
Την ωρίμανση των λιμενικών έργων σε έως 12 μήνες, αντί 2 - 3 έτη, προτείνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ

2019/02/12 10:34 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Προτάσεις για τη βελτίωση του θεσμικού πλαισίου αδειών λιμενικών υποδομών περιλαμβάνει το πόρισμα σχετικής Ομάδας Εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, που απέστειλε το Τμήμα στο υπουργείο Οικονομικών, αλλά και στην περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Στο πόρισμα τονίζεται, μεταξύ άλλων, ότι η βελτίωση του εθνικού θεσμικού πλαισίου κρίνεται ιδιαίτερα αναγκαία, καθώς ο τουρισμός αποτελεί βασικό πυλώνα του ΑΕΠ της χώρας.

Η δημιουργία ικανού δικτύου λιμένων αναψυχής, η βελτίωση των επιβατικών λιμένων -ιδιαίτερα του νησιωτικού πλέγματος- η αποκατάσταση των ακτών μας σε περιπτώσεις διάβρωσης, είναι κάποιοι από τους βασικούς μεσοπρόθεσμους αναπτυξιακούς στόχους.

Έτσι, το ισχύον θεσμικό πλαίσιο πρέπει να επικαιροποιηθεί στην κατεύθυνση αναίρεσης των μεγάλων χρονικών καθυστερήσεων και της προσαρμογής στην ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία, με βάση τις παρακάτω κατευθυντήριες προτάσεις:

-Η φιλοσοφία σχεδιασμού του λιμενικού έργου εξετάζεται από την ακτομηχανική μελέτη και ελέγχεται από έναν αρμόδιο φορέα (π.χ υπουργείο Υποδομών). Η ακτομηχανική μελέτη εμπεριέχει την κυματική μελέτη με αποτέλεσμα και ο έλεγχος της κυματικής προστασίας να γίνεται (βασική απαίτηση ενός λιμενικού έργου) και η εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων στις παρακείμενες ακτές να αξιολογείται (βασική περιβαλλοντική εκτίμηση λιμενικού έργου).

-Οι αρμόδιοι φορείς (μεμονωμένα ή μέσω της ΕΣΑΛ) γνωμοδοτούν μία φορά κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση, όπου ελέγχεται η σκοπιμότητα και ο σχεδιασμός του έργου ανάλογα με την αρμοδιότητα του κάθε φορέα.

-Μετά την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων ελέγχεται η οριστική μελέτη του έργου από έναν αρμόδιο φορέα (Διεύθυνση Τεχνικών Έργων οικείας Περιφέρειας).

-Για την άδεια εκτέλεσης του έργου ή της έκδοσης της απόφασης παραχώρησης επιλαμβάνεται ο αρμόδιος φορέας (υπουργείο Οικονομικών, Αποκεντρωμένη

Διοίκηση) χωρίς άλλες επιπλέον γνωμοδοτήσεις από εμπλεκόμενους φορείς στη διαδικασία αδειοδότησης ενός λιμενικού έργου.

-Σε περίπτωση απρόβλεπτων ακραίων καιρικών καταστάσεων (πχ σεισμοί, παρατεταμένοι θυελλώδεις άνεμοι κλπ) και την ανάγκη αντιμετώπισης έκτακτων ζημιών, όπου θα πρέπει με συνοπτικές διαδικασίες να υιοθετούνται βραχυπρόθεσμα τεχνικά μέτρα προστασίας των λιμενικών υποδομών μέχρι την οριστικοποίηση αναγκαίων βελτιώσεων, επιδιορθώσεων κ.ά.

Καταλήγοντας, το ΤΕΕ/ΤΚΜ αναφέρει ότι η βασική επιδίωξη της πολιτείας πρέπει να είναι η, κατά το δυνατόν, απλοποίηση των διαδικασιών και η επίτευξη της ωρίμανσης ενός λιμενικού έργου **το πολύ σε 12 μήνες, αντί για τα 2-3 χρόνια** που είναι το σύνηθες διάστημα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο.