

Ο ΟΑΣΘ έχει λάβει, ως επιδότηση, 866,6 εκατ. από το 2009. «Έχει πληρωθεί στο ακέραιο», υποστηρίζει το υπ. Μεταφορών

2016/08/26 23:43 στην κατηγορία MMM

Με αφορμή τις συνεχιζόμενες κινητοποιήσεις στον ΟΑΣΘ και τη μη εκτέλεση των δρομολογίων (το Σαββατοκύριακο τα λεωφορεία θα κινηθούν κανονικά, όμως από την ερχόμενη Δευτέρα έως Παρασκευή όχι), το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε μακροσκελή ανακοίνωση, υποστηρίζει ότι έχει καταβάλει εμπρόθεσμα και στο ακέραιο τις αντισταθμιστικές καταβολές που προβλέπονται, έως και τον Αύγουστο του 2016.

Το συνολικό ποσό που έχει καταβληθεί, από το έτος 2009 μέχρι και τον Αύγουστο του 2016, ανέρχεται σε **866.609.724,48 εκατομμύρια ευρώ και το ΥΠΥΜΕΔΙ δεν έχει απολύτως καμία ληξιπρόθεσμη υποχρέωση προς τον ΟΑΣΘ.**

«Και όχι μόνο δεν υφίσταται ληξιπρόθεσμη υποχρέωση, αλλά αντιθέτως ο ΟΑΣΘ έχει συμφωνήσει όλες τις παραπάνω αντισταθμιστικές καταβολές», αναφέρει το υπουργείο.

Συγκεκριμένα, για το τρέχον έτος, έχουν καταβληθεί 73.283.121,48 εκ. ευρώ, ενώ για το χρονικό διάστημα Σεπτεμβρίου-Δεκεμβρίου 2016 έχει προϋπολογιστεί ακόμη το ποσό των 15.680.387,26 ευρώ.

Η συνολική χορηγηθείσα αντισταθμιστική καταβολή **ανέρχεται στα 88.963.508,5 εκατομμύρια ευρώ**, έναντι 86 εκατ. που είναι η αντίστοιχη για την ΟΣΥ.

Image not found or type unknown



Τηρουμένων των αναλογιών, η κρατική επιχορήγηση του ΟΑΣΘ είναι πολλαπλάσια από αυτήν που εισπράττει η ΟΣΥ Α.Ε για πενταπλάσιο αριθμό εργαζομένων, λεωφορείων και πολιτών, σύμφωνα με το υπ. Μεταφορών.

Καταβληθέντα στον ΟΑΣΘ από το 2009 έως και τον Αύγουστο του 2016

ΕΤΗ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗ (Κ.Υ.Α. 45787/3551/2014)	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΙΣΑ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗ
2009	127.879.263,49 €	129.086.837,00 €
2010	133.108.526,77 €	114.416.000,00 €
2011	105.000.000,00 €	117.424.651,00 €
2012	125.967.118,57 €	107.000.000,00 €
2013	76.500.000,00 €	106.467.119,00 €
2014	114.729.841,73 €	116.280.696,00 €
2015	102.651.166,97 €	102.651.300,00 €
2016	73.283.121,48 €	73.283.121,48 €
ΣΥΝΟΛΟ	859.119.039,01 €	866.609.724,48 €€

Η εμφανιζόμενη διαφορά (στα έτη 2009-2014) οφείλεται σε εκτέλεση αποφάσεων του διαιτητικού δικαστηρίου για τις χρήσεις των ετών 2008-2014.

Για το χρονικό διάστημα Σεπτεμβρίου - Δεκεμβρίου 2016 καθώς και για το έτος 2017 έχουν προϋπολογισθεί τα παρακάτω ποσά:

ΕΤΗ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗ (Κ.Υ.Α. 45787/3551/2014)
2016	15.680.387,26 €
2017	61.532.999,21 €

«Τα προαναφερθέντα στοιχεία αποκαλύπτουν ότι μέχρι τώρα οι επιδοτήσεις μαμούθ έκρυβαν κάτω από το χαλί την κακοδιαχείριση και τη σπατάλη από την πλευρά της διοίκησης του ΟΑΣΘ, την οποία, οψίμως, τα στελέχη της τώρα θέλουν να τη χρεώσουν στην κυβέρνηση και την πολιτική ηγεσία του ΥΠΥΜΕΔΙ, μεθοδεύοντας σκηνικό πολέμου και ψευδών εντυπώσεων, ενόψει της ΔΕΘ και εξυπηρετώντας σχεδιασμούς γνωστών πολιτικών και οικονομικών κύκλων που αναπαρήγαγαν όλα αυτά τα χρόνια τον παλαιοκομματισμό και τη σπατάλη του ιδρώτα του ελληνικού λαού.

Πέραν των αστρονομικών επιδοτήσεων, ο Οργανισμός μέσω των διαιτητικών αποφάσεων, **έβαζε στα ταμεία του εκατομμύρια ευρώ, λόγω των ανισοβαρών συμβάσεων που οι προηγούμενες κυβερνήσεις αποδέχονταν σε βάρος του Έλληνα φορολογούμενου**, αποδεικνύοντας ότι ο ΟΑΣΘ ήταν το «χαϊδεμένο τους παιδί», υπογραμμίζει το υπ. Μεταφορών, σημειώνοντας ότι, από το 1957 ως σήμερα, το ελληνικό δημόσιο δεν έχει δικαιωθεί ούτε σε μία διαιτησία.

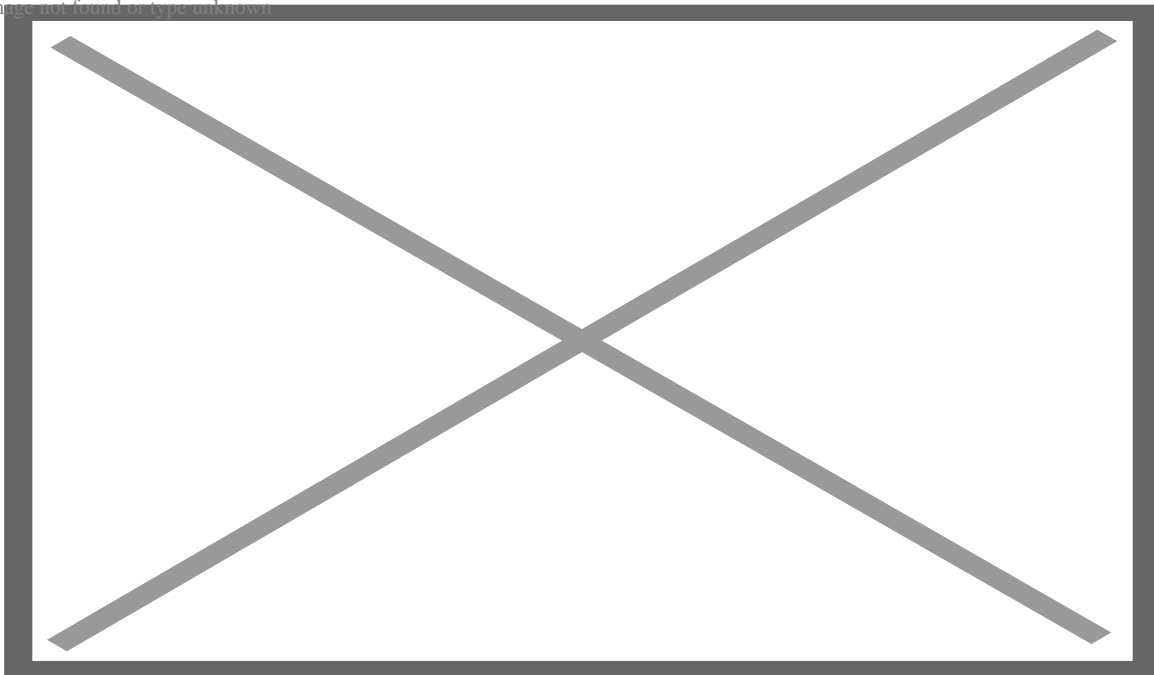
Το ιστορικό των συμβάντων, σύμφωνα με το υπουργείο Μεταφορών

Με επιστολή του, ο Πρόεδρος και ο ΓΓ του Σωματίου των Εργαζομένων ΟΑΣΘ κ.

Τσερμενίδης και κ. Αγγελούδης, στις 9 Αυγούστου ζητούν από τον Υπουργό ΥΜΕΔΙ Χρήστο Σπίρτζη, ενημερωτική συνάντηση ως τις 11 Αυγούστου !!!, λόγω της μη καταβολής των δεδουλευμένων Ιουνίου και Ιουλίου στους εργαζόμενους από την Διοίκηση του ΟΑΣΘ.

Στις 11 Αυγούστου του 2016, επανέρχονται με νέα επιστολή τους, κατηγορώντας την κυβέρνηση για πολιτικές μεθοδευμένης πτώχευσης του ΟΑΣΘ, υιοθετώντας όλες τις πρόσθετες διεκδικήσεις της διοίκησης του ΟΑΣΘ, διαμαρτυρόμενοι γιατί η συνάντηση δεν έγινε σε δύο μέρες και προαναγγέλλοντας απεργιακές κινητοποιήσεις, κατηγορώντας το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για το οικονομικό αδιέξοδο του.

Image not found or type unknown



Επιλέξαμε να μην απαντήσουμε για να εξελιχθεί το «έργο» και να αναδειχθεί ποιοι συνεργάζονται στην σκηνοθεσία του, ποιοι οι πρωταγωνιστές και ποιοι οι κομπάρσοι.

Τις επόμενες ημέρες ο Πρόεδρος του Σωματίου Εργαζομένων του ΟΑΣΘ στα γνωστά μέσα «ΤΗΣ ΑΛΗΘΕΙΑΣ ΝΑ ΛΕΓΕΤΑΙ» συνεχίζει τις κατηγορίες απέναντι στον Υπουργό Χρήστο Σπίρτζη προσωπικά και στήνεται η επικοινωνιακή τακτική του: «δεν πληρώνει το ελληνικό δημόσιο τον ΟΑΣΘ και επομένως ο ΟΑΣΘ τους εργαζόμενους. Ταλαιπωρούν τους πολίτες και την πόλη...».

Τι κρύβει με επιμέλεια ο Πρόεδρος του Σωματίου Εργαζομένων κ. Τσερμενίδης, το οποίο γνωρίζει πιο καλά και από τον Υπουργό και από το Υπουργείο: **ότι το ελληνικό δημόσιο δεν οφείλει ούτε ένα ευρώ στον ΟΑΣΘ**. Το γνωρίζει και ως Πρόεδρος των Εργαζομένων και ως συμμετέχων στο Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΑΣΘ.

Τι άλλα παράξενα παρατηρούμε αυτές τις ημέρες του Δεκαπενταύγουστου: ότι ενώ το Σωματείο Εργαζομένων προχώρησε σε επίσχεση εργασίας, η Διοίκηση του ΟΑΣΘ

δεν προχώρησε στις πάγιες νομικές ενέργειες αλλά αρκέστηκε σε δήλωση διαφωνίας.

Με αυτή τη στάση της η διοίκηση του ΟΑΣΘ δηλώνει προφανώς την φιλεργατική της στάση, η οποία όμως δεν συνάδει με την μη καταβολή των δεδουλευμένων των εργαζομένων στον ΟΑΣΘ, ειδικά μετά τις επιδοτήσεις τόσων εκατομμυρίων του ελληνικού λαού.

Παρατηρούμε επίσης ότι σε γνωστή εφημερίδα ο Πρόεδρος του ΟΑΣΘ κατηγορεί και αυτός στην ίδια γραμμή με τον Πρόεδρο των Εργαζομένων του ΟΑΣΘ, παρότι δεν τους πλήρωσε τα δεδουλευμένα, το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τον Υπουργό Χρήστο Σπίρτζη, **γιατί δεν πληρώνουν τις πρόσθετες διεκδικήσεις του ΟΑΣΘ, όπως είχαν συνηθίσει για δεκαετίες, χωρίς ελέγχους, χωρίς αξιόπιστα και αδιαμφισβήτητα στοιχεία, χωρίς οι αρμόδιες υπηρεσίες να έχουν ελέγξει.**

Image not found or type unknown



Και οι δύο Πρόεδροι έχουν δύο επικοινωνιακά προτάγματα: την μη καταβολή των δεδουλευμένων και την εξυπηρέτηση των πολιτών. Η αλήθεια είναι ότι έχουν μόνοένα: τη συνέχιση της κατασπατάλησης των χρημάτων του ελληνικού λαού, με πρόσθετες διεκδικήσεις, με διαιτησίες που πάντα δικαιώνουν τον ΟΑΣΘ (!!!), χωρίς ελέγχους και παρέχοντας μη ποιοτικό και πανάκριβο μεταφορικό έργο στους πολίτες της Θεσσαλονίκης και με ψέματα μιας και το Υπουργείο δεν χρωστά ούτε ένα ευρώ από την ως σήμερα ισχύουσα οικονομική συμφωνία.

Ξεκαθαρίζουμε είμαστε στο πλευρό των εργαζομένων για την μη καταβολή των δεδουλευμένων τους από τον ΟΑΣΘ. Ξεκαθαρίζουμε επίσης ότι με οποιοδήποτε κόστος η σπατάλη του παλαιοκομματισμού στον ΟΑΣΘ έλαβε τέλος.

Πρέπει ο κ. Τσερμενίδης να ξεκαθαρίσει και να επιλέξει μεταξύ των δύο ρόλων του: **του Προέδρου του Σωματίου Εργαζομένων ή του οιονείεκπροσώπου μετόχων που μετέχουν στη διοίκηση του ΟΑΣΘ.**

Και πρωτίστως να απευθυνθεί στους εργοδότες του και να ρωτήσει γιατί μετά από τόσες εξωφρενικές επιχορηγήσεις εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ οι εργαζόμενοι παραμένουν απλήρωτοι!

Δεν μπορεί να πατά ανάμεσα σε δύο βάρκες. Δεν μπορεί στο όνομα των εργαζομένων να διεκδικεί όχι τα δεδουλευμένα από τον ΟΑΣΘ αλλά ακόμη μεγαλύτερες αντισταθμιστικές καταβολές, για να βάλουν κάποιοι ακόμη πιο βαθιά το χέρι στην τσέπη του Έλληνα φορολογούμενου, επιδοτώντας ακόμη πιο αδρά ένανσυγκοινωνιακό φορέα με αμφισβητούμενη συγκοινωνιακή ποιότητα έργου.

Σε όλους αυτούς, λοιπόν, που συνήθισαν να δίνονται τα εκατομμύρια του ελληνικού λαού χωρίς ελέγχους, αξιόπιστα στοιχεία και διαφάνεια από το παλαιό κομματικό σύστημα, διαμηνύουμε ότι το πάρτι των ανεξέλεγκτων επιδοτήσεων έλαβε τέλος και θα αναδειχθούν πολύ σύντομα ποιοι συμμετείχαν, με ποιο τρόπο και ποιοι έχουν ευθύνες.

Το ψέμα των εκατομμύριων ευρώ, λόγω της μετακίνησης ανέργων, φοιτητών και μαθητών

Πώς προκύπτουν οι αξιώσεις του ΟΑΣΘ, απέναντι στα αρμόδια Υπουργεία και όχι στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων είναι ζητούμενο για όλους. Ο ΟΑΣΘ δεν έχει δώσει στοιχεία για το κοινωνικό έργο, τον αριθμό των εξυπηρετούμενων πολιτών που ανήκουν σε αυτές τις κατηγορίες, το σύστημα που πιστοποιεί τις μετακινήσεις. Αυτό δεν είναι κάτι ασύνηθες για τον ΟΑΣΘ.

Δεν δίνει στοιχεία ούτε για το αν τηρεί την ως σήμερα ισχύουσα οικονομική συμφωνία. Είναι άλλωστε ενδεικτικό ότι το αρμόδιο Υπουργείο ενημερώθηκε πριν λίγο καιρό για το μετοχολόγιο του ΟΑΣΘ, μετά από τόσες δεκαετίες. Είναι επίσης ενδεικτικό ότι δεν υπάρχει μία έκθεση από δημόσιες υπηρεσίες που να πιστοποιεί ότι ο ΟΑΣΘ τηρεί την σύμβαση που ως σήμερα ισχύει.

Το ψέμα των 15 εκατομμύριων ευρώ που αναζητά η διοίκηση του ΟΑΣΘ από τη διαφορά της αύξησης του ΦΠΑ

Παρά τις δημόσιες τοποθετήσεις της διοίκησης του ΟΑΣΘ για κενό 12 έως 15 εκατομμυρίων ευρώ από τη διαφορά της αύξησης του ΦΠΑ τον τελευταίο χρόνο, η πραγματικότητα είναι διαφορετική, την οποία μάλιστα παραδέχονται και οι ίδιοι, καθώς υπολογίζουν τη διαφορά από το ΦΠΑ στα εισιτήρια μέχρι τις 31-5-2016 σε 4.075.072,33 εκ. ευρώ.

Συγκεκριμένα το εν λόγω ποσό προσδιορίζεται από τον ίδιο τον ΟΑΣΘ, σε σχετικό έγγραφο (αρ.πρωτ. 7129) που απέστειλε στις 27-6-2016, προς τους Υπουργούς Οικονομικών, κ. Ευκλείδη Τσακαλώτο και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Χρήστο Σπίρτζη. Ας συνεχίσουν λοιπόν, να δημιουργούν εντυπώσεις, για δεκάδες εκατομμύρια ευρώ, τα οποία υπάρχουν μόνο στη φαντασία τους.

Συστήνουμε στη διοίκηση του ΟΑΣΘ να σταματήσει τις πύρινες δηλώσεις για τη μη

χορήγηση της διαφοράς του ΦΠΑ και να προβληματιστεί λίγο περισσότερο για τα όσα του καταμαρτυρεί ο Φορέας που ελέγχει την τήρηση των συμβατικών του υποχρεώσεων.

Το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ), αρμόδιο ελεγκτικό όργανο τήρησης των συμβατικών υποχρεώσεων του ΟΑΣΘ, επανειλημμένα έχει εγκαλέσει τον Οργανισμό για «κατ' εξακολούθηση αποφυγή έγκαιρης προσκόμισης των νομίμων ζητηθέντων στοιχείων, παρακλύοντας σημαντικότερα το έργο του ΣΑΣΘ όπως αυτό οριοθετείται από τη νομοθεσία».



Μάλιστα, ο ΣΑΣΘ έχει καλέσει τους εκπροσώπους του ΟΑΣΘ σε κλειστή συνάντηση που θα πραγματοποιηθεί στα γραφεία του ΣΑΣΘ τη Δευτέρα 29 Αυγούστου 2016, προκειμένου να τοποθετηθούν για τα εξής:

«Τις αιτίες μη συμμόρφωσης του ΟΑΣΘ με τη διαδικασία παροχής στοιχείων προς τον ΣΑΣΘ», καθώς όπως υπογραμμίζεται, «εξακολουθούν να υφίστανται σοβαρότατες ελλείψεις σε ό,τι αφορά την παροχή στοιχείων για τα έτη 2015 και 2016 {...}».

Κι επειδή η αλήθεια δεν πρέπει μόνο να λέγεται ...αλλά και να αποδεικνύεται, ακολουθούν τα έγγραφα που καταρρίπτουν τα επικοινωνιακά παιχνίδια και τους λεονταρισμούς των κέντρων και παράκεντρων γύρω από τον ΟΑΣΘ.