
Νέο σύστημα «έξυπνης» ελεγχόμενης στάθμευσης στο κέντρο της Λάρισας. Πως θα λειτουργεί

2019/01/21 08:03 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Ένα νέο σύστημα «έξυπνης» ελεγχόμενης στάθμευσης αναμένεται να τεθεί σε εφαρμογή, εντός του 2019, στο κέντρο της Λάρισας.

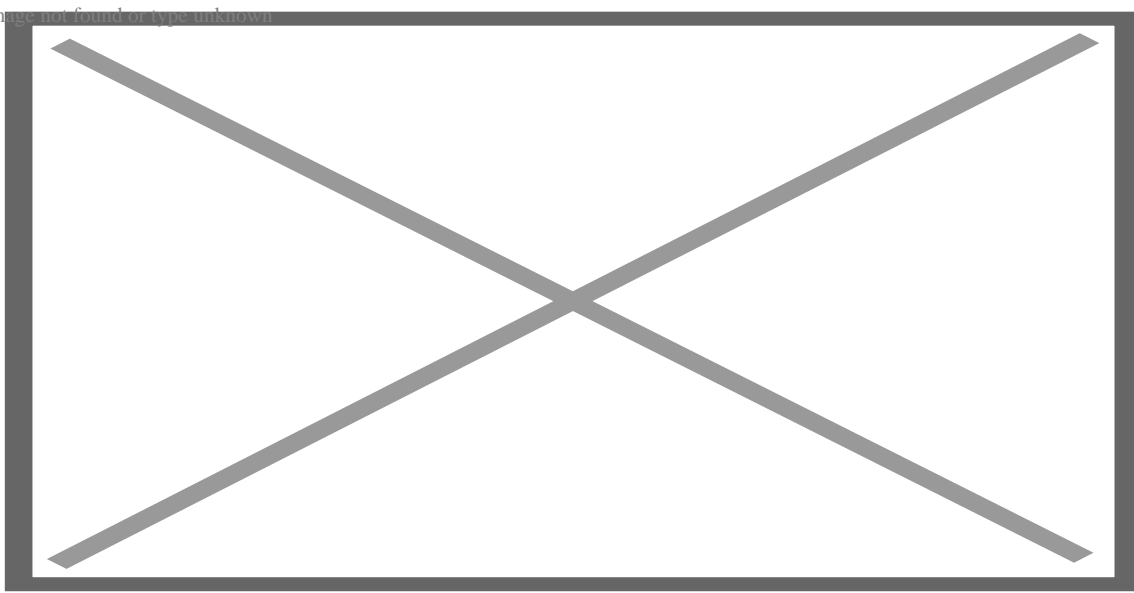
Πρόκειται για ένα έργο ελεγχόμενης στάθμευσης που θα συνδυάζει δύο σύγχρονα συστήματα στο οδικό δίκτυο του αστικού ιστού της πόλης, τα οποία θα δίνουν την δυνατότητα στους κατοίκους -μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας- να σταθμεύουν τα οχήματά τους, ενώ θα επιτυγχάνεται και ο ηλεκτρονικός έλεγχος της στάθμευσης.

Μιλώντας στο Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο αντιδήμαρχος Πολεοδομίας & Αστικής Ανάπτυξης, Δημήτρης Μαβίδης, σημείωσε πως «στόχος της δημοτικής αρχής είναι να κλείσει το θέμα της ελεγχόμενης στάθμευσης μέσα στο 2019», ενώ τόνισε ότι η υλοποίηση του έργου αναμένεται να προχωρήσει άμεσα μετά την έγκριση του προϋπολογισμού.

Όπως είπε, η δημοτική αρχή δεν πρόκειται να προχωρήσει σε μια πιλοτική μελέτη για την στάθμευση, αλλά στοχεύει «να υλοποιήσει ένα ολοκληρωμένο σύστημα για την επίλυση του προβλήματος της στάθμευσης και του κυκλοφοριακού ζητήματος της πόλης».

Ο κ. Μαβίδης σημείωσε ότι η μελέτη προβλέπει μια «έξυπνη» εφαρμογή, η οποία θα περιλαμβάνει την τοποθέτηση μαγνητικών αισθητήρων στο οδόστρωμα για τον καθορισμό των θέσεων στάθμευσης αλλά και την υλοποίηση ενός σχεδίου οπτικής παρακολούθησης (μέσω καμερών) όπου θα εντοπίζει, θα καταγράφει και θα ενημερώνει για τις θέσεις στάθμευσης.

Ταυτόχρονα, σημείωσε ότι ο συνδυασμός των μαγνητικών και οπτικών ειδοποιητών αντιμετωπίζει διαφορετικές καταστάσεις ανάλογα με τον δρόμο, διευκολύνοντας την ολοκλήρωση της στάθμευσης άμεσα, αλλά και με βάση την πορεία των έργων του ΣΒΑΚ σε βάθος χρόνου.



Πώς θα

Λειτουργεί

Με βάση την μελέτη που μπαίνει σε εφαρμογή, το «έξυπνο» σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης (οπτικό και μαγνητικό) θα συνδέεται με ένα κέντρο ελέγχου όπου θα παρέχει στους πολίτες την δυνατότητα πληρωμής, την δυνατότητα πληροφόρησης για το χρόνο αλλά και για τις κενές θέσεις στάθμευσης.

Επίσης, το σύστημα διαμορφώνεται έτσι, ώστε με την χρήση του κέντρου ελέγχου να επιτυγχάνεται και ο έλεγχος των παραβάσεων από την δημοτική αστυνομία.

Σύμφωνα με την μελέτη, ο πολίτης θα μπορεί μέσω μιας εφαρμογής στο κινητό του τηλέφωνο ή στο τάμπλετ να ενημερώνονται σε ζωντανό χρόνο ποιες είναι οι κενές θέσεις στάθμευσης.

Με την ίδια εφαρμογή θα μπορεί να πληρώσει τη θέση στάθμευσης και να παρακολουθεί τον αντίστοιχο χρόνο που θα σταθμεύσει.

Για όσους δεν είναι εξοικειωμένοι με την τεχνολογία αναμένεται να εγκατασταθούν σε διάφορα σημεία σύγχρονοι σταθμοί πληρωμής (pay station) όπου θα δέχονται όλους τους τρόπους πληρωμής.

Το σύστημα προβλέπει, μεταξύ άλλων, ότι σε περίπτωση που κάποιο όχημα σταθμεύσει σε θέση ελεγχόμενης στάθμευσης, αυτόματα να υπάρχει ειδοποίηση στο κέντρο ελέγχου για την θέση.

Σε περίπτωση που έχει παρέλθει ο χρόνος, το σύστημα θα ειδοποιεί το κέντρο ελέγχου για την παράβαση.

Τέλος, από το κέντρο ελέγχου άμεσα θα εκτυπώνεται η κλήση της παράβασης και σε συνδυασμό με την φυσική παρουσία του δημοτικού αστυνόμου θα επιβιβάζεται η παράβαση στο όχημα.



Η πρόβλεψη

για τους μόνιμους κατοίκους

Ένα από τα βασικά ζητήματα που απασχόλησε τους εμπνευστές του ΣΒΑΚ ήταν το ζήτημα της αντιμετώπισης των θέσεων στάθμευσης των μόνιμων κατοίκων στο κέντρο της Λάρισας.

Άλλωστε η διαμόρφωση των δρόμων, αλλά και η πεζοδρόμηση που υλοποιείται μέσω ΣΒΑΚ, θέτει ως επιτακτικό καθήκον την προσφορά λύσης για την στάθμευση των οχημάτων των κατοίκων που διαμένουν στον κέντρο της θεσσαλικής πρωτεύουσας.

Σύμφωνα με τον κ. Μαβίδη το «έξυπνο» σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης βασίζεται σε μια μελέτη, η οποία υπολογίζει ότι οι κάτοικοι που διαθέτουν αυτοκίνητο στο κέντρο της Λάρισας είναι περίπου 3.000.

Με βάση το παραπάνω και με την υλοποίηση του νέου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης αναμένεται όλες αυτές οι θέσεις να αποδοθούν στους κατοίκους του κέντρου με αντίστοιχες ζώνες.

Με βάση το σχεδιασμό λοιπόν, οι κάτοικοι του κέντρου της πόλης θα πρέπει να κάνουν μια ηλεκτρονική αίτηση με όλα τα δικαιολογητικά που θα αποδεικνύουν ότι πράγματι είναι μόνιμοι κάτοικοι και να καταχωρηθούν στο σύστημα ώστε να χρησιμοποιούν τις θέσεις.

Αντίστοιχα, στους κατοίκους του πεζοδρομημένου κέντρου θα τους ζητηθεί να

κάνουν μια ηλεκτρονική αίτηση διέλευσης των πεζοδρόμων, ενώ ταυτόχρονα θα πρέπει να αποδείξουν ότι διαθέτουν και μια θέση νόμιμης στάθμευσης.

Σημειώνεται ότι οι περίπου 3.000 θέσεις θα είναι θέσεις αποκλειστικής χρήσης από μόνιμους κατοίκους και η στάθμευση από άλλο όχημα θα θεωρείται παράβαση.