

«Αναστάτωση» στον Ασπρόπυργο από τις απαγορευτικές πινακίδες για τα φορτηγά. Το ψήφισμα φορέων

2019/02/13 14:44 στην κατηγορία LOGISTICS

«Αναστάτωση» επικρατεί στις μεταφορικές εταιρείες, τις εταιρείες logistics και τα συνεργεία στον Ασπρόπυργο από την τοποθέτηση απαγορευτικών πινακίδων διέλευσης για τα φορτηγά ΔΧ και ΙΧ, πλην των οχημάτων που διαθέτουν άδεια.

Η τοποθέτηση πινακίδων απορρέει από τον σχετικό νόμο του υπουργείου Μεταφορών, ο οποίος απαγορεύει τη διέλευση φορτηγών από το παράπλευρο οδικό δίκτυο, πλην συγκεκριμένων περιπτώσεων.

Το υπουργείο Μεταφορών **προτάσσει την οδική ασφάλεια**, ενώ, από την πλευρά τους, οι οδικοί μεταφορείς χαρακτηρίζουν το συγκεκριμένο νομοθέτημα «αντισυνταγματικό» και «μη εφαρμόσιμο πρακτικά».

image not found or type unknown: 2 1-11/4±, 1-11/4± 1-11/2±

Μάλιστα, χθες διεξήχθη έκτακτη συνέλευση των παραγωγικών φορέων που δραστηριοποιούνται στη Δυτική Αττική (φωτό) και εκδόθηκε το **ακόλουθο ψήφισμα:**

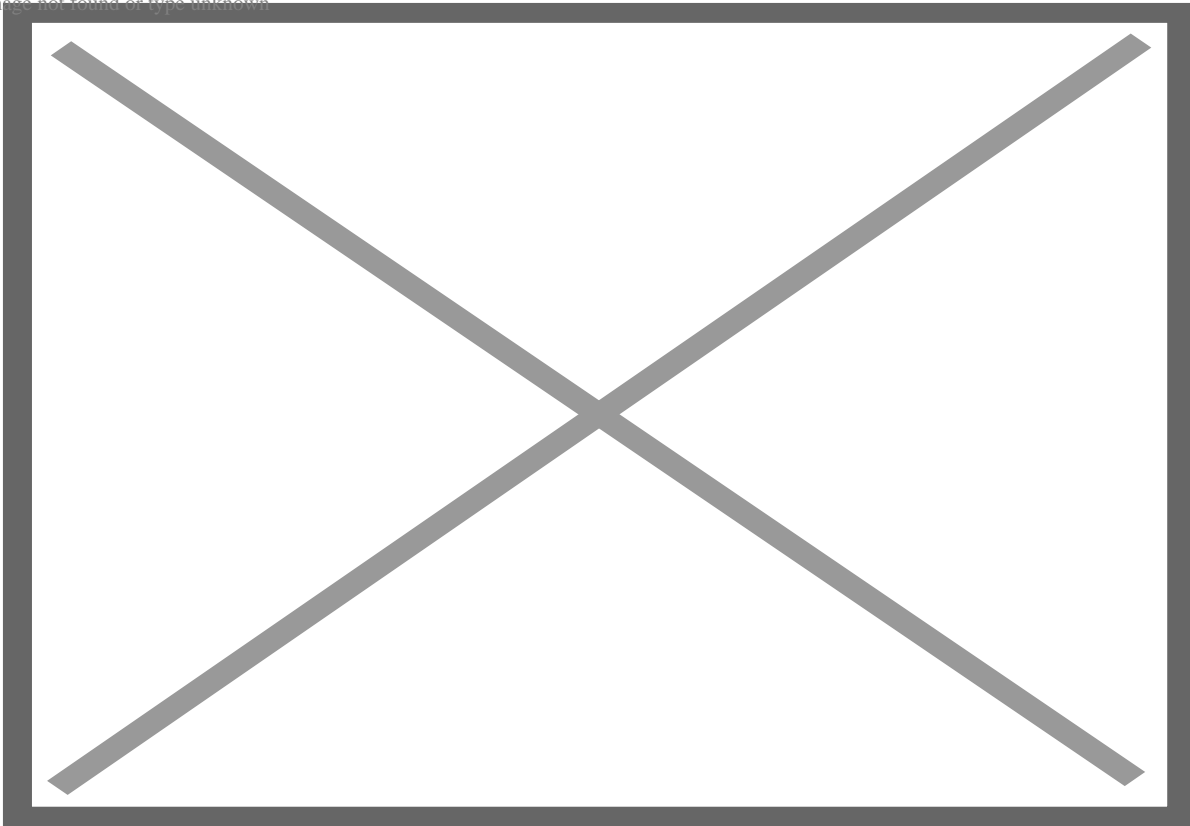
«Μετά την τοποθέτηση των απαγορευτικών πινακίδων διέλευσης των Φορτηγών Δημοσίας και Ιδιωτικής Χρήσης άνω των 3,5 τόνων **σε όλο το Θριάσιο Πεδίο και τον αποκλεισμό της ελεύθερης πρόσβασης σε όλους τους χώρους της επιχειρηματικής δραστηριότητας** αποφασίστηκε έκτακτη συνέλευση των παραγωγικών φορέων που δραστηριοποιούνται στον ευρύτερο χώρο του Θριάσιου Πεδίου.

Η συνέλευση πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα του Πνευματικού Κέντρου του Δήμου Ασπροπύργου την Τρίτη, 12-02-2019 και ώρα 18:30.

Όλοι οι συμμετέχοντες στη συνέλευση καταδίκασαν την ενέργεια της περιφέρειας να τοποθετήσει πινακίδες απαγόρευσης κυκλοφορίας σε όλο το Θριάσιο που είναι εγκατεστημένες και δραστηριοποιούνται το 90% των αποθηκών Logistics, το 80% των συνεργείων όλων των κατηγοριών, που μεταφέρθηκαν στο Θριάσιο για την αποσυμφόρηση της Αθήνας και χιλιάδες μικρές και μεγάλες επιχειρήσεις όλων των ιδιοτήτων.

Για τα ανυπέρβλητα προβλήματα που δημιουργεί η εφαρμογή της απόφασης στην ομαλή λειτουργία όλων των επιχειρήσεων και τις καταστροφικές οικονομικές συνέπειες, με μόνους ωφελημένους τους εκμεταλλευτές της Αττικής οδού, είχε ενημερωθεί η Περιφέρεια Αττικής.

Image not found or type unknown



Μετά την ανταλλαγή απόψεων, αποφασίστηκε ομόφωνα να σταλεί στην Περιφέρεια ψήφισμα, με αίτημα να μην εφαρμοστεί το μέτρο της απαγόρευσης και να ανασταλεί, **έως ότου ολοκληρωθεί η σύνδεση της Λεωφόρου Σχιστού με την περιφερειακή Αιγάλεω** και την κατασκευή των παράδρομων και των κόμβων της Αττικής Οδού, όπως αξιώνει με την 544/2017 απόφασή του το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ασπροπύργου και να εκδοθεί η απόφαση του ΣΤΕ που εκκρεμεί και θα κρίνει, εάν η υπουργική απόφαση για τους παράδρομους, είναι σύμφωνη με το Σύνταγμα ή Αντισυνταγματική.

Σε περίπτωση που δεν γίνει αποδεκτό το αίτημα της αναστολής η αντίδρασή μας θα είναι δυναμική».

Οι συμμετέχοντες φορείς ήταν οι ακόλουθοι: ΓΣΕΒΕΕ, ΠΣΧΕΜ, ΕΒΕΠ, ΣΥΝΔΔΕ&L, ΠΕΕΔ, Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εθνικών Μεταφορών, Σύλλογος Ιδιοκτητών Φορτηγών Μεταφοράς Container, Σύλλογος Επαγγελματιών Ασπροπύργου, Σύλλογος Ιδιοκτητών Ακινήτων Ασπροπύργου.