

«Η Εγνατία Οδός βαδίζει μετέωρη», καταγγέλλουν οι εργαζόμενοι, θεωρώντας ορατό έως και το... κλείσιμό της

2019/01/11 09:33 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

«Η Εγνατία Οδός βαδίζει μετέωρη», καταγγέλλουν οι εργαζόμενοι, θεωρώντας ορατό έως και το... κλείσιμό της.

Οι εργαζόμενοι της Εγνατίας Οδού εξέδωσαν χθες ανακοίνωση, εκφράζοντας σοβαρές διαφωνίες με τους χειρισμούς της διοίκησης, του ΤΑΙΠΕΔ, αλλά και του υπουργείου Μεταφορών, υποστηρίζοντας ότι η εταιρεία «απογυμνώνεται» από προσωπικό και αρμοδιότητες.

Η ανακοίνωση των εργαζομένων

Οι εργαζόμενοι της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (ΕΟΑΕ) κατά τα τελευταία χρόνια βιώνουμε τις διαρκείς κυβερνητικές υποσχέσεις, αλλά και έγγραφες δεσμεύσεις σε υψηλότατο επίπεδο, για μεγάλοπνοους σχεδιασμούς ανάθεσης νέων έργων και αρμοδιοτήτων, που θα καθιστούσαν την ΕΟΑΕ ικανή να πρωταγωνιστήσει σε νέους ρόλους στην Ελλάδα και στο Εξωτερικό.

Χαρακτηριστικά αναφέρουμε κάποιες από τις δεσμεύσεις αυτές, ότι η ΕΟΑΕ θα αναλάβει την υλοποίηση νέων έργων υποδομών και περιβάλλοντος, ότι η εταιρεία θα αναλάβει την τεχνική και διαχειριστική εποπτεία της σχεδιαζόμενης παραχώρησης της Εγνατίας οδού, θα συμμετάσχει στην υλοποίηση του ηλεκτρονικού αναλογικού συστήματος διοδίων, στη λειτουργία του Μητρώου Υποδομών, Απαλλοτριώσεων, κα.

Η εταιρεία διοικείται πλέον από το ΤΑΙΠΕΔ που ασκεί τα δικαιώματα του μετόχου. Η διοίκηση της εταιρείας φαίνεται να αγνοεί επιδεικτικά τις παραπάνω πολιτικές δεσμεύσεις, παρόλο που έχει διοριστεί από την ίδια κυβέρνηση.

Δυστυχώς, λειτουργεί χωρίς σχεδιασμό για την εταιρεία, εξυπηρετώντας κατά πρώτον αποσπασματικές αναθέσεις έργων και μελετών και κατά δεύτερον τις ανάγκες της παραχώρησης.

Επιπλέον, στο σκηνικό της σχεδιαζόμενης από το ΤΑΙΠΕΔ παραχώρησης του αυτοκινητόδρομου της Εγνατίας Οδού, το τελευταίο διάστημα η Διοίκηση της εταιρείας, καθ' υπόδειξη του ΤΑΙΠΕΔ, επιδιώκει την εκτέλεση των εργασιών βαριάς

(μακροπρόθεσμης) συντήρησης, όχι κατόπιν προγραμματισμού με βάση τα σημαντικότερα έσοδα διοδίων του 2019 και 2020 -τα οποία προορίζονται αποκλειστικά για το σκοπό αυτό- αλλά με χρήση των Διαθέσιμων της Εταιρείας και του Ελληνικού Δημοσίου τα οποία πρέπει και μπορούν να επενδυθούν για άλλα αναπτυξιακά έργα της Βόρειας Ελλάδας.

Ο συνολικός τραγέλαφος των σχεδιασμών της παραχώρησης της Εγνατίας Οδού **ενδέχεται να έχει ως αποτέλεσμα το τίμημα (το αρχικό όφελος του Δημοσίου) να είναι μικρότερο από το κόστος των έργων** που θα χρηματοδοτήσει το ίδιο το Δημόσιο, όπως περίπου έχει συμβεί και στις λοιπές παραχωρήσεις.

Συνεπώς αναρωτιόμαστε, για ακόμη μια φορά, αφού ο Ελληνικός λαός καλείται και πάλι να πληρώσει το τίμημα, τότε γιατί παραχωρείται η Εγνατία Οδός;

Σε όλο αυτό το δυσάρεστο σκηνικό, αντί της υλοποίησης των κυβερνητικών δεσμεύσεων με συγκεκριμένες δράσεις της διοίκησης, η εταιρεία βαδίζει μετέωρη και το προσωπικό έχει ενταχθεί εδώ και χρόνια στην γενικότερη κινητικότητα του Δημοσίου Τομέα, αρχικά με μεμονωμένες μετατάξεις προσωπικού και τώρα, ως αποκορύφωμα, με πρόσκληση για ενδοϋπουργικές μετατάξεις για το σύνολο του προσωπικού (27/12/2018).

Αναγνωρίζουμε και σεβόμαστε τις προσπάθειες αναδιοργάνωσης του Δημόσιου Τομέα αλλά επισημαίνουμε ότι αυτές πρέπει να γίνονται βάσει συγκεκριμένου σχεδιασμού για τον κάθε φορέα προέλευσης και υποδοχής, κάτι που δεν έχει συμβεί για την ΕΟΑΕ.

Οι μετατάξεις του προσωπικού είναι αποτέλεσμα αφενός της απουσίας μακροπρόθεσμου και βιώσιμου σχεδιασμού εκ μέρους της διοίκησης και αφετέρου της μη υλοποίησης των δεσμεύσεων εκ μέρους της πολιτικής ηγεσίας και του μετόχου (ΤΑΙΠΕΔ).

Με βάση όλα τα παραπάνω, **στο ενδεχόμενο ανταπόκρισης της πλειοψηφίας των 180 εργαζομένων στην πρόσφατη πρόσκληση των μετατάξεων**, είναι φανερό ότι η εταιρεία θα αντιμετωπίσει σοβαρή απώλεια των λειτουργικών της δομών, και πιθανώς δεν θα ανακάμψει ποτέ ως εταιρεία διαχείρισης έργων.

Αναρωτιόμαστε, είναι στα σχέδια της κυβερνητικής πολιτικής το οριστικό κλείσιμο της ΕΟΑΕ; Αν όχι, γιατί το ΤΑΙΠΕΔ το οποίο ορίζει την πλειοψηφία των μελών του Δ.Σ. και ασκεί τη γενική συνέλευση της εταιρείας δεν υλοποιεί τις κυβερνητικές δεσμεύσεις; Γιατί το ΥΠΟΜΕΔΙ επιλέγει την καθολική και διάσπαρτη μετάταξη των εργαζομένων αντί ενός σχεδιασμού που δεν θα διαταράξει τη λειτουργία της ΕΟΑΕ;

Οι εργαζόμενοι, είμαστε διατεθειμένοι να συνδράμουμε και να συμμετάσχουμε σε νέους ρόλους της εταιρείας, γιατί πιστεύουμε ακράδαντα ότι αυτή η εταιρεία μπορεί

να συνεχίσει να συμβάλει δυναμικά στην ανάπτυξη έργων υποδομής της Βόρειας Ελλάδας, όπως έχει αποδείξει μέχρι σήμερα.