

Γερμανοαμερικανική “συμμαχία”. Από το 2022, Volkswagen και Ford θα πουλούν εμπορικά vans και μεσαίου μεγέθους pickups

2019/01/15 20:08 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Οι Volkswagen και Ford προχώρησαν σε συμμαχία, με σκοπό να αναπτύξουν εμπορικά vans και μεσαίου μεγέθους pickups οχήματα, αρχής γενομένης από το 2022.

Η συμμαχία των δύο αυτοκινητοβιομηχανιών, που ανακοινώθηκε στην κλαδική έκθεση του Ντιτρόιτ, θα δώσει τη δυνατότητα στους δύο «παίκτες» της αγοράς να μοιράζονται τα κόστη ανάπτυξης οχημάτων, να αξιοποιήσουν την παραγωγική τους ικανότητα, να ενισχύσουν την ικανότητα και την ανταγωνιστικότητα των οχημάτων τους και να διατηρήσουν αναλλοίωτα τα χαρακτηριστικά γνωρίσματα κάθε μάρκας οχημάτων.

Μέσω της συμμαχίας, η αμερικανική Ford θα σχεδιάσει και θα κατασκευάσει μικρού μεγέθους pickups και για τις δύο εταιρείες που αναμένεται να κυκλοφορήσουν στην παγκόσμια αγορά από το 2022.

Αντίστοιχα, η αμερικανική αυτοκινητοβιομηχανία θα κατασκευάσει και για τις δύο εταιρείες μεγαλύτερα εμπορικά vans για Ευρωπαίους πελάτες, ενώ η γερμανική Volkswagen θα αναπτύξει και θα κατασκευάσει ένα city van.

Και οι δύο εταιρείες εκτιμούν ότι η εμπορική τους συνεργασία θα τους αποφέρει βελτιωμένα προ φόρων ετήσια οικονομικά αποτελέσματα, τα οποία θα αρχίσουν να φαίνονται ήδη από το 2023.

Επιπλέον, προχώρησαν στην υπογραφή Μνημονίου Κατανόησης με στόχο να διερευνήσουν τις **δυνατότητες συνεργασίας στα αυτόνομα οχήματα, τις υπηρεσίες κινητικότητας (mobility) και των ηλεκτρικών οχημάτων.**

Περισσότερες λεπτομέρειες επ’ αυτού όμως θα ανακοινωθούν τους προσεχείς μήνες.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, **η συμμαχία θα διοικείται από μια κοινή επιτροπή**, της οποίας θα ηγούνται οι CEOs των δύο αυτοκινητοβιομηχανιών, ενώ θα συμμετέχουν και ανώτερα στελέχη των δύο εταιρειών.

Να σημειωθεί ότι τόσο η Ford, όσο και η Volkswagen διαθέτουν ισχυρή παρουσία στο

κομμάτι των εμπορικών vans και των μεσαίου μεγέθους pickups, με δημοφιλή μοντέλα (Ford Transit, Ranger, Volkswagen Transporter, Caddy και Amarok).

Για το 2018 και οι δύο αυτοκινητοβιομηχανίες πούλησαν συνολικά 1,2 εκατ. οχήματα των εν λόγω κατηγοριών.

Οι δηλώσεις

Σύμφωνα με τον CEO της Ford, Jim Hackett, «Με την πάροδο του χρόνου, αυτή η συμμαχία θα βοηθήσει και τις δύο εταιρείες να δημιουργήσουν αξίες και να ανταποκριθούν στις ανάγκες των πελατών και της κοινωνίας».

Όπως είπε, η συμμαχία αφενός θα οδηγήσει σε σημαντική βελτίωση της αποτελεσματικότητας των δύο εταιρειών και αφετέρου θα θέσει τις βάσεις συνεργασίας για τη διαμόρφωση της επόμενης ημέρας στο mobility.

Από την μεριά του ο CEO της Volkswagen, Dr. Herbert Diess, δήλωσε «Η Volkswagen και η Ford θα αξιοποιήσουν τις δυνατότητες καινοτομίας και τη θέση τους στην αγορά για να εξυπηρετήσουν ακόμα καλύτερα εκατομμύρια πελάτες σε όλο τον κόσμο. Ταυτόχρονα, η συμμαχία θα αποτελέσει ακρογωνιαίο λίθο στην προσπάθειά μας να βελτιώσουμε την ανταγωνιστικότητα».

B.B.