
ΙΑΤΑ: Ένα Brexit χωρίς συμφωνία θα οδηγήσει σε πλαφόν πτήσεων, με σοβαρό αντίκτυπο στην τιμή των αεροπορικών εισιτηρίων

2019/01/21 09:40 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Την αβεβαιότητα που θα αντιμετωπίσουν τόσο για οι επιβάτες, όσο και οι αεροπορικές εταιρείες στην περίπτωση ενός Brexit χωρίς συμφωνία, επισημαίνει για μια ακόμη φορά η Διεθνής Ένωση Αερομεταφορών (ΙΑΤΑ).

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Η Ένωση, σε νεότερη ανακοίνωσή της, φαίνεται καθησυχαστική για το άμεσο μέλλον, καθώς όπως υποστηρίζει «οι περισσότερες επιβατικές πτήσεις θα πραγματοποιούνται κανονικά» παρά την απόφαση του Ην. Βασιλείου να αποχωρήσει από την ΕΕ.

Ωστόσο, το σοβαρότερο πρόβλημα θα προκύψει στο απώτερο μέλλον, καθώς ένα Brexit χωρίς συμφωνία θα μπορούσε να δημιουργήσει ένα πλαφόν πτήσεων, με σοβαρό αντίκτυπο στην τιμή των αεροπορικών εισιτηρίων.

Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές της ΕΕ, σε περίπτωση μη συμφωνίας, θα διατηρηθεί το σημερινό επίπεδο πτήσεων ανάμεσα σε Ην. Βασίλειο και ΕΕ, ωστόσο **θα υπάρξει περιορισμός στην αύξηση του αριθμού των πτήσεων για το 2019.**

Σύμφωνα με την έρευνα της ΙΑΤΑ, για το 2019 έχουν «κλειστεί» έως και 5 εκατομμύρια επιπλέον αεροπορικές θέσεις, για να ικανοποιηθεί η ζήτηση των καταναλωτών.

Πολλές από αυτές τις θέσεις προγραμματίζονται για την προσεχή καλοκαιρινή περίοδο, όταν οι περισσότεροι θα πάνε διακοπές. Κατά την ΙΑΤΑ «αυτή η μερίδα καταναλωτών κινδυνεύουν περισσότερο» σε περίπτωση ενός “άτακτου” Brexit.

Ο Alexandre de Juniac, διευθύνων σύμβουλος της Ένωσης, σημειώνει ότι «τα τρέχοντα επίπεδα πτήσεων είναι προστατευμένα ακόμη και στην περίπτωση ενός σκληρού Brexit, γεγονός που αποτελεί σημαντική διασφάλιση».

Αλλά, με τη Βρετανία να ετοιμάζεται να εγκαταλείψει την ΕΕ το προσεχές δίμηνο, **οι αεροπορικές εταιρείες βρίσκονται σε αδιέξοδο μη γνωρίζοντας τι είδους προγραμματισμό να κάνουν** και ποιο Brexit θα ακολουθηθεί».

Ο ίδιος κάνει λόγο για νομική και εμπορική αβεβαιότητα αναφορικά με το πώς θα λειτουργήσει το σχέδιο της Κομισιόν στον περιορισμό του αριθμού των πτήσεων.

Για το λόγο αυτό, ζητεί να δοθεί προτεραιότητα στην εξεύρεση λύσης ώστε να μπορέσουν έγκαιρα οι αεροπορικές εταιρείες να καλύψουν τη ζήτηση.