

28 ποντοπόρα πλοία εγγράφηκαν στο ελληνικό νηολόγιο το 2018. Στα 1862 πλοία η συνολική δύναμη του ελληνικού στόλου

2019/01/17 13:09 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τα στατιστικά στοιχεία για την ελληνική ποντοπόρο ναυτιλία δημοσίευσε το υπουργείο Ναυτιλίας.

Σύμφωνα με το υπουργείο, τα **νέα πλοία** που εγγράφηκαν στο ελληνικό νηολόγιο το 2018, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθ. 13 ν.δ. 2687/53, ανήλθαν σε 28 σύγχρονα ποντοπόρα πλοία, με συνολική χωρητικότητα 2.105.953 ο.χ..

Παρά την περιορισμένη πτωτική τάση σε όρους χωρητικότητας, σε σύγκριση με το έτος 2017, οι αιτήσεις για την υπαγωγή πλοίων στις διατάξεις του άρθρου 13 ν.δ.2687/53 το έτος 2018 αυξήθηκαν κατά ποσοστό 23%, σε σχέση με τις υποβληθείσες αιτήσεις το έτος 2017.

Στην παρούσα φάση, ο συνολικός αριθμός μεγάλων ποντοπόρων πλοίων (άρθρου 13 ν.δ. 2687/53) ανέρχεται σε 594 πλοία, συνολικής χωρητικότητας 40.283.568 ο.χ.

Η συνολική δύναμη του ελληνικού στόλου ανέρχεται σε 1862 πλοία χωρητικότητας 42.718.032 κοχ. (πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ, Οκτώβριος 2018), παρουσιάζοντας αύξηση κατά 0,5% έναντι του αντίστοιχου χρονικού σημείου του Οκτωβρίου 2017 (πλοία 100 κοχ και άνω), αλλά μείωση κατά 4,1% σε όρους χωρητικότητας.

Η **ελληνική σημαία χαρακτηρίζεται ως «ποιοτική σημαία»**, κατατασσόμενη στη Λευκή Λίστα του Paris MOU, με σημαντικά μικρότερο ηλικιακό προφίλ, σε σχέση με το μέσο όρο ηλικίας του παγκόσμιου στόλου.

Συγκροτείται από δυναμικό στόλο παραδοσιακών (κυρίως φορτηγά και δεξαμενόπλοια) αλλά και εξειδικευμένων πλοίων σύγχρονης τεχνολογίας (LNG, LPG) προσφέροντας ειδικά πλεονεκτήματα και ποιοτικά χαρακτηριστικά που την καθιστούν ιδιαίτερα ανταγωνιστική στο διεθνή ναυτιλιακό στίβο.

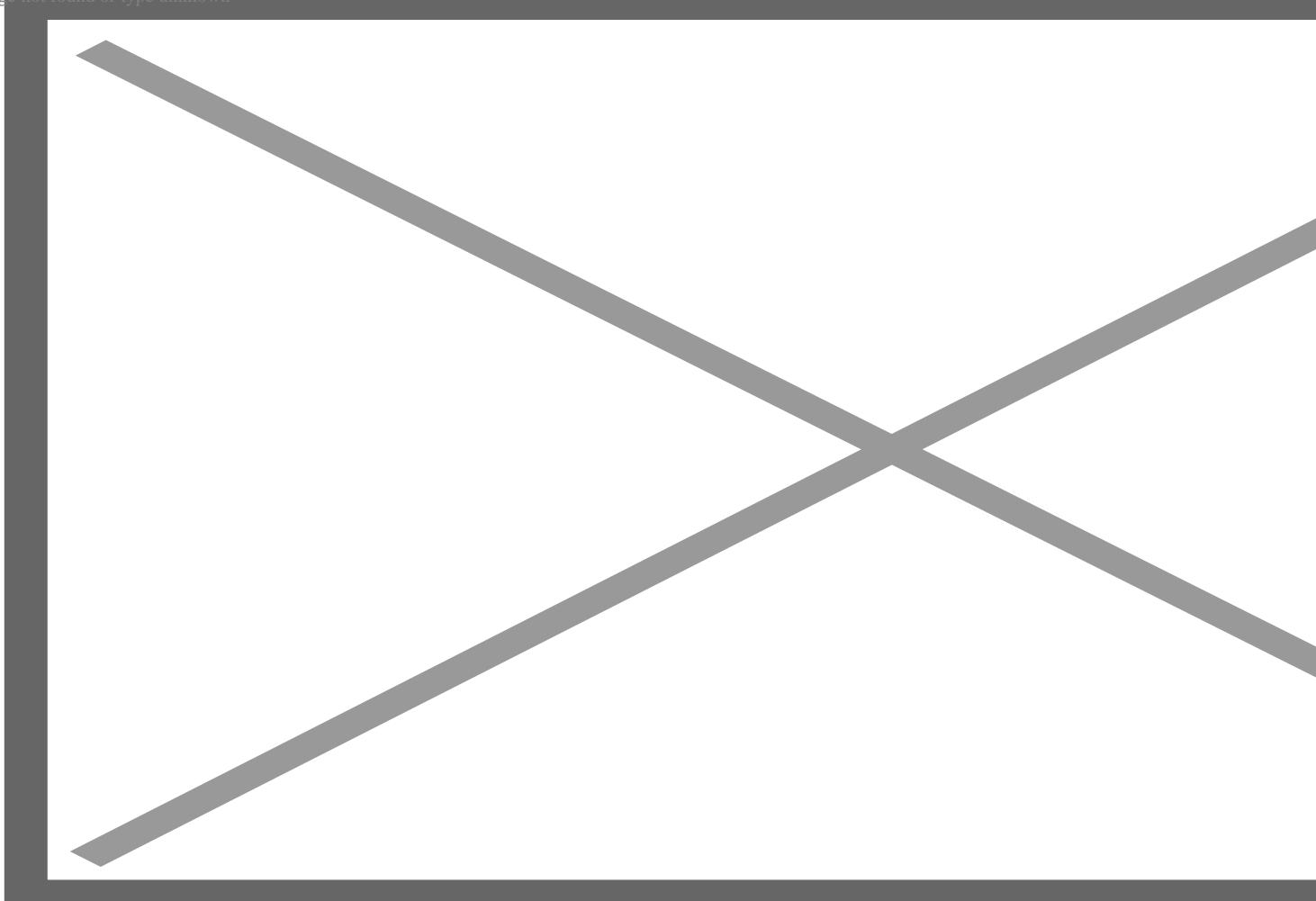
Ο αριθμός των επιχειρήσεων

Σημαντικό ρόλο στη διαχείριση και περαιτέρω ανάπτυξη αυτού του ναυτιλιακού κεφαλαίου, διαδραματίζουν οι ναυτιλιακές εταιρείες του Ν.27/1975, οι οποίες έχουν

εγκαταστήσει γραφεία στην Ελλάδα και διαχειρίζονται πλοία ελληνικής ή ξένης σημαίας άνω των 500 κ.ο.χ., καθώς και οι ναυτικές εταιρείες του Ν. 959 / 1979, οι οποίες έχουν στην κυριότητά τους πλοία ελληνικής σημαίας και διαχειρίζονται ελληνικής ή ξένης σημαίας πλοία.

Στο τέλος του 2018, **ο συνολικός αριθμός των ενεργών εταιρειών του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 ήταν 1.401 εταιρείες έναντι 1.387 εταιρειών την 31-12-2017**. Συγκρίνοντας τα στοιχεία του έτους 2018 σε σχέση με το έτος 2017 προκύπτει αύξηση του συνολικού αριθμού των εγκατεστημένων ναυτιλιακών εταιρειών του Ν. 27/75 σε ποσοστό 1%, ακολουθώντας την συνολική αυξητική πορεία των τελευταίων ετών σε όρους εγκατεστημένων στην χώρα μας διαχειριστριών εταιρειών.

Image not found or type unknown



Από το σύνολο των 1401 εταιριών, 795 δραστηριοποιήθηκαν στον τομέα της διαχείρισης πλοίων και 606 δραστηριοποιήθηκαν στα λοιπά ναυτιλιακά αντικείμενα (μεσιτεία ναυλώσεων, αγοραπωλησιών, ναυπηγήσεων κλπ).

Όσον αφορά τον αριθμό των **διαχειριζομένων πλοίων από τις εγκατεστημένες ναυτιλιακές εταιρείες του άρθρου 25 του Ν. 27/75, την 31-12-2018 ανέρχονταν σε 4.456 πλοία με χωρητικότητα 200,03 εκατ ο.χ.** έναντι 4.353 πλοίων με χωρητικότητα 193,42 εκατ. ο.χ. την 31-12-2017. Συγκρίνοντας τα

στοιχεία του έτους 2018 με τα αντίστοιχα του έτους 2017 διαπιστώνεται σημαντική αύξηση τόσο του αριθμού του διαχειριζομένου, από τις εγκατεστημένες εταιρείες, στόλου κατά 2,37% όσο και της χωρητικότητας αυτού κατά 3,42%. Το 2% των διαχειριστριών εταιρειών διαχειρίζεται περισσότερα από 50 πλοία, ενώ το 8% περισσότερα από 20 πλοία.

Ο αριθμός του προσωπικού

Το προσωπικό που απασχολήθηκε το έτος 2017 στις παραπάνω εταιρείες ανήλθε στα 17.061 άτομα εκ των οποίων 15.465 Έλληνες και 1.596 αλλοδαποί.

Αντίστοιχα το έτος 2016 είχαν απασχοληθεί 16.467 άτομα, εκ των οποίων 14.901 Έλληνες και 1.566 αλλοδαποί.

Από τα συγκεκριμένα στοιχεία προκύπτει ότι κατά το έτος 2017 υπήρξε αύξηση στην απασχόληση περί τους 594 εργαζομένους (κατά 95% Έλληνες) σε σχέση με το έτος 2016 ήτοι ποσοστό 3,6%.

Η αύξηση αυτή αποτυπώνει την δυναμική της ελληνικής ναυτιλίας η οποία συνεχίζει να παρέχει ποιοτικές θέσεις εργασίας υποστηρίζοντας την απασχόληση.

Το εν λόγω ανθρώπινο δυναμικό (αρχιπλοίαρχοι, αρχιμηχανικοί, λογιστές, ναυπηγοί, ηλεκτρολόγοι μηχανολόγοι, ναυτιλιακοί δικηγόροι κ.λ.π.,) είναι απολύτως εξειδικευμένο και με υψηλή τεχνογνωσία περί τη ναυτιλία, προσδίδοντας υπό την έννοια αυτή ιδιαίτερη βαρύτητα σε έναν από τους βασικούς επιδιωκόμενους στόχους για την δημιουργία ενός ανταγωνιστικού ναυτιλιακού πλέγματος και αναδεικνύοντας παράλληλα τη χώρα μας και ιδιαίτερα την ευρύτερη περιοχή του Πειραιά ως ένα από τα μεγαλύτερα κέντρα διεθνούς ναυτιλιακής τεχνογνωσίας (maritime cluster know-how), προσδίδοντας σημαντικά οφέλη και στην Ελληνική οικονομία.

Σε ό,τι αφορά τις Ναυτικές Εταιρείες του Ν. 959/79 (κυρίως πλοία ενδομεταφορών) **ο συνολικός αριθμός των ενεργών εταιρειών την 31-12-2018 ανερχόταν σε 3.665 εταιρείες** έναντι 3.622 εταιρειών την 31-12-2017 (αύξηση κατά 1,19%).

Η συνεχώς αυξανόμενη για τρίτη συνεχόμενη χρονιά εισροή ναυτιλιακού συναλλάγματος στη χώρα υπογραμμίζει την συμβολή της ελληνικής ναυτιλίας στη βιώσιμη αναπτυξιακή πορεία της χώρας αλλά και την εμπιστοσύνη που πλέον αποδίδει ο επιχειρηματικός κόσμος της ναυτιλίας στην εθνική οικονομία μετά την επιτυχή περάτωση των προγραμμάτων δημοσιονομικής προσαρμογής.

Το 10μηνο έτους 2018 (από Ιανουάριο μέχρι και τον μήνα Οκτώβριο) **το εισρεύσαν συνάλλαγμα της κατηγορίας “Μεταφορές” του Ισοζυγίου Υπηρεσιών (I.B.1) ανερχόταν σε 13.7 δις Ευρώ**, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 14,19% του αντίστοιχου δεκαμήνου 2017^[1].

«Με βάση τα ευνοϊκά αποτελέσματα της ναυτιλίας των Ελλήνων το έτος 2018, το Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής θα συνεχίσει να επιδιώκει τη δημιουργία ανταγωνιστικών συνθηκών σε εθνικό και διεθνές επίπεδο για τη μακροπρόθεσμη διατήρηση της ελληνικής ναυτιλίας στην πρώτη θέση παγκοσμίως, εστιάζοντας στους αναπτυξιακούς άξονες της ποιότητας, ανταγωνιστικότητας, ψηφιοποίησης, ασφάλειας και προστασίας του αερίου και θαλασσίου περιβάλλοντος, σε απόλυτη αρμονία με τους στρατηγικούς στόχους της ναυτιλιακής πολιτικής της ΕΕ και του ΙΜΟ αλλά και τις επιταγές της Εθνικής Οικονομίας», αναφέρει το υπουργείο.

^[1] Σύμφωνα με στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος