

---

## Νέα μέθοδος πλοήγησης στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» θα λύσει το πρόβλημα περιορισμένης ορατότητας

---

2019/01/24 09:55 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

---

Μια νέα μέθοδος πλοήγησης για την προσέγγιση του εδάφους από τα αεροσκάφη, η οποία αξιοποιεί, μεταξύ άλλων, το δορυφορικό σήμα, αναμένεται να αρχίσει να εφαρμόζεται τον Οκτώβριο του 2019 στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης, όπως μετέδωσε το ΑΜΠΕ.

Εκτιμάται ότι θα μειώσει σε πολύ μεγάλο βαθμό τις καθυστερήσεις και τις αναβολές πτήσεων που σημειώνονται λόγω των καιρικών συνθηκών (σε περιπτώσεις χαμηλής ορατότητας).

Όπως εξήγησε ο γενικός διευθυντής Επιχειρήσεων της Fraport Greece, Ηλίας Μαραγκάκης, η μέθοδος αυτή (γνωστή ως PBN – Performance Based Navigation) θα εφαρμοστεί από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας σε συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και έρχεται να «ανακουφίσει» σημαντικά το αεροδρόμιο, στο οποίο ορισμένες φορές η χαμηλή νέφωση και η ομίχλη δημιουργούν προβλήματα στην ορατότητα των πιλότων.

Όπως ανέφερε ο κ. Μαραγκάκης, στο πλαίσιο ενημερωτικής συνάντησης που είχε με δημοσιογράφους, «το αεροδρόμιο “Μακεδονία” διαθέτει όλες τις απαραίτητες υποδομές για να λειτουργεί με ασφάλεια».

Σε ό,τι αφορά το σύστημα ILS εξήγησε, ότι **το αεροδρόμιο διαθέτει το σύστημα ILS, κατηγορίας II, στους διαδρόμους προσαπογείωσης** όπου απαιτείται και όπου συγχρόνως επιτρέπουν τόσο οι μορφολογικές συνθήκες, όσο και το νομικό πλαίσιο.

Όπου δεν υπάρχει ILS, είναι γιατί δεν το επιτρέπουν οι παραπάνω συνθήκες, οπότε εκεί θα συνδράμει σημαντικά η μέθοδος PBN.

Όπως επεσήμανε, το πρόβλημα που αντιμετωπίζει κατά καιρούς το αεροδρόμιο «Μακεδονία» είναι σύνθετο και οφείλεται τόσο στη μορφολογία του εδάφους, όσο και στις καιρικές συνθήκες.

Ωστόσο, είναι ένα αεροδρόμιο υψηλών προδιαγραφών, που αναβαθμίζεται σε επίπεδο

υποδομών και αυτό θα συμβάλλει στην περαιτέρω αύξηση της επιβατικής κίνησης.

Όπως είπε ο κ. Μαραγκάκης, **το 2018, η επιβατική κίνηση αυξήθηκε κατά 7%**, με τον αριθμό των επιβατών να αγγίζει σχεδόν τα 6,7 εκατομμύρια.

Σημειώνεται, ότι οι επιβάτες που κινήθηκαν μέσω των ελληνικών αεροδρομίων άγγιξαν συνολικά τους 64,1 εκατ. Από αυτούς οι 29,9 εκατ, επιβάτες καταγράφονται στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια που διαχειρίζεται η Fraport Greece.