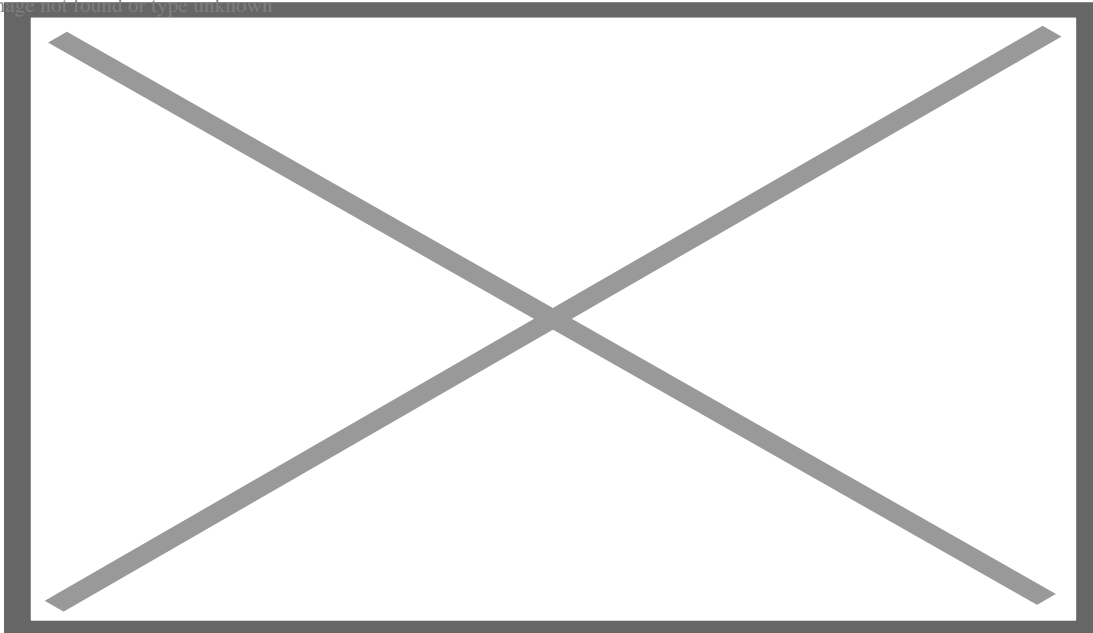
Τι χρώμα θα έχουν οι 25 νέοι συρμοί Τραμ της Αθήνας; Η Αττικό Μετρό, εδώ και ημέρες, διεξάγει, μέσω της ιστοσελίδας της [www.ametro.gr](http://www.ametro.gr), ηλεκτρονική έρευνα γνώμης για την επιλογή του εξωτερικού χρωματισμού των 25 νέων οχημάτων Τραμ.

Η συμμετοχή και το αποτέλεσμα, ως απόφαση των πολιτών, θα προκρίνει την τελική επιλογή του εξωτερικού χρωματισμού των οχημάτων Τραμ, όπως έχει ξεκαθαρίσει η εταιρεία.

Το κοινό έχει να επιλέξει μεταξύ τριών προτάσεων: Την επιλογή Theme (γκρι), την επιλογή Heritage (κεραμιδί) και την Cyclades (μπλε), με τις δυο τελευταίες να προηγούνται.

Η ψηφοφορία συνεχίζεται έως τις 13 Ιανουαρίου.

Image not found or type unknown



### Τα χαρακτηριστικά των συρμών

Οι 25 νέοι συρμοί, τύπου Citadis X05, που θα προμηθευτεί η Αττικό Μετρό προέρχονται από την γαλλική Alstom.

Σύμφωνα με την εταιρεία, τα Citadis X05 προσφέρουν αναβαθμισμένη επιβατική εμπειρία, με γυάλινες επιφάνειες αυξημένες κατά 20%, LED για απαλό, ομοιόμορφο

φωτισμό, ευρύχωρες ατομικές θέσεις και πληροφορίες για τις διαδρομές σε μεγάλες οθόνες, μέσω συστήματος τηλεματικής.

Κάθε συρμός τραμ θα αποτελείται από πέντε βαγόνια, θα έχει μήκος 33 μέτρα και μέγιστη χωρητικότητα 294 επιβάτες. Οι διπλές θύρες από κάθε πλευρά βαγονιού και σε όλο το μήκος του οχήματος τραμ θα εξασφαλίζουν βελτιωμένη προσβασιμότητα.

Το Citadis X05 συγκεντρώνει μια ποικιλία νέων τεχνολογιών, μεταξύ των οποίων οι κινητήρες μόνιμου μαγνήτη, καθώς και η βελτιωμένη διαχείριση HVAC και βοηθητικών λειτουργιών.

Ο συνδυασμός αυτών των τεχνολογιών μειώνει την κατανάλωση ενέργειας κάθε οχήματος τραμ κατά 25%.

Η απλουστευμένη ενσωμάτωση υποσυστημάτων και η ευκολία της συντήρησης μειώνουν το συνολικό κόστος του κύκλου ζωής κάθε οχήματος, που είναι, επιπλέον, ανακυκλώσιμο κατά 97%.

Μέχρι σήμερα, οχήματα τραμ Citadis X05 έχουν διατεθεί από την Alstom και λειτουργούν στο Σίδνεϊ, το Παρίσι, τη Νίκαια, την Αβινιόν, την Καέν και το Καοσιούνγκ.