

## Ακτοπλοϊκές υποδομές, ενδονησιωτικές μεταφορές και «πράσινα» πλοία στο επίκεντρο της συνάντησης Ν. Σαντορινιού με Κ. Κρέτσου

2019/01/10 09:35 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Στο πλαίσιο της διαπραγμάτευσης για τη νέα Προγραμματική Περίοδο 2021-2027 της Πολιτικής Συνοχής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, αλλά και της εξειδίκευσης των μέτρων της Εθνικής Αναπτυξιακής Στρατηγικής της ελληνικής κυβέρνησης, ο αν. υπουργός Ναυτιλίας Νεκτάριος Σαντορινιός συναντήθηκε, στις Βρυξέλλες, με την Επίτροπο Συνοχής και Περιφερειακής Πολιτικής Κορίνα Κρέτσου.

Η Επίτροπος ανέπτυξε σειρά μέτρων και επιλέξιμων προτάσεων για το νέο Εταιρικό Σύμφωνο για το Πλαίσιο Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ) που βρίσκονται στη κατεύθυνση της νησιωτικής πολιτικής της κυβέρνησης.

Ο αν. υπουργός τόνισε την ανάγκη για διακριτές νησιωτικές πολιτικές που θα αποτυπώνονται στους κανονισμούς και θα δίνουν έμφαση, τόσο στις **υποδομές ακτοπλοΐας και ενδονησιωτικών μεταφορών, όσο και στη στήριξη καινοτόμων εφαρμογών που θα δίνουν τη δυνατότητα στα πλοία να είναι φιλικά προς το περιβάλλον**, υπακούοντας στο τρίπτυχο χαμηλού κόστους-ποιότητας υπηρεσιών-σταθερότητας δρομολογίων.

Image not found or type unknown



Παράλληλα, παρουσίασε τις ενεργές πρωτοβουλίες της κυβέρνησης στη κατεύθυνση ουσιαστικής στήριξης των νησιών, όπως το Μεταφορικό Ισοδύναμο, καθώς προκαλεί το ενδιαφέρον και άλλων ευρωπαϊκών χωρών, αλλά και τα Ειδικά Αναπτυξιακά Προγράμματα Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και του προγράμματος «Φιλόδημος».

Η Επίτροπος Κρέτσου συμφώνησε στην ανάγκη να τεθούν ως υψηλή προτεραιότητα οι νησιωτικές πολιτικές στη νέα Προγραμματική Περίοδο και συμφώνησε με τον κ. Σαντορινιό στην εφαρμογή ενός σχεδίου δράσης που θα μοχλεύει εθνικούς και κοινοτικούς πόρους, επιδοτήσεις, χαμηλό δανεισμό και ιδιωτικές επενδύσεις για την **κατασκευή φιλικών προς το περιβάλλον πλοίων για τη διασύνδεση των νησιών μας όσο και των απαραίτητων λιμενικών υποδομών** που θα τα

υποδέχονται αξιοποιώντας τις ΑΠΕ και εφαρμόζοντας καινοτόμες τεχνολογίες.

Παράλληλα, τονίστηκε η ανάγκη ανάπτυξης εφαρμογών ψηφιακής διοίκησης στα νησιά που θα εξυπηρετούν τις ανάγκες καθημερινότητας των νησιωτών που είναι αναγκασμένοι να υποστούν υψηλό κόστος μετακίνησης για αυτές.

Οι επενδύσεις αυτές άλλωστε προκαλούν κοινό ενδιαφέρον και υπηρετούν στη πράξη την ισοπολιτεία ανάμεσα στα νησιά και την ενδοχώρα.