
5 κόμβους, 1 ΣΕΑ, 8 γέφυρες, 1 σήραγγα και 1 μετωπικό σταθμό διοδίων περιλαμβάνει το νότιο τμήμα του Ε65 (Λαμία - Ξυνιάδα)

2019/01/23 09:28 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

5 κόμβους, 1 ΣΕΑ, 8 γέφυρες, 1 σήραγγα και 1 μετωπικό σταθμό διοδίων περιλαμβάνει το νότιο τμήμα του Ε65 (Λαμία - Ξυνιάδα), το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί στα τέλη του 2021.

Το νότιο τμήμα θα ενωθεί με τον κεντρικό άξονα Ξυνιάδα - Τρίκαλα, μήκους 79 χλμ., το οποίο έχει δοθεί στην κυκλοφορία το Δεκέμβριο του 2017.

Στην πλήρη ανάπτυξη, μετά την κατασκευή, τόσο του νότιου, όσο και του βόρειου τμήματος (Τρίκαλα - Εγνατία Οδός), ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος Ε65 θα εκτείνεται σε μήκος 175 χλμ. και θα ενώνει την Λαμία με την Εγνατία Οδό.

Στα τεχνικά χαρακτηριστικά, το τμήμα Λαμία - Ξυνιάδα του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος Ε65 ξεκινάει από τη συμβολή του στον Η/Κ ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 0+000), έχει μήκος 32,3 χλμ. και ολοκληρώνεται στον Α/Κ Ξυνιάδας (Χ.Θ. 31+700), διασχίζοντας το Νομό Φθιώτιδας.

Αποτελείται από δύο λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας, καθώς και από λωρίδα έκτακτης ανάγκης.

Το πλάτος του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα 0+000-19+000 είναι 23.30 μ. με μεσαία νησίδα με στηθαίο ασφαλείας τύπου New Jersey και φύτευση, ενώ στο τμήμα 19+000-32+270 είναι 22.00 μ. με αμφίπλευρο στηθαίο ασφαλείας τύπου New Jersey στην μεσαία νησίδα.

Η ταχύτητα μελέτης είναι 120 χλμ./ώρα στα πεδινά τμήματα και 110 χλμ./ώρα στα ορεινά.

Περιλαμβάνει:

5 Κόμβους:

- Η/Κ ΠΑΘΕ περί τη Χ.Θ. 0+000

- Α/Κ Λαμίας περί τη Χ.Θ. 5+900
- Η/Κ Ανθήλης εντασσόμενος στον Α/Κ Λαμίας
- Α/Κ Καρπενησίου περί τη 14+150
- Α/Κ Ξυνιάδας περί τη Χ.Θ. 31+700

1 Μετωπικό Σταθμό Διοδίων περί τη Χ. Θ. 17+000

1 Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) & Κέντρο

Εκμετάλλευσης και Συντήρησης (Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας) στο Λιανοκλάδι στη Χ.Θ. 12+400

1 Σήραγγα (Τ2) μήκους 2983 μ. στη Χ.Θ. 26+800 - 29+800

8 Γέφυρες με μήκος > 50 m:

- Γέφυρα μήκους 118 μ. στη Χ.Θ. 4+577
- Άνω Διάβαση μήκους 76 μ. στη Χ.Θ. 12+833
- Γέφυρα μήκους περ. 102 μ. (Α) και 68 μ. (Δ) μ. στη Χ.Θ. 20+936
- Γέφυρα μήκους περ. 89 μ. (Α) και 68 μ. (Δ) στη Χ.Θ. 21+506
- Γέφυρα μήκους περ. 122 μ. στη Χ.Θ. 24+025
- Γέφυρα μήκους περ. 67.50 μ. στη Χ.Θ. 24+700
- Γέφυρα μήκους περ. 137 μ. στη Χ.Θ. 25+365
- Γέφυρα μήκους περ. 310 μ. στη Χ.Θ. 26+475 (Α), 241 μ. στη Χ.Θ. 26+450

Χωματουργικά - Υδραυλικά - Τεχνικά

Στη Γ.Ε. 1Ν (Χ.Θ. 0+000 - 14+500) έχουν ξεκινήσει οι πρόδρομες εργασίες κατασκευής Α/Κ Λαμίας. Στη Γ.Ε. 2Ν (Χ.Θ. 14+500-32+500) έχει κατασκευασθεί τμήμα των χωματουργικών εργασιών, αποχέτευσης ομβρίων και τεχνικών κύρια στο τμήμα από Χ.Θ. 25+550 έως την είσοδο της σήραγγας Τ2 (Χ.Θ. 26+800).

Σήραγγα Τ2

Στη σήραγγα Τ2 (Χ.Θ. 26+825.50 - 29+809.50 δεξιά μήκους 2984.00μ. και Χ.Θ. 26+816.00 - 29+814.00 αριστερά μήκους 2998.00μ.) ήδη εκτελούνται εργασίες επανεκσκαφής και προσωρινής υποστήριξης.