
Την επίβλεψη κατασκευής τμήματος σιδηροδρομικής γραμμής, στην Τουρκία, διεκδικεί υπό την «ομπρέλα» κοινοπραξίας η ΕΡΓΟΣΕ

2019/02/04 14:37 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Την επίβλεψη κατασκευής του σιδηροδρομικού τμήματος μεταξύ του Çerkezköy και του Karikule στην σιδηροδρομική γραμμή υψηλών ταχυτήτων Halkali - Karikule, στην Τουρκία, φιλοδοξεί να αναλάβει η ΕΡΓΟΣΕ, η οποία συμμετέχει σε ένα από τα οκτώ κοινοπρακτικά σχήματα που έχουν προεπιλεγεί για τη Β΄ φάση του διαγωνισμού, που αφορά την επιλογή Συμβούλου για την επίβλεψη της κατασκευής του εν λόγω νέου τμήματος σιδηροδρομικής γραμμής.

Στην κοινοπραξία της ΕΡΓΟΣΕ συμμετέχει επίσης η γερμανική εταιρεία συμβούλων OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, αλλά και δύο τουρκικές εταιρείες, η BCT İNŞAAT MİMARLIK MÜHENDİSLİK A.Ş. και η θυγατρική της OBERMEYER στην Τουρκία, OPTİM OBERMEYER Proje Teknik Bilgi İşlem Merkezi A.Ş.

Ο προϋπολογισμός του διαγωνισμού είναι στα 31.015.400 ευρώ και αφορά την επίβλεψη κατασκευής σιδηροδρομικού έργου μήκους 153 χλμ. στο ευρωπαϊκό τμήμα της Τουρκίας, και χρηματοδοτείται από ευρωπαϊκά κονδύλια (EuropeAid/139353/IH/SER/TR).

Η γραμμή υψηλών ταχυτήτων (200 χλμ./ώρα) ξεκινά από το Halkali στη θάλασσα του Μαρμαρά, διέρχεται από την Κωνσταντινούπολη και φτάνει μέχρι τα σύνορα της Τουρκίας με την Βουλγαρία, στο Karikule, όπου και συνδέεται με το υπόλοιπο ευρωπαϊκό δίκτυο σιδηροδρόμων.

Ως πιθανή εκκίνηση του έργου εκτιμάται ο **Μάιος του 2019, ενώ η προβλεπόμενη διάρκειά του είναι 4 έτη** με επιπλέον 1 έτος για την παραλαβή του έργου.

Η ένωση των ανωτέρω εταιρειών έγινε με γνώμονα την απόλυτη οικονομοτεχνική επάρκεια της κοινοπραξίας, η οποία βασίζεται στο υψηλό επίπεδο εξειδικευμένης εμπειρίας της ΕΡΓΟΣΕ, στην επιτυχημένη διαχείριση έργων της OBERMEYER, αλλά και στην ενεργοποίηση τοπικού (τουρκικού) τεχνικού προσωπικού μέσω των δύο τουρκικών εταιρειών που συμμετέχουν στην κοινοπραξία.

Ειδικότερα:

- Η ΕΡΓΟΣΕ κατέχει τεχνογνωσία στους σιδηροδρόμους, έχοντας ολοκληρώσει σιδηροδρομικά έργα υψηλών ταχυτήτων για περισσότερα από 20 χρόνια στην Ελλάδα και στο εξωτερικό (π.χ. Μαυροβούνιο, Αλβανία). Ειδικότερα για τα έργα του εξωτερικού, η ΕΡΓΟΣΕ έχει εκτελέσει ήδη την ολοκλήρωση παρόμοιου έργου (επίβλεψη αναδόχου κατασκευής στον κεντρικό σιδηροδρομικό σταθμό της Podgorica, πρωτεύουσας του Μαυροβουνίου). Για την ΕΡΓΟΣΕ, η παρούσα συμμετοχή αποτελεί μία από τις πολλές που έχει ολοκληρώσει με επιτυχία τα τελευταία χρόνια, όταν ξεκίνησε την εξωστρεφή πορεία της το 2015.
- Η γερμανική εταιρεία Συμβούλων Μηχανικών OBERMEYER είναι μεγάλο brand name σε σιδηροδρομικά έργα διεθνώς, με ιστορία 60 ετών, και δραστηριοποιείται με θυγατρικές, μεταξύ άλλων χωρών, σε Τουρκία (OPTİM) και Ελλάδα (OBERMEYER Hellas Ltd) για περισσότερα από 20 χρόνια.
- Η εταιρεία BCT αποτελεί δυναμικό και υγιή συνεργάτη στην Τουρκία, με μεγάλη ανάπτυξη όχι μόνο εντός της Τουρκίας αλλά και σε γειτονικές χώρες (π.χ. Αζερμπαϊτζάν). Η BCT, με την άριστη γνώση των τοπικών συνθηκών, παρέχει στην ομάδα τα αναγκαία στοιχεία για την επιτυχή εκπλήρωση των συμβατικών της υποχρεώσεων (τεχνική, οικονομική, εταιρική λειτουργία). Κάτω από την γερμανική “ομπρέλα” της OBERMEYER, η BCT συμμετέχει σε διαγωνισμούς και σε άλλα έργα, ενδυναμώνοντας σταθερά την παρουσία της στην ευρύτερη περιοχή.

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, «το παρόν εταιρικό σχήμα συνδυάζει την άριστη σιδηροδρομική τεχνογνωσία με την γνώση των ειδικών τοπικών συνθηκών.

Αποτελεί εξαιρετική και δοκιμασμένη περίπτωση διακρατικής εταιρικής συνεργασίας (Τουρκία, Γερμανία, Ελλάδα) μέσω εταιρειών που έχουν συνεργαστεί πολλές φορές στο παρελθόν σε δύσκολα σιδηροδρομικά έργα.

Το εν λόγω σχήμα παρέχει επίσης μοναδική ευκαιρία για περαιτέρω σύσφιξη ελληνοτουρκικών συνεργασιών λόγω υφιστάμενων συνεργασιών των συγκεκριμένων εταιρειών σε άλλα έργα».