

Ότι είναι να γίνει, θα γίνει στο Καστέλι στις 30/9. Δεν θα δοθεί άλλη παράταση...

2016/09/04 11:30 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

«Δεν σκοπεύουμε να δώσουμε άλλη παράταση για το Καστέλι. **Ότι είναι να γίνει, θα γίνει στις 30 Σεπτεμβρίου**», σχολίασε υψηλόβαθμο στέλεχος του υπουργείου Μεταφορών, στο πλαίσιο της εκδήλωσης για την παράδοση στην κυκλοφορία τμήματος 20 χλμ. της «Ολυμπίας Οδού». Το εν λόγω στέλεχος εξέφρασε την αισιοδοξία ότι ο διαγωνισμός θα έχει επιτυχή κατάληξη.

Την αισιοδοξία αυτή δεν συμμερίζονται πολλά στελέχη του κατασκευαστικού κλάδου, θεωρώντας ότι **επιμέρους όροι του διαγωνισμού είναι «μη ελκυστικοί» ή αντιστρόφως, «είναι πιο ελκυστικοί στους Κινέζους».**

Πάντως, το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι της Κρήτης αποτελεί το πιο ελπιδοφόρο, εφετινό project στο τομέα των συμβάσεων παραχώρησης. Αυτό, διότι το νέο αεροδρόμιο της Κρήτης θα καταστεί το **δεύτερο μεγαλύτερο αεροδρόμιο της Ελλάδας**, μετά το «Ελ. Βενιζέλος».

Image not found or type unknown



Σύμφωνα με τα όσα ακούγονται στην αγορά των κατασκευών τέσσερις - τουλάχιστον - κοινοπραξίες εμφανίζονται διατεθειμένες να καταθέσουν προσφορά.

Εικάζεται ότι πρόκειται για τις:

-China State Construction Engineering Co., Archirodon και Zurich Airport,

-ΕΛΛΑΚΤΩΡ και Vinci,

-J&P ΑΒΑΞ και Bouygues,

-ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και ACS.

Με ενδιαφέρον αναμένεται, εάν προστεθούν κι άλλοι συμμετέχοντες, όπως η ΜΕΤΚΑ, η Intrakat και η ινδική **GMR Infrastructure Ltd.**

Εκτός των άλλων, πρόκειται για το πρώτο σοβαρό τεστ του υπ. Μεταφορών Χρ.

Σπίρτζη, διότι οι εργολαβίες στο Πάτρα - Πύργος έχουν σαφώς πιο μικρότερο προϋπολογισμό.